

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului

Amplasare Statie mobila de distribuire a carburantilor auto (MOTORINA)

II. Titular

Denumire titular:

S.C. BETA S.A. BUZAU

Adresa titularului:

Buzau, str. Santierului nr. 39, telefon 0238-710555, fax:0238-710779

Reprezentanti legali:

GENNARO VARRIALE - Director general

Responsabil pentru protectia mediului

IANCU MARIANA

III. Descrierea Proiectului

- Rezumat al proiectului

Proiectul de investitie are in vedere montarea unei statii de distribuire a carburantilor auto pentru motorina, instalatie achizitionata de la S.C.GILBARCO ACIS jud. Harghita. Statia mobila are o capacitate de 5000l rezervor suprateran monocompartimentat cu un distribuitor pentru motorina Tip: B T 50-X, cu un furtun pe fiecare parte, cu debit de 40 l/min pentru motorina.

- ✓ Rezervorul este confectionat din table de otel carbon, orizontal cilindric O1900xL2250, pereti simpli cu cuva de retentie suport sa, picioare antiderapante, capete bombate, grosime interna 3,3 mm. Proiectat si realizat in concordanta cu normele EN 12285-2.
- ✓ Cuva de retentie 50% cu dimensiuni 2250x4400xh500mm.
- ✓ Pompa de distributie PIUSI Cube 70 MC
- ✓ Sistem gestiune capacitate maxima 50 de utilizari
- ✓ Conexiune de impamantare AISI
- ✓ Intreaga instalatie corespunde normelor CE.

- Justificarea necesitatii proiectului

Managementul societatii isi propune prin aceasta Statie de distribuire carburanti sa rezolve problemele de alimentare si functionare corespunzatoare ale autovehiculelor, motostivuitoarelor si macaralelor ce apartin societatii avand in vedere alimentarea eficienta. Obligativitatea aplicarii

prevederilor din Directivele Europene in tarile UE in domeniul transporturilor rutiere si a poluarii mediului, precum si transpunerea acestora in legislatia nationala sustin oportunitatea de piata semnalata mai sus. Scopul este acela de a imbunatati transportul si in special alimentarea cu carburanti.

- **Planuri, cladiri alte structuri, materiale de constructie**

Statia va fi montata pe platforma betonata deja existenta si va fi pusa in functiune de S.C.Gilbarco Acis Petrolservice S.R.L. Harghita.

- **Elemente specific caracteristice proiectului propus:**

• **profilul si capacitatile de productie**

Statia mobila are o capacitate de 5000 litri cu rezervor suprateran monocompartimentat cu un distribuitor pentru motorina.

• **descrierea proceselor de productie ale proiectului propus**

Fluxul tehnologic pentru statia motorina. Rezervorul de stocare carburanti se alimenteaza din autocisterne speciale care corespund cerintelor privind transportul marfurilor periculoase pe drumurile publice (ADR), fiind dotate si echipate pentru acest scop.

Pregatirea in vederea descarcarii carburantilor in rezervoare consta in:

- ✓ parcarea autocisternei in dreptul gurilor de descarcare si oprirea circulatiei in zona;
- ✓ oprirea livrarii produselor la pompele care aspira din rezervoarele in care se descarca ;
- ✓ cuplarea furtunului de descarcare la gura respectiva pana ajunge la valva de preventie preaplin 90%.

Alimentarea mijloacelor auto cu motorina din statie.

- ✓ parcarea mijlocului auto in apropierea pompei de distributie ;
- ✓ cuplarea furtunului de livrare;
- ✓ oprirea livrarii conform calculatorului electronic ;

• **materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare al acestora.**

Materia prima in acest caz este motorina. Cantitatea achizitionata aprox. 30 tone/an

• **racordarea la retelele utilitare existente in zona.**

Instalatia va fi racordata la reseaua de energie electrica 220V/50Hz ce apartine societatii SC Beta SA Buzau.

- **Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare**

S-a luat decizia achizitionarii acestei instalatii pentru a se renunta la alimentarea cu motorina de la statiile Peco. In prezent, motorina este adusa in butoaie metalice si este depozitata in magazie speciala.

Prin achiziționarea instalației, această magazie se va folosi pentru alte necesități, nu mai sunt scurgeri de motorină la alimentarea cu galeata, s-a redus deplasarea de 2 ori pe săptămână a unui alt mijloc de transport pentru aprovizionarea cu carburant.

- **Alte autorizații cerute pentru proiect**

Nu este cazul

Localizarea proiectului:

- **distanța față de granițe**

Nu este cazul

- **folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia**

Instalația va fi montată pe o platformă betonată deja existentă din incinta societății SC Beta SA Buzău. Această platformă betonată era folosită pentru depozitarea unor produse fabricate de dimensiuni mari care nu puteau fi depozitate în magazie înainte de livrarea către beneficiar. Societatea se află în zona industrială a municipiului Buzău.

