

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. FOCȘANI	  	BENEFICIAR: COMUNA GĂLBINAȘI
Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620084; ☎ Tel: 0337/100362; Fax: 0337/100363, e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 218 / 10 / 2018 „MODERNIZARE DRUMURI LOCALE ÎN COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ

NECESARĂ OBȚINERII

ACORD DE MEDIU

DE CĂTRE

U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI

PENTRU

**“MODERNIZARE DRUMURI LOCALE
 ÎN COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”**

BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA GĂLBINAȘI

PROIECTANT DE SPECIALITATE:  S.C. DRUM DESIGN S.R.L.

OCTOMBRIE 2018

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. FOCȘANI	  	BENEFICIAR: COMUNA GĂLBINAȘI
Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620084; ☎ Tel: 0337/100362; Fax: 0337/100363, ✉ e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 218 / 10 / 2018 „MODERNIZARE DRUMURI LOCALE ÎN COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

CUPRINS

I. Piese scrise - Memoriu tehnic	
II. Piese desenate	
1. Plan de încadrare în zonă	Sc: 1/100000
2. Plan de amplasament	Sc: 1/25000
3. Planuri de situație	Sc: 1/500

Întocmit,
 Ing. Gătej Constanța

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. FOCȘANI	  	BENEFICIAR: COMUNA GĂLBINAȘI
Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620084; ☎ Tel: 0337/100362; Fax: 0337/100363, e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 218 / 10 / 2018 „MODERNIZARE DRUMURI LOCALE ÎN COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

MEMORIU TEHNIC

I. Denumirea proiectului:

“MODERNIZARE DRUMURI LOCALE ÎN COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

II. Titular

Numele: UAT Comuna Gălbinași

Adresa poștală: Localitatea Gălbinași, Județul Buzău, Strada Unirii nr. 71

Telefon: 0371 425064; Fax: 0238 780022

Adresa de e-mail: primariagalbinasi@yahoo.com

Numele persoanelor de contact:

- Primar: Dumitru Dragomir
- responsabil pentru protecția mediului: Dumitru Dragomir

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) Rezumat proiect:

Comuna Gălbinași este amplasată în partea de sud-est a județului Buzău, într-o zonă de câmpie, fiind în zona de influență a râurilor Buzău și Călmățui.

Comuna este străbătută de șoseaua națională DN2B, care leagă Buzăul de Brăila, șosea din care se ramifică pe teritoriul comunei drumul județean DJ204D, care o leagă de comuna Țintești. Prin comună trece și calea ferată Buzău–Brăila, pe care este deservită de stațiile Tăbărăști, Tăbărăști Sud și Bentu.

Comuna Galbinasi are urmatoarele vecinatati:

- la S si S-E comuna Smeeni și comuna Luciu;
- la V comuna Tintesti;
- la E comuna Cilibia;
- iar la N si N-E comuna Sageata si comuna Vadu Pasii.

Lungimea totală a drumurilor ce fac obiectul acestei documentații este de **7731.00 m** și își desfășoară traseul pe teritoriul administrativ al comunei Galbinasi, județul Buzau, în satele Galbinasi, Tabarasti și Bentu.

Platforma drumurilor are o lățime de 5,0 - 6,50 m, partea carosabilă de 4,0 – 5,50 m și acostamente de 2 x 0,50 m.

Proiectul tehnic propune realizarea de lucrări care au ca scop general executarea lucrărilor de modernizare a drumurilor locale. Pentru aceasta este necesar a se executa următoarele categorii de lucrări:

- Lucrări pregătitoare de nivelare și reprofilare astfel încât straturile rutiere să fie realizate cu grosime constantă și pantele proiectate pentru fiecare sector de drum în parte;
- Amenajarea structurii rutiere proiectate;
- Amenajare acostamente;
- Amenajare drumuri laterale;
- Lucrări de siguranță circulației.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. FOCȘANI Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620084; ☎ Tel: 0337/100362; Fax: 0337/100363, e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 218 / 10 / 2018 „MODERNIZARE DRUMURI LOCALE ÎN COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
---	---	--

Profilul longitudinal proiectat urmărește alura actualului profil, la proiectarea sa s-a avut în vedere realizarea cotelor rezultate din soluția de modernizare a structurii rutiere existente precum și racordările cu punctele obligate – drumuri laterale, accese în proprietăți, platforme, etc.

Panta în profil transversal sub formă de acoperiș de 2,5 % pe partea carosabilă și de 4 % pe acostamente.

La proiectare s-au respectat prevederile „Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”, emise de MT cu Ordinul nr.45/1998, cu luarea în considerare a dimensiunilor de gabarit existente în vederea evitării pe cât posibil a demolărilor de construcții existente.

Drumurile locale propuse a se moderniza au o lungime totală de **7731 m**.

a) Traseul drumurilor

În plan traseul proiectat, ca urmare a solicitării beneficiarului și a situației existente în ceea ce privește limitele de proprietăți, urmărește întocmai amplasamentul existent pentru evitarea exproprierilor.

b) Profilul longitudinal

În profil longitudinal cota proiectată va fi în general cu cca. 31 cm peste cota drumului existent.

c) Profilul transversal

Profilul transversal se prezintă astfel:

- Platformă drum – 5,00 - 6,50 m;
- Parte carosabilă – 4,00 - 5,50 m;
- Acostamente – 2 x 0,50 m.

Panta în profil transversal sub formă de acoperiș de 2,5 % pe partea carosabilă și de 4 % pe acostamente.

d) Structura rutieră

Structura rutieră s-a stabilit în funcție de clasa tehnică a drumului, ținându-se cont de traficul de perspectivă, de studiu geotehnic efectuat:

- **4,00 cm** strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16;
- **5,00 cm** strat de legătură din beton asfaltic BADPC 22,4;
- **12,00 cm** strat de fundație din piatră spartă;
- **20,00 cm** strat de fundație din balast.

Acostamentele se vor amenaja prin împietruire cu piatră spartă, în grosime de 9 cm.

Lucrări de siguranța circulației

Pentru lucrările ce se execută în corpul și platforma drumului, sub directă influență a circulației, s-au prevăzut indicatoare de circulație și piloți de dirijare a circulației ce vor asigura atât protecția personalului muncitor, cât și fluența circulației pe sectorul de drum pe care se execută lucrări de modernizare.

Realizarea unei semnalizări verticale eficiente cuprinde indicatoare de avertizare, de obligativitate și indicatoare de informare și orientare.

Pentru realizarea unei circulații rutiere în deplină siguranță și confort se vor monta **indicatoare rutiere noi**, amplasate conform SR 1848-1/2011.

Se vor executa marcaje rutiere longitudinale pe lungimea de **15,462 km** echiv.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. FOCȘANI Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620084; ☎ Tel: 0337/100362; Fax: 0337/100363, e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 218 / 10 / 2018 „MODERNIZARE DRUMURI LOCALE ÎN COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
---	---	--

b) Justificarea necesității proiectului:

Necesitatea și oportunitatea lucrărilor de modernizare drumuri locale, din comuna Gălbinași, propuse în proiect, rezultă din caracteristicile tehnice și de exploatare a drumurilor, care nu mai corespund normelor tehnice în vigoare.

Complexul de lucrări care se vor avea în vedere, va avea ca scop asigurarea unor drumuri cu parametri optimi pentru desfășurarea unui trafic în condiții de siguranță și confort pe toată perioada anului, fără restricții.

De asemenea realizarea lucrărilor propuse vor conduce la:

- ❖ creșterea mobilității locuitorilor din zonă, către centrele polarizatoare;
- ❖ accesul permanent, rapid și în siguranță a mașinilor de intervenție (poliție, pompieri, salvare);
- ❖ condiții sociale normale pentru locuitorii din zonă;
- ❖ reducerea costului de întreținere pentru mijloacele de transport;
- ❖ reducerea timpului de deplasare;
- ❖ reducerea riscului de producere a accidentelor;
- ❖ reducerea consumului de combustibil.

În prezent, drumurile locale nu prezintă siguranță în exploatare datorită lipsei totale a lucrărilor de întreținere și reparații, partea carosabilă prezintă numeroase defecte cum ar fi gropi, fâgașe provocate de scurgerea apelor meteorice pe suprafața părții carosabile.

Starea tehnică a drumurilor investigate este necorespunzătoare, atât din punct de vedere al suprafeței de rulare, cu degradări multiple (gropi, tasări, denivelări longitudinale și transversale) cât și din punct de vedere al elementelor de siguranța circulației (semnalizare incompletă).

Studiul geotehnic a evidențiat zestrea existentă de balast de 10,00 cm grosime, ce prezintă multiple degradări specifice drumurilor pietruite.

c) Valoarea investiției:

Valoarea totală = 4460807 lei inclusiv TVA

- construcții – montaj (C + M) = **3994982 lei inclusiv TVA**

d) Perioada de implementare propusă;

Perioada execuției lucrărilor este de 18 luni.

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului:

- Piese desenate: - Plan de încadrare în zonă
 - Planuri de situație

f) Descriere caracteristici fizice ale întregului proiect

Elementele specifice caracteristice proiectului propus:

• Profilul și capacitățile de producție:

- ✓ Lungimea totală a traseelor propuse a fi modernizate este de 7,731 km
- ✓ Lățime platformă drum 5,00 – 6,50 m
- ✓ Lățime parte carosabilă 4,00 – 5,50 m
- ✓ Acostamente 2 x 0,50 m

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. FOCȘANI Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620084; ☎ Tel: 0337/100362; Fax: 0337/100363, e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 218 / 10 / 2018 „MODERNIZARE DRUMURI LOCALE ÎN COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
---	---	--

- ✓ suprafața ocupată de platformă = 44652 mp;
- ✓ suprafața ocupată de carosabil = 41009 mp;
- ✓ suprafață acostamente = 3643 mp;
- ✓ suprafața ocupată de construcții anexe (drumuri laterale) = 1800 mp.
- ✓ Marcaje rutiere longitudinale – 15,462 km echiv.
- ✓ Viteza de proiectare de 30 km/h.
- ✓ Clasa tehnică V

• **Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament**

Nu este cazul

• **Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea**

Nu este cazul

• **Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora**

Nu este cazul

• **Racordarea la rețelele utilitare existente în zona**

Există rețele de distribuție energie electrică, la care se poate racorda organizarea de șantier, conform reglementărilor în vigoare și avizelor deținătorilor acestor utilități.

Alimentarea cu apă a organizării de șantier se va face din rețeaua existentă.

Terenul pe care se va face organizarea de șantier se va pune la dispoziție de către Primăria comunei Gălbinași.

• **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de executia investiției**

Activitatea ce se va realiza premergător activității de modernizare nu va implica lucrări de reconstrucție ecologică.

Deseurile rezultate vor fi ținute strict sub control printr-o depozitare corespunzătoare precum și o asigurare corespunzătoare a stării tehnice a utilajelor folosite pentru depozitare. Se vor evita efectele negative de neconformități pentru factori de mediu: sol și apă subterană.

După terminarea lucrărilor, constructorul va asigura curățenia spațiilor de desfășurare a activităților prin supravegherea dirigintei de șantier.

Materialul rezultat va fi încărcat prin mijloace mecanice în mijloacele de transport și evacuat de pe amplasament.

Pentru desfășurarea activităților în condiții normale de eficiență economică și siguranță privind protecția muncii se va realiza organizarea de șantier care va cuprinde:

- realizarea graficelor de execuție a lucrărilor, încărcare și transport;
- realizarea cailor de acces și circulație pentru utilajele;
- drumurile de acces vor fi marcate și semnalizate cu semne de circulație privind restricțiile de viteză și prioritățile de sens;

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. FOCȘANI Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620084; ☎ Tel: 0337/100362; Fax: 0337/100363, e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 218 / 10 / 2018 „MODERNIZARE DRUMURI LOCALE ÎN COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
---	---	--

- asigurarea tuturor uneltelor și sculelor precum și a dispozitivelor, utilajelor și mijloacelor necesare derulării proiectului de investiție cu respectarea normelor de protecție a muncii, măsurilor și regulilor de prevenire și stingere a incendiilor.

Se vor executa lucrări de înierbare a suprafețelor de teren care au fost ocupate temporar.

• ***Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente***

Pentru realizarea obiectivului proiectat, nu se impune realizarea de căi de acces provizorii sau noi (drumuri de șantier, drumuri ocolitoare sau variante provizorii sau noi). Asigurarea accesului la obiectiv se va realiza prin intermediul drumurilor existente.

• ***Resursele naturale folosite în construcție și funcționare***

Pentru realizarea lucrărilor de modernizare drumuri locale se vor folosi:

- produse de balastieră (nisip, pietriș de diverse sorturi) pentru realizarea structurii rutiere;
- apă, pentru realizarea betoanelor și pentru finisaje;

• ***Metode folosite în construcție/demolare;***

Lucrările de modernizare drumuri locale se vor realiza manual și mecanizat.

În cadrul acestui proiect de modernizare drumuri locale nu se execută lucrări de demolare.

Protecția mediului presupune obligații legale cuprinse în Ordinul M.A.P.M. nr. 860/2002 care, în cuprinsul prezentei documentații, sunt soluționate după cum urmează:

- gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament în timpul execuției lucrărilor precum și în timpul funcționării obiectivului
- protecția apelor prin folosirea de materiale cu aviz sanitar și interzicerea deversării de deșeuri de orice fel în apele de suprafață
- protecția solului prin decaparea stratului vegetal
- transportul pământului în depozit intermediar
- refacerea stratului după execuția investiției
- conservarea, pe timpul execuției lucrărilor, în limite rezonabile a terenului natural, în suprafețele neocupate de construcții, prin depozitarea ordonată și organizată pe planul de organizare de șantier a materialelor, precum și trasarea și urmărirea căilor de acces pentru utilaje și echipamente.

• ***Planul de execuție***

Proiectul tehnic propune realizarea de lucrări care au ca scop general executarea lucrărilor de modernizare drumuri locale. Pentru aceasta este necesar a se executa următoarele categorii de lucrări:

- Lucrări pregătitoare de nivelare și reprofilare astfel încât straturile rutiere să fie realizate cu grosime constantă și pantele proiectate pentru fiecare sector de drum în parte;
- Amenajarea structurii rutiere proiectate;

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. FOCȘANI Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620084; ☎ Tel: 0337/100362; Fax: 0337/100363, e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 218 / 10 / 2018 „MODERNIZARE DRUMURI LOCALE ÎN COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
---	---	--

- Amenajare acostamente;
- Amenajare drumuri laterale
- Lucrări de siguranța circulației.

Sistemul rutier proiectat pentru modernizarea traseelor de drumuri locale este următorul:

- 4,00 cm strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16;
- 5,00 cm strat de legătură din beton asfaltic BADPC 22,4;
- 12,00 cm strat de fundație din piatră spartă;
- 20,00 cm strat de fundație din balast.

• ***Relatia cu alte proiecte existente sau planificate***

Nu este cazul

• ***Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare: prezentarea a minimum două soluții de intervenție***

Starea tehnică actuală a drumurilor locale din comuna Gălbinași, determinată prin sondaje, măsurători, analize vizuale, impune adoptarea unor măsuri tehnice care să conducă la: asigurarea unei capacități portante atât pentru etapa actuală cât și cea de perspectivă, pentru a se desfășura traficul în condiții de siguranță și confort, cu viteză sporită, reducerea poluării sonore.

Raportul de expertiză tehnică recomandă două variante de structuri rutiere:

Solutia I:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic cu pietris concasat BAPC 16, conform SR EN 13108-1;
- 5 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis cu pietris concasat BADPC 20, conform SR EN 13108-1;
- min. 12 cm strat din piatră spartă sau piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400; SR EN 13242;
- min. 20 cm strat din balast sau balast amestec optimal, conform STAS 6400; SR EN 13242;

Solutia II

- 18 cm dală de beton BcR 3,5 conform STAS 183 - 1;
- 2 cm strat de nisip;
- min. 25 cm strat din balast sau balast amestec optimal, conform STAS 6400; SR EN 13242.