- **Scurta descriere a potențialului impact**

Instalația mobilă de alimentare cu motorină: Sursa de poluare a aerului este motorina. Carburanții de tipul motorinelor sunt substanțe lichide inflamabile care în amestec cu aerul pot forma amestecuri explozive.

Așa cum am prezentat, instalația este dotată prin construcție cu o cuvă metalică de retenție al cărui volum poate să preia jumătate din cantitatea de motorină din recipient.

- **Extinderea impactului**

Prin un eventual incendiu instalația fiind amplasată în curtea societății cu distanță de halele de producție nu poate fi un pericol pentru salariați și nici pentru clădiri.

- **Probabilitatea impactului**

Probabilitatea unui impact este minimă. Eventualele scurgeri de motorină pot apărea pe la etanșate dar picăturile vor ajunge în cuva de retenție. Instalația achiziționată fiind nouă, având și o perioadă de garanție defectiunile semnificate vor fi imediat remediate de către societatea de la care a fost achiziționată.

Fiind o substanță inflamabilă un alt impact poate fi cauzat de folosirea în țigarilor în zona stației de către persoane înresponsabile. Se va avea în vedere înțelegerea instalației cu un gardat .

- **Durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

Impactul poate fi accidental.

- **Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Vor fi amplasate placute de avertizare cu fumatul interzis si pericol de explozie. In societate, exista si in momentul actual locuri special amenajate pentru fumat.

- **Natura transfrontiera a impactului.**

Nu este cazul

IV. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

1. Protectia calitatii apelor

- **Sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul**

Instalatia nu foloseste apa. Asa cum am prezentat, aceasta este prevazuta prin constructie cu o cuva metalica de retentie ca sa nu se scurga pe beton eventualele picaturi de motorina.

Pentru a proteja instalatia de ploaie si razele soarelui, se va avea in vedere confectionarea unui acoperis protector pe toata suprafata instalatiei. Nu vor exista astfel eventuale contaminari ale apei pluviale cu motorina.

- **Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute**
este cazul

2. Protectia aerului

- **Surse de poluanti pentru aer, poluanti**

Sursele de poluare ale aerului sunt motorina. Carburantii de tipul motorinei sunt substante lichide inflamabile care in amestec cu aerul pot forma amestecuri explozive.

- **Instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera**

Statia mobila de alimentare cu motorina se va echipa cu urmatoarele mijloace de interventie in caz de incendiu:

- ✓ Doua stingatoare portative cu pulbere, cu capacitate de 6 kg fiecare, si doua stingatoare portabile cu spuma sau aerosol;
- ✓ Un stingator transportabil cu spuma de 90 kg.

3. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

- **Sursele de zgomot si de vibratii**

Sursa de zgomot ar putea fi cea provenita de la pompa de descarcare carburant din autocisterna.

Sursa de vibratii - nu este cazul.

- **Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor**

Nu este cazul. Conform masurilor impuse in autorizatia de mediu, societatea face anual analiza de zgomot la limita incintei cu laboratoare abilitate. Din masuratorile efectuate pana acum, s-a constatat ca nivelul de zgomot la limita societatii este mai mic de 65dB(A).

4. Protectia impotriva radiatiilor

- **Surse de radiatii**

Nu este cazul. Singurele surse de radiatii sunt radiatiile solare.

- **Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor.**

Recipientul de depozitare motorina este protejat cu o vopsea alba avand proprietati reflectorizante.

Va fi construit si un acoperis protector impotriva ploii si razelor solare.

5. Protectia solului si a subsolului

- **Sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freatic**

Singurele surse de poluanti pentru sol ar fi unele picaturi de motorina rezultate la pompa prin alimentarea masinilor.

- **Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului**

Colectarea scurgerilor de motorina se realizeaza cu nisip uscat sau material adsorbant care se depoziteaza in locuri special, ferite de surse de foc, si se elimina prin firme specializate ce colecteaza deseuri periculoase.

Conductele tehnologice ale pompelor de distributie a carburantilor vor fi supravegheate si intretinute pentru a se realiza o permanenta etanseitate a acestora.

Orice scurgere de motorina va fi imediat indepartata, remediindu-se defectiunea.

6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatic

- **Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

Nu este cazul. Activitatea desfasurata nu afecteaza ecosistemul acvatic, terestru sau monumentele naturii.

- **Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si arilor protejate**

Nu este cazul. Statia de alimentare motorina va fi amplasata in curtea S.C. Beta S.A. Buzau, societate situata in zona industrială a municipiului Buzau.

7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

- **Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane respectiv fata de monumentele istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional**

In apropierea societatii situata in zona industriala a municipiului se afla Cartierul de locuinte « Mihai Viteazu » care a aparut ulterior construirii societatii. Distanta fata de asezarile umane este de 200 m.

Instalarea acestei statii nu afecteaza populatia, ci ajuta la evitarea curselor auto de aprovizionare cu carburant, alimentarea reducandu-se de la 2 curse pe saptamana cu mijloace auto la doar 4-5 curse pe an cu cisterna speciala.