Structura rutieră recomandată și propusă în proiect:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic cu pietris concasat BAPC 16, conform SR EN 13108-1;
- 5 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis cu pietris concasat BADPC 20, conform SR EN 13108-1;
- min. 12 cm strat din piatră spartă sau piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400; SR EN 13242;
- min. 20 cm strat din balast sau balast amestec optimal, conform STAS 6400; SR EN 13242;

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. FOCȘANI Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620084; ☎ Tel: 0337/100362; Fax: 0337/100363, e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 218 / 10 / 2018 „MODERNIZARE DRUMURI LOCALE ÎN COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
---	---	--

• ***Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului***

Realizarea lucrărilor de modernizare drumuri locale propuse în cadrul proiectului vor conduce la:

- ✓ creșterea mobilității locuitorilor din zonă, către centrele polarizatoare;
- ✓ accesul permanent, rapid și în siguranță a mașinilor de intervenție (poliție, pompieri, salvare);
- ✓ condiții sociale normale pentru locuitorii din zonă;
- ✓ reducerea costului de întreținere pentru mijloacele de transport;
- ✓ reducerea timpului de deplasare;
- ✓ reducerea riscului de producere a accidentelor;
- ✓ reducerea consumului de combustibil;

• ***Alte autorizații cerute pentru proiect***

Conform Certificatului de Urbanism nr. 89/18.10.2018, pentru obținerea autorizației de construire vor fi necesare următoarele:

- aviz A.P.M. Buzău
- alimentare cu apă
- alimentare cu energie electrică
- gaze naturale
- salubritate
- CNCF ”CFR,, SA - Suc Regionala CFR Galați
- sanatatea populatiei
- OCPI
- aviz I.S.C. Buzau
- studiu geotehnic
- expertiza tehnica
- P.A.C.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

Nu este cazul

V. Descrierea amplasării proiectului:

• ***Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare;***

Nu este cazul

• ***Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare***

Nu este cazul

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. FOCȘANI	  	BENEFICIAR: COMUNA GĂLBINAȘI
Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620084; ☎ Tel: 0337/100362; Fax: 0337/100363, e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 218 / 10 / 2018 „MODERNIZARE DRUMURI LOCALE ÎN COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

• ***Harti, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:***

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile

Comuna Gălbinași este amplasată în partea de sud-est a județului Buzău, într-o zonă de câmpie, fiind în zona de influență a râurilor Buzău și Călmățui.

Comuna este străbătută de șoseaua națională DN2B, care leagă Buzăul de Brăila, șosea din care se ramifică pe teritoriul comunei drumul județean DJ204D, care o leagă de comuna Țintești. Prin comună trece și calea ferată Buzău–Brăila, pe care este deservită de stațiile Tăbărăști, Tăbărăști Sud și Bentu.

Comuna Galbinasi are urmatoarele vecinatati:

- la S și S-E comuna Smeeni și comuna Luciu;
- la V comuna Tintesti;
- la E comuna Cilibia;
- iar la N și N-E comuna Sageata și comuna Vadu Pasii.

Lungimea totală a drumurilor ce fac obiectul acestei documentații este de **7731.00 m** și își desfășoară traseul pe teritoriul administrativ al comunei Galbinasi, județul Buzău, în satele Galbinasi, Tabarasti și Bentu.

Din punct de vedere geomorfologic, teritoriul comunei Galbinasi face parte din unitatea geomorfologica a Câmpiei Române, prin extremitatea nord-estica cunoscută sub numele de Campia Buzăului. Terenul este plat cu unele ondulații rezultate prin apariția așa ziselor “crovuri”, fenomene de tasare locală a unor prafuri nisipoase loessoide. În comuna apar și zone mai joase ce aparțin vechilor meandre ale râului Buzău, cunoscute sub numele de “buzoiele”.

Litologia comunei Galbinasi este tipică formelor de relief joase de câmpie: la suprafață se găsesc prafuri argilos-nisipoase sau argile prafoase cu caracter loessoid, iar în adâncime nisipuri fine și grosiere și pietrisuri cu nisipuri.

Caracteristici hidrologice

Principalul curs de apă din comuna este râul Buzău. Pe teritoriul comunei, nivelul apei subterane înregistrează diverse adâncimi, în jur de 6,00 - 10,00 m de la T.N., variabil pe verticală, sezonier.

Din punct de vedere seismic zona studiată este situată în aria de hazard seismic pentru proiectare cu valoarea accelerației orizontale $a_g = 0,35 \text{ g}$ (accelerația terenului pentru proiectare), determinată pentru intervalul mediu de recurență/referință (IMR) corespunzător stării limită ultime. Valoarea perioadei de control (colț) al spectrului de răspuns este $T_c = 1,6 \text{ sec.}$ (cf. Cod de proiectare seismică P100-1/ 2013).

• *Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care sunt prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970.*

Nr. Crt.	Denumire drum	Coordonate Stereo-70			
		Inceput proiect		Sfarsit proiect	
		X(Nord) [m]	Y(Est) [m]	X(Nord) [m]	Y(Est) [m]
1	DS 14-strada Primaverii	398786.64	655085.34	399045.29	655268.59
2	DS 43-strada Cuibul Berzei	398627.94	655710.08	398931.68	655167.01
3	DS 44-strada Molidului	398426.60	655232.86	398707.85	655478.36
4	DS 42-strada Naturii	398168.41	655456.66	398654.12	655721.29
5	DS 8-strada Preot C.Stoicescu	400055.60	651115.09	400186.17	651185.08
6	DS 33-strada Balhoi	400187.89	651189.96	400465.39	650945.42
7	DS 9-strada Tineretului	399287.96	650459.28	400366.31	651017.58
8	DS 41-strada Gara Veche	399746.47	650110.04	399044.73	650757.29
9	DS 4-strada Drum CAP	399846.60	652275.92	399255.42	651943.59
10	DS 27-strada Plantelor	398821.31	651218.23	399217.16	651665.03
11	DS 28-strada Luminii	399218.17	651667.15	399187.33	651898.47
12	DS 18-strada Glavacioaca	399163.68	652613.45	398651.77	652530.79
13	DS 19-strada Mica	398998.82	652312.91	398856.18	652360.59
14	DS 20-strada Agriculturii	398855.65	652361.91	398716.38	652556.82
15	DS 3-strada Independentei	398729.07	652383.98	398586.98	652653.23
16	DS 22-strada Barierei	398531.91	652796.32	398742.45	652727.79

• *Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare*

Regimul juridic:

Terenul în suprafață de 46452 mp propus a fi ocupat de acest traseu este situat în comuna Gălbinași, județul Buzău. Terenul respectiv se află în proprietatea publică a comunei Gălbinași.

Lucrările prevăzute în prezentul proiect se încadrează în PUG aprobat pentru comuna Gălbinași și în prevederile Planului de Amenajare Teritorială a județului Buzău.

Tronsoanele de drum propuse a fi modernizate urmează actualul traseu al drumurilor, terenul fiind de utilitate publică, nefiind necesare exproprieri.

Regimul economic:

Terenul respectiv este încadrat la categoria de folosință căi de comunicație rutieră – drumuri locale conform Planului Urbanistic General al comunei.

Regimul tehnic:

Lucrările propuse a se executa vor păstra vechiul amplasament al drumurilor propuse pentru modernizare și constau în modernizarea cu îmbrăcăminte din beton asfaltic.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile

A. Surse de poluanti și instalatii pentru retinerea, evacuarea și dispersia poluantilor in mediu

1. Protecția calității apelor

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. FOCȘANI Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, Focșani, jud. Vrancea; 620084; Tel: 0337/100362; Fax: 0337/100363, e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 218 / 10 / 2018 „MODERNIZARE DRUMURI LOCALE ÎN COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
---	---	--

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

La analiza impactului asupra calității apelor se ține cont de prevederile NTPA 001/2002 din HG188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, precum și de Ordinul MAPM nr.1146/2002 pentru aprobarea Normativului privind obiectivele de referință pentru clasificarea calității apelor de suprafață.

În perioada de execuție:

- apele uzate generate de la grupurile sociale din amenajările de șantier și birouri;
- poluarea accidentală cu produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje;
- încărcare cu aluviuni a apelor de suprafață rezultate din excavarea suprafețelor de teren decapate, în timpul producerii unor precipitații abundente;

În perioada de exploatare a obiectivului:

- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice utilizate în procesele de exploatare și întreținere;
- particule în suspensie, produse din plumb, scurgeri accidentale de ulei, provenite de la vehiculele care tranzitează zona;

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Nu este cazul.

2. Protecția aerului

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți

Calitatea aerului la emisie se va încadra în prevederile Ordinului MAPPM 462/93 și a Ordinului MAPM 592/2002.

Principalele surse de impurificare a atmosferei sunt surse aferente procesului tehnologic și sunt nepermanente, ele apărând numai în perioada de reabilitare și modernizare a drumurilor.

Vaporii de compuși organici și aerosolii asociați care rezultă în timpul descărcării autovehiculelor cu beton sau mixtură asfaltică, sunt emiși direct în atmosferă, ca emisii nedirijate. Aceste emisii de substanțe organice pot conține alături de cele cu greutate moleculară mică și mici cantități de compuși policiclici. Pot fi reținute ca surse de emisii în atmosferă gazele provenite de la eșapamentul mijloacelor de transport și utilajele necesare activității, care sunt dotate cu motoare cu aprindere prin compresie (MAC).

Activitatea se va realiza cu următoarele utilaje:

- autobasculante;
- cilindru compactor;
- buldoexcavator;
- mașina așternere asfalt.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. FOCȘANI Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620084; ☎ Tel: 0337/100362; Fax: 0337/100363, e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 218 / 10 / 2018 „MODERNIZARE DRUMURI LOCALE ÎN COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
---	---	--

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și vibrații

Lucrările propuse a se executa nu se constituie într-o sursă de zgomot și vibrații, care să depășească nivelul admisibil stabilit prin norme (STAS 6161/1-89). Nivelul de zgomot se va încadra în limitele impuse de HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, modificată prin HG 674/2007, STAS 10009/1988 – Acustica urbană – Limitele admisibile ale nivelului de zgomot.

Se pot reține ca surse de zgomot și vibrații, pe perioada în care se desfășoară activitatea de realizare a investiției, motoarele cu care sunt dotate mijloacele de transport și utilajele terasiere.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotelor și vibrațiilor

Având în vedere că activitatea modernizare nu este permanentă, apreciem că:

- față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta negativ populația;
- nu se impun amenajări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

4. Protecția împotriva radiațiilor

Sursele de radiații

Nu sunt surse de radiații.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

5. Protecția solului și a subsolului

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice și de adâncime

Pe perioada realizării obiectivului poate să existe o poluare a solului, aceasta fiind consecința unor obiceiuri neigienice sau a unor practici necorespunzătoare în îndepărtarea și depozitarea reziduurilor solide și lichide.

Aceste reziduuri pot fi:

- resturi metalice;
- resturi rezultate din activitatea omului;
- resturi rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor (demolări podețe, etc);
- utilizarea necorespunzătoare a unor substanțe poluante la exploatarea utilajelor;

Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului

Măsurile necesare a fi luate pentru protecția solului și subsolului în perioada de modernizare a drumurilor, constau în:

- evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;
- strângerea și valorificarea resturilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru;
- resturile rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor, vor fi depozitate în spații special amenajate.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. FOCȘANI Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620084; ☎ Tel: 0337/100362; Fax: 0337/100363, e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 218 / 10 / 2018 „MODERNIZARE DRUMURI LOCALE ÎN COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
---	---	--

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

În vederea identificării problemelor de interes local, va fi consultat publicul, cu aceasta ocazie putându-se scote în evidență și alte elemente față de cele determinate inițial.

Vor fi identificate zonele de conservare a naturii recunoscute (cu sau fără statut), care se găsesc în interiorul sau în vecinătatea zonelor afectate direct sau indirect, ocazie cu care se vor sublinia principalele motive pentru care acestea sunt protejate.

Pe baza datelor obținute și ca urmare a rezultatelor evaluării impactului, se vor propune variante ocolitoare ale drumurilor tehnologice pentru a reduce influența zgomotelor și vibrațiilor asupra faunei.

Amplasamentul nu se află în apropierea unor parcuri sau rezervații naturale, zone de protecție specială sau arii clasificate sau protejate.

Sursele de poluare pentru floră și faună, specifice pentru perioada de **execuție** a lucrărilor proiectate sunt următoarele: emisiile de noxe și zgomot generate de traficul de șantier și de operarea echipamentelor utilizate în realizarea lucrărilor.

Șantierul, în ansamblu, are un impact negativ complex asupra vegetației. Ocuparea temporară de terenuri, poluarea potențială a solului, haldele de deșeuri, etc., toate acestea au efecte negative asupra vegetației în sensul reducerii suprafețelor vegetale și uneori a pierderii calităților inițiale.

Concentrațiile mari de praf în aer se manifestă pe perioade limitate de timp.

Se vor limita la maxim emisiile de praf în atmosferă prin stropirea regulată a căilor de rulare a mașinilor și utilajelor, prin reducerea ocupărilor temporare de teren, folosirea de mașini și utilaje cu nivel redus de emisii, prin evitarea operațiunilor de încărcare-descărcare în perioade de timp cu vânt sau secetoase, precum și prin acoperirea cu prelate a materialelor de construcție generatoare de praf.

Lucrările de protecție a mediului vor consta în îndepărtarea corespunzătoare a deșeurilor menajere, a deșeurilor tehnologice și, de asemenea, îndepărtarea utilajelor de pe amplasament după terminarea execuției proiectului.

Nu sunt afectate fauna și flora terestră din zona comunei Gălbinași.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Proiectul generează un impact pozitiv asupra așezărilor umane, amplasate pe traseul drumurilor, care în urma modernizării cu îmbrăcăminte asfaltică va îmbunătăți suprafața de rulare și implicit se vor reduce zgomotul și vibrațiile.

Proiectul implică creșterea temporară a traficului rutier în zonele populate din intravilan.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru a nu fi afectate activitățile zilnice din aceste obiective și pentru a nu se crea disconfort locuitorilor din zonă.

Nu vor fi depozitate materiale de construcții sau reziduuri de șantier în apropierea sau pe traseul drumurilor de acces în amplasament, astfel încât traficul rutier și cel pietonal să nu fie afectate.

Totodată, având în vedere că lucrările de construcții se efectuează pe teritoriul comunei Gălbinași, pentru a nu fi perturbată circulația și activitățile locuitorilor din comună, la terminarea zilei de lucru, utilajele, mijloacele de transport și materialele vor fi îndrumate către locul destinat organizărilor de șantier.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. FOCȘANI Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620084; ☎ Tel: 0337/100362; Fax: 0337/100363, e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 218 / 10 / 2018 „MODERNIZARE DRUMURI LOCALE ÎN COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
---	---	--

Zonele de lucru vor fi separate cu panouri demontabile în scopul împiedicării accesului autovehiculelor și persoanelor neautorizate în zonele unde lucrează.

8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

Deșeuri menajere

Deșeurile menajere (20 01 08) se vor colecta și se vor depozita temporar într-un loc special amenajat–platformă balastată în incinta organizării de șantier, în tomberoane/containere cu capac și vor fi transportate și depozitate în locuri special amenajate cu această destinație, ori de câte ori este nevoie, de către serviciul specializat care operează pe raza comunei GĂLBINAȘI cu respectarea prevederilor HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Deșeurile reciclabile produse de personalul șantierului, cum ar fi: hârtie și carton (20 01 01), plase plastic și PET (15 01 02), sticle (20 01 02), fiind evaluate la 0,3 kg/persoana/zi, vor fi colectate selectiv, depozitate temporar pe tipuri, în pubele cu capac și eliminate prin firme de salubritate autorizate, în vederea valorificării, conform prevederilor OUG 78/2002 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

La sfârșitul săptămânii, locurile de muncă vor fi curățate timp de 2 ore și deșeurile vor fi îndepărtate.

Deșeuri tehnologice

Se estimează că vor rezulta următoarele tipuri de deșeuri tehnologice din activitatea de extindere a rețelelor de distribuție apă potabilă:

- deșeuri inerte reprezentate de materialul rezultat în urma excavațiilor efectuate (17 05 04).
- deșeuri de construcție, în marea lor majoritate, reciclabile.

Depozitarea deșeurilor tehnologice se va face numai la sediul unității constructoare pe platforme betonate pentru recuperarea tuturor scurgerilor susceptibile a produce poluarea solului. Constructorul va avea încheiat contract de prestări servicii pentru eliminarea deșeurilor tehnologice cu o firmă autorizată în acest sens.

Materialul rebut metalic (07 04 05) rezultate din lucrările de armare la lucrările de infrastructură, hârtie, carton, plastic (17 02 03), textile (20 01 11), vor fi colectate și stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate.

Gestionarea deșeurilor se referă la educația privind colectarea, transportul, tratarea, reciclarea și depozitarea deșeurilor.