- **Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public.**

La orice investitie noua, s-a tinut seama si de problemele de mediu, achizitionandu-se instalatii silentioase, performante care sa corespunda cerintelor UE.

8. Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament

- **Tipurile si cantitatile de deseuri de orice natura rezultate**

Deseuri de materiale absorbante cca 100 kg/an

- **Modul de gospodarire a deseurilor**

Deseurile de materiale absorbante sunt depozitate in saci si depozitate in magazia de deseuri periculoase, apoi vor fi eliminate la S.C. Protect Colector Focsani, cu care societatea are contract.

9. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase

- **Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate**

Motorina 30 to/an (frazee de risc: R10, R40, R51/53, R65, R6)

- **Modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei**

Motorina face parte din categoria substantelor chimice periculoase. Achizitionarea acestei instalatii s-a facut chiar in scopul de a asigura conditii de protectie a mediului si a sanatatii populatiei, evitand astfel folosirea, manevrarea si depozitarea motorinei in bidoane metalice.

Pentru a evita orice accident si a se respecta legislatia in vigoare privind substantele periculoase, instalatia va fi impejmuita cu gard ce va fi inchis, in interior avand acces o singura persoana desemnata de conducerea societatii.

V. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Politica societatii S.C. BETA S.A. Buzau este de a administra afacerea sustenabil, fiind convinsa fata de responsabilitatile sociale si ecologice. Actiunile firmei sunt determinate atat de succesul economic, cat si de abordarea activa pe care o are fata de protectia mediului, precum si de angajamentul fata de societate. Scopul este acela de a imbunatati lucrurile in mod constant.

S.C.BETA S.A. BUZAU doreste sa se poata concentra asupra a ceea ce face cel mai bine si anume productia de constructii metalice care constituie obiectul sau de activitate, in timp ce realizarea si evaluarea activitatilor de protectia mediului sa fie realizate de persoane specializate in domeniu. Aplicand aceasta politica, societatea are incheiat un contract de prestari servicii cu o persoana autorizata care asigura consultanta pe problemele de mediu, contribuind in acest fel atat la conformarea tuturor masurilor impuse de autoritatile in domeniu, cat si conformarea cu legislatia in vigoare.

Societatea are implementat Managementul de mediu ISO: SR.14001:2005.

Personalul este instruit periodic sau de cate ori este nevoie cu orice problema de mediu de care este nevoie in societatea.

Societatea respecta efectuarea tuturor monitorizarilor impuse prin autorizatii, efectuand astfel la termen analize de gaze, ape uzate, zgomot etc. la laboratoare abilitate. Daca se constata depasiri la indicatorii prescrisi, se trece la luarea masurilor pentru conformare.

VI. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara (IPPC, SEVESO, COV, LCP)

Nu e cazul.

VII. Lucrari necesare organizarii de santier

- Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier

Asa cum s-a prezentat, aceasta statie mobila va fi amplasata pe o platforma betonata deja existenta. Montarea si punerea in functiune se va face de catre firma autorizata S.C.GILBARCO ACIS Petrolservice S.R.L. jud. Harghita, conditie impusa de S.C. BETA S.A. Buzau prin contractual de achizitionare.

Lucrari ce vor fi efectuate de Beta:

- ✓ alimentarea subterana cu energie electrica de la tabloul electric cel mai apropiat pana la statie aprox. 10 m
- **Localizarea organizarii de santier**

Nu e cazul. Alimentarea cu energie electrica se face de electricienii societatii, in timpul programului de lucru.

- **Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier**

Pentru alimentarea cu energie electrica subterana se va efectua un sant lung de 10m. Dupa introducerea cablului, santul va fi acoperit cu pamant pe care va fi semanata iarba.

- **Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea evacuarea si dispersia poluantilor in timpul organizarii de santier**

Nu este cazul.

- **Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu**

Pentru a preveni eventualele scurgeri de precipitatii in bazinul decantor cu care instalatia este dotata si amestecarea apei cu eventualele scurgeri de motorina, se va avea in vedere construirea unui acoperis deasupra intregii instalatii.

VIII. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente sau la incetarea activitatii

- **Lucrari propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente sau la incetarea activitatii**

Alimentarea cu energie electrica subterana se va efectua un sant lung de 10 m. Dupa introducerea cablului, santul va fi acoperit cu pamant pe care va fi semanata iarba.

In caz de accident (scurgeri mari de motorina pe platforma betonata):

- ✓ fie se va neutraliza motorina si se va spala platforma;
- ✓ fie se va aduna motorina cu substanta absorbanta, deseul rezultat fiind eliminate prin firme specializate;
- ✓ fie se va decoperta planseul actual, molozul fiind eliminat prin firme specializate si se va betona iar platforma.

La incetarea activitatii, daca nu va mai fi nevoie de alimentarea cu statia de carburanti, aceasta va fi valorificata la alte firme interesate sau eliminata ca fier vechi prin societati specializare de colectare materiale periculoase.

Director general,
Gennaro VARRIALE

Intocmit,
Mariana IANCU