Deșeurile sunt materiale rezultate din activitatea umană iar gestionarea lor are ca scop pe lângă protecția nemijlocită a mediului și economisirea unor resurse naturale prin reutilizarea părților recuperabile din deșeuri.

Operatorii economici care generează deseuri în urma importului sau activității de producție, conform legislației actuale sunt obligați să întocmească și să implementeze un program de prevenire și reducere a cantităților de deseuri generate din activitatea proprie sau, după caz, de la orice produs fabricat, inclusiv măsuri care respectă un anumit design al produselor, și să adopte măsuri de reducere a periculozității deseurilor.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. FOCȘANI Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620084; ☎ Tel: 0337/100362; Fax: 0337/100363, e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 218 / 10 / 2018 „MODERNIZARE DRUMURI LOCALE ÎN COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
---	---	--

Obiectivele, măsurile care trebuie urmărite și respectate pe toată durata executării lucrărilor se concretizează prin:

- reducerea la sursă și colectarea selectivă a deșeurilor;
- cunoașterea cantităților și tipurilor de deșeuri, și gestionarea corespunzătoare a acestora, planificarea încă din fazele inițiale și organizarea lucrărilor;
- dezvoltarea interesului și a responsabilității pentru menținerea unui mediu natural echilibrat și curat.
- deșeuri de ambalaje (cod 15 01 01, 15 01 02, 15 01 03): PET-urile, pungile de plastic, resturi de hârtie, sticlă+doze Al vor fi colectate selectiv în saci de polietilenă, transportate zilnic de la locul de producere la sediul executantului și eliminate/valorificate către un operator economic autorizat să preia și elimine acest tip de deșeu.
- uleiuri de motor, de transmisie și de ungere din activitatea de transport și ungerea utilajelor: acestea fac parte din categoria deșeurilor periculoase – 13 02 05*. Schimburile de ulei se vor face doar în unități de profil autorizate pe suprafețe impermeabilizate, uleiurile uzate vor fi colectate în recipiente metalice și predate către operatori economici autorizați.
- Acumulatori și baterii uzate: deșeuri periculoase cod 16 06 01*, vor fi predate odată cu achiziționarea celor noi. Modul de gestionare a deșeurilor de baterii și acumulatori este reglementat de HG 1132/18.09.2008.
- Anvelope uzate: deșeuri reciclabile care vor fi predate odată cu achiziționarea celor noi, sau vor fi colectate pe o platformă impermeabilizată din incinta executantului lucrărilor și predate (valorificate) unui operator economic autorizat. Modul de gestionare a anvelopelor uzate este reglementat de OUG 16/26.01.2001 (în vigoare din 21.01.2007) și HG 170/12.02.2004 privind gestionarea anvelopelor uzate.

Este interzisă efectuarea oricăror întrețineri și/sau reparații la autovehicule în șantier.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Lucrările proiectate nu produc și nu stochează substanțe toxice și periculoase.

Lucrările proiectate nu sunt poluante, îmbunătățesc condițiile de protecție a mediului în zona drumului. Prin urmare lucrările proiectate sunt ecologice.

Obiectivul de investiții se află în administrarea **Consiliului Local Gălbinași, județul Buzău**, care va lua măsuri pentru întreținere curentă și periodică a investiției.

Avizele și acordurile vor fi obținute de către beneficiar cu sprijinul proiectantului care va întocmi în acest scop documentațiile necesare

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. FOCȘANI Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, Focșani, jud. Vrancea; 620084; Tel: 0337/100362; Fax: 0337/100363, e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 218 / 10 / 2018 „MODERNIZARE DRUMURI LOCALE ÎN COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
---	---	--

emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

- extinderea impactului (zona geografica, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

- magnitudinea și complexitatea impactului;

- probabilitatea impactului;

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

- natura transfrontiera a impactului.

Procesul de evaluare a impactului asupra mediului implică de obicei luarea în considerare a semnificației unui impact după un număr de criterii cum sunt:

- Extinderea și dimensiunea;
- Efectul pe termen scurt sau pe termen lung;
- Reversibilitatea sau ireversibilitatea;
- Performanța în raport cu standardele de calitate a mediului;
- Sensibilitatea receptorului;
- Compatibilitatea cu politicile de mediu.

O atenție deosebită va fi acordată evaluării impactelor pentru diferite grupuri care pot fi afectate, precum copii, oameni la locul de muncă, spitale, pietoni, bicicliști, ca și asupra spațiilor comerciale, zonelor de agrement sau care prezintă interes din punct de vedere turistic, precum și a zonelor care prezintă interes din punct de vedere al conservării biodiversității.

Evaluarea impactului asupra mediului va cuprinde o serie de procedee specifice fiecărei componente menționate anterior și va fi realizată atât pentru faza de execuție cât și cea de exploatare a drumului.

SOLUL

Sursele de poluare a solului în timpul organizării de santier.

Principalele surse de poluare ale solului în timpul executării lucrărilor:

- poluări accidentale prin deversarea unor produse poluatoare direct pe sol la nivelul fronturilor de lucru;
- depozitarea necontrolată și pe spații neamenajate a deșeurilor sau a diverselor materiale la nivelul fronturilor de lucru provenite din activitățile de construcție desfășurate în amplasament;
- depozitarea necontrolată, direct pe sol, a deșeurilor rezultate din activitatea de construcție poate determina poluarea solului și a apelor subterane prin scurgeri directe sau prin spălarea acestor deșuri de ape pluviale;
- scapările accidentale de produse petroliere de la utilajele de construcție; în timpul manipulării sau stocării acestora pot să ajungă în contact cu solul;
- spălarea agregatelor, utilajelor de construcție sau a altor substanțe de către apele de precipitație poate constitui o altă sursă de poluare a solului;
- pulberile rezultate la manevrarea utilajelor de construcție și depuse pe sol, pot fi spalate de apele pluviale urmate de infiltrarea în subteran.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. FOCȘANI Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620084; ☎ Tel: 0337/100362; Fax: 0337/100363, e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 218 / 10 / 2018 „MODERNIZARE DRUMURI LOCALE ÎN COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
---	---	--

Printre măsurile de protejare a factorului de mediu sol menționam:

- reducerea la minimum a suprafețelor destinate construcțiilor sau organizării de șantier; reducerea impactului în această fază se va face prin limitarea pe cât posibil a timpului de execuție și managementul adecvat al aprovizionării cu materiale/utilaje;
- manipularea materialelor se va realiza astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații;
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor pe amplasament, colectare selectivă, transport și eliminare în conformitate cu reglementările în vigoare și prin operatori economici specializați și acreditați pe domeniu;
- se interzice depozitarea materialelor de construcții în afara amplasamentului obiectivului și în locuri neautorizate.

În cazul unor deversări accidentale de substanțe poluante, se vor lua măsuri rapide de intervenție prin împrăștierea de nisip, decopertarea stratului superficial de sol afectat și evacuarea acestuia la depozite de deșuri periculoase.

Monitorizarea lucrărilor de construcție va asigura adoptarea măsurilor necesare de protecția mediului.

Respectând măsurile propuse, impactul asupra solului în perioada de execuție este nesemnificativ.

LUCRARI DE REFACERE/RESTAURARE A AMPLASAMENTULUI

Activitatea de demolare/dezafectare ce se va realiza premergător activității de modernizare nu va implica lucrări de reconstrucție ecologică.

Deșeurile rezultate vor fi ținute strict sub control printr-o depozitare corespunzătoare precum și o asigurare corespunzătoare a stării tehnice a utilajelor folosite pentru depozitare. Se vor evita efectele negative de neconformități pentru factori de mediu: sol și apă subterană.

După terminarea lucrărilor, constructorul va asigura curățenia spațiilor de desfășurare a activităților prin supravegherea dirigintelui de șantier.

Materialul rezultat de la demolare va fi încărcat prin mijloace mecanice în mijloacele de transport și evacuat de pe amplasament.

Pentru desfășurarea activităților în condiții normale de eficiență economică și siguranță privind protecția muncii se va realiza organizarea de șantier care va cuprinde:

- realizarea graficelor de execuție a lucrărilor de demolare, încărcare și transport deșuri;
- realizarea căilor de acces și circulație pentru utilajele transportului deșeurilor din demolare;
- drumurile de acces vor fi marcate și semnalizate cu semne de circulație privind restricțiile de viteză și prioritățile de sens;
- asigurarea tuturor uneltelor și sculelor precum și a dispozitivelor, utilajelor și mijloacelor necesare derulării proiectului de investiție cu respectarea normelor de protecție a muncii, măsurilor și regulilor de prevenire și stingere a incendiilor.

PROTECTIA CALITATII APELOR

Surse de poluanți pentru ape în perioada organizării de șantier

Tehnologia de execuție adoptată, nu implică utilizarea apei în frontul de lucru.

Apă potabilă se aduce la frontul de lucru în sistem imbuteliat, iar pentru nevoi igienico-sanitare se utilizează toaleta ecologică.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. FOCȘANI Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620084; ☎ Tel: 0337/100362; Fax: 0337/100363, e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 218 / 10 / 2018 „MODERNIZARE DRUMURI LOCALE ÎN COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
---	---	--

În perioada de executie a lucrarilor, potentialele surse de poluare pentru factorul de mediu apa care pot genera impact sunt poluantii ce pot fi transportati de apele pluviale ce spala amplasamentul si care pot afecta calitatea apelor de suprafata, subterane si a solului:

- produse petroliere si lubrifianti scurse accidental; Produsele petroliere pot veni in contact cu apele pluviale numai in urma unor scurgeri accidentale din rezervoarele mijloacelor de transport. În cadrul amplasamentului nu exista depozit de produse petroliere.

- materii în suspensie; In general suspensiile antrenate de apele pluviale nu se constituie, prin natura lor, in substance poluante, ele fiind compuse in majoritate din substance inerte chimic (particule de roca) sau biodegradabile (vegetatie uscata antrenata de vânt, insect, etc.)

Singura sursa potentiala de poluare a acviferelor este reprezentata de scurgerile accidentale de combustibili sau lubrifianti de la utilajele care vor fi folosite pentru executia lucrarilor (excavatoare, buldozere, autocamioane etc).

Pentru reducerea riscurilor unor astfel de accidente, reviziile si reparatiile utilajelor se vor face periodic conform graficelor si specificatiilor tehnice la sediul societatii, iar alimentarea cu combustibil se va face numai in zone special amenajate acestui scop.

Se apreciaza ca emisiile de substanțe poluante spalate de pe suprafata de lucru nu vor fi in cantitati importante pentru a modifica semnificativ calitatea receptorilor naturali.

Din activitatea desfasurata pe amplasamentul analizat nu rezulta ape uzate industriale, care sa fie evacuate. Apa folosita in sistemul de umectare a drumurilor, se pierde prin evaporare.

Se estimeaza ca principala sursa de poluare a apelor de suprafata cauzata de operarea drumurilor apare in perioadele ploioase prin spalarea particulelor solide si a altor compusi solubili asezati temporar pe drum. Substantele poluante transportate de apa de ploaie se scurg apoi in canalele/santurile situate de-a lungul drumurilor .

Surse de poluare a apelor acumulate in rigolele de pe marginea drumurilor proiectate, in perioada de functionare:

- reziduri de combustibil nears, rezultate din gazele de esapament;
- reziduri produse de uzura anvelopelor (in special la franarea puternica);
- reziduri metalice produse de uzura autovehiculului
- scurgeri de uleiuri si grasimi minerale si reziduri produse de uzura carosabilului.

Scurgerile pot fi insemnate mai ales la ploii torentiale, si directionarea acestora in afara drumurilor ridica probleme speciale. Dupa cum rezulta din descrierea liniei drumurilor analizate, nu sunt cursuri de apa care vor fi traversate. In aceste conditii, se presupune ca o mare parte din aceasta apa va fi decantata inainte de a fi dusa catre apele de suprafata. Aceasta poluare, atat timp cat nu vor fi deversate accidental pe platforma de drum substante periculoase, nu este semnificativa si nu vor fi necesare masuri speciale de micșorare a acesteia.

Apele meteorice vor fi dirijate prin sistematizarea platformei.

Printre masurile de protejare a factorului de mediu –apă mentionam:

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. FOCȘANI Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620084; ☎ Tel: 0337/100362; Fax: 0337/100363, e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 218 / 10 / 2018 „MODERNIZARE DRUMURI LOCALE ÎN COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
---	---	--

o Gestionarea corespunzătoare a deeurilor pe amplasament, colectare selectivă, transport și eliminare în conformitate cu reglementările în vigoare și prin operatori economici specializați și acreditați în domeniu;

o Manipularea combustibililor astfel încât să se evite scapările accidentale pe sol sau în apă (faza de construcție, reamenajare); întreținerea utilajelor, schimbul de ulei și alimentarea cu motorină a acestora nu se va face niciodată în amplasament; operațiile se vor face numai de către personal instruit astfel încât să prevină imprăștierea produselor petroliere;

o Manipularea materialelor sau a altor substanțe utilizate în faza de construcție se va realiza astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații;

În concluzie prin realizarea lucrărilor nu apare o poluare semnificativă a rețelei hidrografice naturale și nici a apelor subterane.

Activitățile de modernizare a drumurilor locale din comuna Gălbinași, se realizează fără a se intercepta pânza freatică.

În timpul desfășurării normale a activității specifice de exploatare a drumurilor nu există evacuări directe sau indirecte în apele de suprafață sau subterane.

În consecință, nu sunt necesare instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, fiind suficiente numai măsurile de natură organizatorică enumerate anterior.

Măsurile propuse pentru perioada de execuție au drept scop prevenirea și reducerea semnificativă a impactului asupra factorului de mediu-apă și nu în ultimul rând respectarea legislației de mediu în vigoare. Beneficiarul va aloca toate resursele financiare și umane necesare pentru asigurarea acestor măsuri.

BIODIVERSITATE

În perioada de construcție posibilul impact asupra biodiversității se manifestă prin:

- Generarea deșeurilor de tip menajer produse de lucrători care trebuie eliminate pe măsura generării;
- Posibile pierderi de produse petroliere din funcționarea utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport;
- Generarea pulberilor datorate activităților din fronturile de lucru și transportul materialelor care se depun pe culoarul de transport și în jurul șantierului;
- Poluarea sonoră prin funcționarea utilajelor de construcție, activitățile de transport materiale și muncitori.

În perioada de construcție impactul este pe termen scurt, limitat la durata execuției, nu este rezidual și nu este cumulativ.

Vegetația din apropierea zonelor în care se vor executa lucrările poate fi afectată potențial de poluarea cauzată de pulberile ridicate de mijloacele mecanice utilizate în timpul lucrărilor.

Intensitatea unor poluări/degradări ale biodiversității este diminuată din următoarele considerente:

- modificare antropică accentuată a amplasamentului;
- valoarea biotipurilor și biocenozelor este redusă;
- existența imobilelor, rețelelor edilitare care traversează amplasamentul și care au determinat modificări ale componentei floristice și faunistice inițiale;

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. FOCȘANI Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620084; ☎ Tel: 0337/100362; Fax: 0337/100363, e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 218 / 10 / 2018 „MODERNIZARE DRUMURI LOCALE ÎN COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
---	---	--

In aceasta faza masurile cu efect important pentru reducerea impactului in zona sunt masuri constructive si organizatorice, respectiv:

- alimentarea cu apa se asigura in sistem imbuteliat;
- punctul de lucru va fi dotat cu toaleta ecologice mobile;
- utilizarea utilajelor performante, mai silentioase si cu gabarit mai redus;
- drumul de acces trebuie sa urmeze strict drumul existent si sa nu se distruga suprafete ocupate cu vegetatie in mod inutil;

Protectia aerului

Sursele de poluare a aerului si emisii de poluanti in perioada organizarii de santier.

In perioada de executie a lucrarilor proiectate, activitatea din santier are un impact negativ nesemnificativ asupra calitatii atmosferei din zonele de lucru si din zonele adiacente acestora.

Executia lucrarilor proiectate constituite, pe de o parte, o sursa de emisii de praf, iar pe de alta parte, sursa de emisie a poluantilor specifici arderii combustibililor (produse petroliere distilate) atat in motoarele utilajelor necesare efectuarii acestor lucrari, cat si ale mijloacelor de transport folosite.

Emisiile de praf, care apar in timpul executiei lucrarilor proiectate, sunt asociate lucrarilor de vehiculare si punere in opera a materialelor de constructie, precum si altor lucrari specifice.

Sursele de poluare a aerului in timpul realizarii obiectivului sunt:

1. Utilajele folosite
2. Incarcarea si descarcarea materialelor
3. Gazele de eșapament din functionarea utilajelor si a mijloacelor de transport. In perioada de executie, se estimeaza ca traficul in zona se va intensifica, ducand la cresterea pulberilor in suspensie din aer, dar si a noxelor.

4. Marcarea drumurilor poate fi o sursa de emisie de poluanti aditionala.

Marcarea drumurilor implica folosirea vopselurilor intr-o cantitate de 100 kg/km. Vopsirea propriuzisa implica emisie atmosferica de compusi organici volatili, rezultati din evaporarea fractiunilor volatile de vopsea. Vopselurile pe baza de apa pot contine 2-10% solventi organici. Gradul de emisie scade in functie de continutul mai mare sau mai mic al solventilor organici din vopsea.

5. In ceea ce priveste linia asfaltata, cantitati mai mici sau mai mari de compusi organici volatili sunt eliberate in aer de pe suprafata aflata in constructie.

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activitatilor care vor avea loc in amplasamentul studiat sunt surse libere, deschise, avand cu totul alte particularitati decat sursele aferente unor activitati industriale. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalatii de captare-epurare-evacuate in atmosfera a aerului impurificat/gazelor reziduale.

Avand in vedere:

- activitatea se va desfasura numai pe o perioada de max. 18 luni;
- functionarea discontinua a utilajelor si a mijloacelor de transport;
- cantitatile modeste de combustibili folositi;
- numarul redus de surse de emisii;
- sursele de emisii sunt mobile in majoritate;

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. FOCȘANI Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620084; ☎ Tel: 0337/100362; Fax: 0337/100363, e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 218 / 10 / 2018 „MODERNIZARE DRUMURI LOCALE ÎN COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
---	---	--

apreciem ca prin activitatea ce se va desfasura, impactul produs de aceste conditii asupra aerului este nesemnificativ si nu poate depasi limitele prevazute de STAS 12574/1987.

Printre masurile de protejare a factorului de mediu aer mentionam:

- Materialele de constructii pulverulente se vor manipula in asa fel incat sa se reduca la minim nivelul particulelor ce pot fi antrenate de curentii atmosferici; materialele se vor aproviziona treptat pe masura utilizarii acestora.
- Stropirea cu apa a materialelor (pamant, nisip), program de control al prafului in perioadele uscate pentru suprafetele de teren cu imbracaminte asfaltica neadecvata. cu ajutorul camioanelor cisterna;
- Utilizarea vehiculelor si utilajelor performante;
- Asigurarea functionarii motoarelor utilajelor si autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteza si incarcatura);
- Respectarea riguroasa a normelor de lucru pentru a nu creste concentratia pulberilor in aer;
- Utilizarea unor carburanti cu continut redus de sulf;
- Masuri pentru evitarea disiparii de pamant si materiale de constructii pe carosabilul drumurilor de acces;
- Adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport in functie de calitatea suprafetei de rulare.
- Se interzice depozitarea de pamant excavat sau materiale de constructii in afara amplasamentului obiectivului si in locuri neautorizate.

RISCURI/DEZASTRE

Sunt manifestări extreme ale unor fenomene naturale, precum cutremurele, furtunile, inundațiile, seceta care au o influență directă asupra vieții fiecărei persoane, asupra societății și a mediului înconjurător, în ansamblu.

Cunoașterea acestor fenomene permite luarea unor măsuri adecvate pentru limitarea efectelor – pierderi de vieți omenești, pagube materiale și distrugerii ale mediului – și pentru reconstrucția regiunilor afectate.

Riscurile (hazardele) naturale pot fi clasificate în funcție de diferite criterii, cum ar fi: modul de formare (geneza), durata de manifestare, arealul afectat etc.

În funcție de geneză, riscurile naturale se diferențiază în: riscuri endogene și riscuri exogene.

Riscurile ENDOGENE sunt generate de energia provenită din interiorul planetei, în această categorie fiind incluse erupțiile vulcanice și cutremurele.

Riscurile EXOGENE sunt generate de factorii climatici, hidrologici, biologici etc., de unde categoriile de: hazarde geomorfologice, hazarde climatice, hazarde hidrologice, hazarde biologice naturale, hazarde oceanografice, hazarde biofizice și hazarde astrofizice.

Riscurile GEOMORFOLOGICE cuprind o gamă variată de procese, cum sunt prăbușirile, tasările sau alunecările de teren, avalanșele.

Riscurile CLIMATICE cuprind o gamă variată de fenomene și procese atmosferice care pot genera pierderi de vieți omenești, mari pagube și distrugerii ale mediului înconjurător. Cele mai întâlnite manifestări tip risc sunt furtunile care definesc

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. FOCȘANI Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620084; ☎ Tel: 0337/100362; Fax: 0337/100363, e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 218 / 10 / 2018 „MODERNIZARE DRUMURI LOCALE ÎN COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
---	---	--

o stare de instabilitate a atmosferei ce se desfășoară sub forma unor perturbații câteodată foarte violente.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotari și masuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluant în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile BAT aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zona.

Lucrarile proiectate pentru modernizare nu vor introduce alte efecte negative suplimentare, fata de situatia existenta asupra factorilor de mediu: solul, microclimatul, ape de suprafata, vegetatie, fauna, sau din punct de vedere al zgomotului si peisajului. Nu sunt afectate obiectivele de interes istoric sau cultural.

Prin executarea lucrarilor proiectate vor apare unele influente favorabile asupra factorilor de mediu cat si din punct de vedere economic si social.

Influenta asupra factorilor de mediu datorata realizarii unor conditii de circulatie superioare celor actuale:

- indicii de poluare a aerului si a apei vor fi mai mici;
- se va reduce volumul de praf, pulberi ce afecteaza mediul si sanatatea oamenilor;
- va scadea simtitor emisia diverselor noxe de esapament sau uzura masinilor ceea ce va avea un efect pozitiv asupra vegetatiei si faunei;
- nivelul de zgomot se va reduce datorita faptului ca se ofera utilizatorilor conditii mult mai bune de trafic.

Monitorizarea factorilor de mediu, presupune adoptarea următoarelor măsuri:

Monitorizarea factorului de mediu „aerul”

- Mijloacele de transport folosite vor avea verificarea tehnică periodică efectuată astfel încât nivelul emisiilor de poluanți în atmosferă să se încadreze în limitele normativelor legale în vigoare.
- Se vor utiliza, în principal, mașini echipate cu dispozitive cu catalizator.
- Se vor evita activitățile de încărcare/descărcare a autovehiculelor cu materiale de construcții generatoare de praf, în perioadele cu vânt.
- Suprafețele utilizate pentru depozitarea agregatelor vor fi împrejmuite și acoperite cu panouri, reducându-se astfel emisiile de pulberi în suspensie.
- Se vor alege traseele optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în aer particule fine iar transportul se va efectua cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care pot fi umezite.

Monitorizarea factorilor de mediu „solul și subsolul”

- Se va urmări activitatea utilajelor din dotare pentru evitarea scurgerilor de produse petroliere care ar afecta proprietățile solului, iar în cazul producerii unor astfel de incidente se vor utiliza substanțe neutralizante pentru reducerea efectelor negative;
- În perioada de execuție se va evita degradarea solului pe suprafețe mai mari decât cele necesare, prin asigurarea tehnologiilor celor mai potrivite și prin urmărirea strictă a disciplinei de lucru;

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. FOCȘANI Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620084; ☎ Tel: 0337/100362; Fax: 0337/100363, e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 218 / 10 / 2018 „MODERNIZARE DRUMURI LOCALE ÎN COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
---	---	--

- Se va evita crearea de gropi de împrumut care necesită îndepărtarea stratului vegetal, solul fertil va fi excavat și depozitat în vederea reutilizării astfel încât daunele produse solului să fie minime,

- Deșeurile menajere produse de muncitori în timpul execuției lucrărilor vor fi colectate și depozitate controlat în recipiente speciale cu capac amplasate pe platforma balastată și îndepărtate organizat și la perioade cât mai scurte de timp în locuri cu această destinație.

- Deșeurile reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcție vor fi colectate și stocate temporar pe tipuri, în funcție de sortimente, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate.

- Deșeurile de construcție vor fi colectate la sediul executantului care va avea încheiat contract de prestări servicii cu o societate autorizată pentru eliminarea acestui tip de deșeuri.

Monitorizarea factorului de mediu „apa”

- Apele pluviale vor fi preluate prin intermediul șanțurilor și deversate în emisarii naturali,

- Personalul de execuție va folosi toaletele ecologice amplasate pe platforma balastată propusă în cadrul fiecărei organizării de șantier.

La finalul executării lucrărilor, Primăria Gălbinași va asigura, prin reprezentantul său desemnat, monitorizarea factorilor de mediu și a lucrărilor de refacere/restaurare a amplasamentului.

În cazul unor poluări accidentale, responsabilul cu protecția mediului va anunța Garda de Mediu, APM Buzău și Primăria Gălbinași.

IX. Legatura cu alte acte normative și/sau planuri /programe /strategii/ documente de planificare

Proiectul se încadrează în prevederile HG 455/2009, anexa nr. 2 pct.13a - modernizare (construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1).

Prin Hotărârea Consiliului Local se aprobă implementarea proiectului: **“MODERNIZARE DRUMURI LOCALE ÎN COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”** propus spre finanțare în cadrul **Programului Național pentru Dezvoltare Locală, Subprogramul „Modernizarea satului românesc”**.

Investiția se realizează în spațiul rural și este corelată cu *„Strategia de dezvoltare a comunei Gălbinași, județul Buzău - 2014-2020”*.

Strategia de dezvoltare economico - socială reprezintă un instrument participativ, care are drept scop asigurarea progresului economic și social al comunității, protejând în același timp resursele și mediul pentru generațiile viitoare. Ea se adresează unei game largi de probleme economice, sociale și de mediu ale comunității, care sunt relevante pentru obiectivele propuse, necesare obținerii dezvoltării durabile și creșterii coeziunii economice și sociale.

Investiția respectă Planul Urbanistic General al comunei Gălbinași și prevederile Regulamentului de Urbanism.

Investiția respectă principiile specifice pentru investiții de drumuri:

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. FOCȘANI Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620084; ☎ Tel: 0337/100362; Fax: 0337/100363, e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 218 / 10 / 2018 „MODERNIZARE DRUMURI LOCALE ÎN COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
---	---	--

- Principiul conectivității în vederea asigurării legăturii cu principalele căi rutiere și alte căi de transport.
- Principiul rolului multiplu în sensul accesibilizării agenților economici, a zonelor turistice, a investițiilor sociale, accesibilizarea altor investiții finanțate din fonduri europene.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Constructorul va realiza organizarea de șantier pe teren liber pus la dispoziție de către beneficiar.

Terenul ocupat de organizarea de șantier va fi împrejmuit și va fi stabilit împreună cu beneficiarul și reprezentanții puterii locale.

Avizele pentru organizarea de șantier vor fi obținute de constructor.

După terminarea execuției obiectivului de investiție constructorul va aduce, pe cheltuiala sa, terenul ocupat pentru organizarea de șantier la starea inițială.

Pe durata execuției lucrărilor până la recepția finală, constructorului îi revine ca obligație protejarea materialelor și a lucrărilor realizate cu respectarea tehnologiei de execuție și a prevederilor din caietele de sarcini, în scopul asigurării parametrilor proiectați și a calității lucrărilor.

În acest sens constructorul va lua măsuri deosebite privind:

- Depozitarea materialelor în spații amenajate;
- Transportul și punerea în operă în timp optim;
- Respectarea măsurilor impuse de furnizorul de materiale.

Prin execuția lucrărilor nu se produc modificări ale mediului ci se asigură protecția împotriva inundațiilor și a altor calamități naturale precum și desfășurarea circulației rutiere în condiții normale de siguranță și confort.

Pe tot parcursul lucrărilor și la terminarea lor, constructorul va asigura curățenia în șantier.

Nu se vor împrăști materiale de construcție pe traseu, acestea fiind depozitate în locuri speciale astfel încât să nu împiedice circulația iar, la terminarea lucrărilor se va reface cadrul natural existent.

Pe toată durata execuției lucrărilor constructorului îi revine obligația asigurării curățeniei în zona frontului de lucru și asigurarea circulației pe timpul execuției.

XI. Lucrări de refacerea amplasamentului la finalizarea investiției

La finalizarea lucrărilor de modernizare se vor efectua toate lucrările de redare la starea inițială a terenurilor ocupate temporar de organizarea de șantier.

Se va elibera amplasamentul de orice fel de obstacole, resturi menajere, anrocamente, grămezi de pământ, resturi de materiale, se va dezafecta organizarea de șantier.

Se vor executa lucrări de înierbare a suprafețelor de teren care au fost ocupate temporar.

Nu se vor degrada mediul natural și cel amenajat prin depozitarea necontrolată a nici unui fel de deșeuri.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. FOCȘANI Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620084; ☎ Tel: 0337/100362; Fax: 0337/100363, e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com	  	BENEFICIAR: COMUNA GĂLBINAȘI OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 218 / 10 / 2018 „MODERNIZARE DRUMURI LOCALE ÎN COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”
---	---	--

Se vor informa autoritățile competente în caz de eliminări accidentale de poluanți în mediu sau de accident major.

Se va urmări comportarea în timp a lucrărilor executate, calitatea acestora fiind înregistrată în Registrul de Control ce va fi atașat Cărții Tehnice a obiectivului.

XIII. Proiectul nu intra sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare

XIV. Informații preluate din Planurile de management bazinale actualizate:

Localizarea proiectului:

-Bazinul hidrografic: **Buzău**

-Cursul de apă:

- denumire: **râul Buzău** cu o lungime de 325 km
- cod cadastral: XII.1.82

-Corpul de apă: de suprafață

- denumire: **Buzău**
- cod: ROB.03

Starea cantitativă:

Debit mediu: 28,5 m³/s)

Starea chimică: Bună

Indicarea obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat:

Obiectivele de mediu prevăzute în Directiva Cadru Apă reprezintă unul dintre elementele centrale ale acestei reglementări europene, având ca scop protecția pe termen lung, utilizarea și gospodărirea durabilă a apelor.

Directiva Cadru Apă stabilește, așa cum s-a menționat și în primul Plan de Management, în Art. 4 (în special pct. 1) obiectivele de mediu, incluzând în esență următoarele elemente: *pentru corpurile de apă de suprafață* atingerea stării ecologice bune și a stării chimice bune, respectiv a potențialului ecologic bun și a stării chimice bune pentru corpurile de apă puternic modificate și artificiale.

Referitor la obiectivele de mediu în relație cu procesul de stabilire al excepțiilor în cadrul celui de al doilea Plan de Management, se menționează următoarele:

- prin aplicarea prevederilor Art. 4.4, obiectivele de „stare bună” (ecologică și chimică/potențial ecologic bun și stare chimică bună) vor fi atinse în ciclul de planificare 2022-2027;
- prin aplicarea prevederilor Art. 4.5, s-au definit „obiective de mediu mai puțin severe”;
- situații sub incidența Art. 4.6, nu au fost identificate;
- identificarea „unor obiective alternative” în cadrul Art.4.7.

Procesul de stabilire al obiectivelor de mediu și al excepțiilor este un proces iterativ ce este dezvoltat și îmbunătățit în cadrul ciclurilor de planificare, pe baza datelor și informațiilor aferente.

 PROIECTANT: S.C. DRUM DESIGN S.R.L. FOCȘANI	  	BENEFICIAR: COMUNA GĂLBINAȘI
Reg. Com. nr. J/39/558/2007; CUI 21980152, Str. Timiș nr. 3, Focșani, jud. Vrancea; ☎ 620084; ☎ Tel: 0337/100362; Fax: 0337/100363, e-mail: oglan.drumdesign@gmail.com		OBIECTIV DE INVESTIȚII - PROIECT NR. 218 / 10 / 2018 „MODERNIZARE DRUMURI LOCALE ÎN COMUNA GĂLBINAȘI, JUDEȚUL BUZĂU”

Procesul de stabilire al obiectivelor de mediu și al excepțiilor se realizează la nivel de corp de apă, fiecărui corp de apă fiindu-i asociat obiectivul de mediu. Aplicarea excepțiilor la nivelul corpurilor de apă reprezintă un mecanism de prioritizare al acțiunilor și al programelor de măsuri, deoarece nu toate ”problemele” referitoare la corpurile de apă pot fi abordate și toate obiectivele de mediu să fie atinse în cadrul unui ciclu de planificare.

**Întocmit,
S.C. DRUM DESIGN S.R.L.**