

Memoriu de prezentare conform Anexa 5 din ordinul 135 /2010 APM

I. Denumirea proiectului:

Suplimentare productie beton consum propriu prin montare statie betoane nr 2 - tip Liebherr CPM05

II. Titular

- numele companiei : SC TRAVECTEC SRL
- adresa poștală: sos Brailei, nr 2, 120118- Buzau , jud Buzau , Romania
Tel : 0238723862 ; fax 0238723863

office@travertec.ro

www.travertec.ro

- numele persoanelor de contact:

Schepp Oskar ; oskar.schepp@railone.com

Barbu Ion : ion.barbu@travertec.ro

- Administrator : Schepp Oskar ,

- Responsabil pentru protecția mediului : Ion Barbu

III. Descrierea proiectului:

- rezumat al proiectului:

Pentru asigurarea producției de traverse din beton se folosește statia de betoane nr 1 tip Liebherr CPM 0,5 montata in incinta TRAVECTEC.

Pentru asigurarea producerii betonului in perioada cand Statia 1 de beton se defecteaza s-a decis achizitia statiei nr 2 de betoane de acelasi tip Liebherr CPM 0,5 metri cubi

Statia este de tip mobil cu capacitatea de 0,5 metri cubi / sarja (maxim 5 mc / ora) si se amplaseaza pe platforma betonata din curtea SC Voestalpine VAE APCAROM.

Nu necesita fundatii.

Rampele de acces la buncarele cu agregate sunt realizate din prefabricate de beton tip L pe care se aseaza balast si se betoneaza suprafata superioara.

Alimentarea cu ciment se va face de la silozul de ciment tampon (capacitate stocare :250 tone) care a alimentat statia nr 1.

Alimentarea cu piatra si nisip se va face prin dozarea si cantarirea automata a acestora.

Piatra si nisipul sunt inmagazinate in buncarele statiei. Fiecare buncar are capacitatea de 8 metri cubi.

Alimentarea cu apa si curent se face de la Statia de betoane nr 1.

- justificarea necesității proiectului

Asigurarea producerii betonului in perioada cand Statia 1 de beton se defecteaza accidental sau cand sunt necesare reparatii programate.

SC TRAVECTEC SRL sos Brailei , Nr 2 , Buzau , jud Buzau

CUI : RO14149321 ; J10/44/ 2005

Traversele din beton pentru aparate de cale sunt pretensionate si sunt produse in cofrag liniar ce impune turnarea continua a intregului cofrag fara intreruperi.

- planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
anexate la prezentul memoriu inclusive coordonatele Stereo 1970:

Coordonate : 45°08'09.7"N 26°51'02.2"E

Coordonate stereo 1970 : X=645633 ; Y=405684 ; harta anexata

- formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)
Planșele din cartea tehnica a stației de beton sunt anexate

Elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- Montare stație de betoane nr 2 –tip Liebherr CPM05
- capacitate maxima sarja : 0,5 metri cubi
- De la pupitrul de comanda se dozeaza in malaxor in regim automat , manual sau semiautomat :
 - Cimentul aflat in silozul tampon de 250 Tone care deservește si stația nr 1
 - Nisipul si piatra aflate in buncare individuale de 8 metri cubi
 - Aditivul tip superplastifiant aflat in recipientul furnizorului BASF
 - Apa provenita de la rețeaua interna VAE APCAROM.
Rețeaua deservește in prezent stația nr 1.Nu este necesara extinderea capacitatii actuale a rețelei de apa.
 - Betonul malaxat se va evacua intr-un buncar de transport de 0,5 metri cubi care va fi transportat la linia de producere traverse cu ajutorul unui motostivuitor.
- In continuare betonul se toarna continuu in cofragul de productie a traverselor de schimbator de cale.
- Spalarea stației se face cu apa provenita de la aceeași rețea utilizata la stația nr1
Resturile de beton si / sau slam de ciment sunt deversate in sistemul de colectare cu decantr si separator de namol gravimetric folosit la stația nr 1.
- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:
Se face racordarea la curentul si apa folosita la stația nr 1.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:
Nu sunt afectate zonele unde se amplaseaza stația de beton nr 2 intrucat se amplaseaza pe platform betonata din curtea SC VAE APCAROM. Constructia nu necesita fundatii suplimentare.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:
Nu sunt necesare cai de acces suplimentare.
- metode folosite în constructie:
Stația se fixeaza pe amplasament cu ajutorul buloanelor M16.
Rampele necesare alimentarii buncarelor cu piatra si nisip se vor face din prefabricate tip L pe care se va forma rampa din balast. Partea superioara a rampei se va betona.

D:\oskar\8-TRAVECTEC\19 Mediu\2018 MEDIU\Memoriu prezentare suplimentare productie beton consum propriu stație de betoane 2.docx

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară : planse anexate

- relația cu alte proiecte existente :

Se vor folosi caile de acces existente si folosite la statia nr 1

Se va folosi aceeași sursă de apă și curent utilizată la statia nr 1

Se va folosi aceeași canalizare utilizată la statia nr 1

Se folosesc aceleași materiale utilizate la statia nr 1

Se folosește aceeași sursă de ciment utilizată la statia nr 1

Localizarea proiectului:

Curtea SC VAE APCAROM SA,

Sos Brailei, nr 2 langa sectia de productie traverse beton precomprimat , Buzau, zona industrială

Coordonate : 45°08'09.7"N 26°51'02.2"E ;

Coordonate stereo 1970 : **X=645633 ; Y=405684 ; harta anexata**

- arealele sensibile : nu sunt areale sensibile in curtea SC VAE APCAROM

- impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

Capacitatea mică a stației (0,5 metri cubi) și amplasarea în zona industrială a localității nu aduce efecte negative asupra populației sau mediului.

IV. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru apă, locul de evacuare sau emisarul;

spalarea stației de beton la terminarea programului de lucru constituie singura sursă de poluare.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Apă împreună cu resturile de beton sunt colectate în bazinul colector prevăzut cu decantor gravimetric. Resturile de beton din bazinul colector se vor extrage manual și se vor depozita provizoriu pe platforma betonată din incinta VAE Aparom. Ulterior se vor transporta către societățile colectoare cu care SC TRAVECTEC are încheiate contracte de predare.

Apă limpede care trece de preaplinul decantorului este deversată ulterior în sistemul de colectare a apelor uzate existent în incinta VAE APCAROM.

Se interzice deversarea apei provenite de la spalarea stației de beton direct în canalizarea SC VAE APCAROM fără a fi trecută prin bazinul colector și decantor.

2. Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți;

Praf de ciment este reținut de către filtrele textile aflate în dotarea stației.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Filtrele textile sunt amplasate într-o baterie de filtre cu scuturator pentru desprafuire.

-Eventualele scurgeri accidentale de ciment se vor aspira in stare uscata si se vor reutiliza la prepararea ulterioara a betonului in statia de betoane.

- Eventualele scurgeri accidentale de ciment care au ajuns in canalul colector al statiei vor reactiona la contactul cu apa si astfel sunt neutralizate. Apa si slamul de ciment neutralizat se vor deversa in bazinul colector unde se vor sedimenta partile fine. Apa limpede se va deversa in sistemul colector al apelor uzate.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

motoarele malaxorului

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Inchiderea zonei malaxorului cu pereti sandwich.

Personalul ce lucreaza in cadrul statiei va purta casti pentru protectia urechilor.

4. Protecția împotriva radiațiilor: nu este cazul

5. Protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche: **nu este cazul** intrucat statia de beton se amplaseaza pe platforma betonata iar in canalizarea ce preia apele uzate ale SC VAE APCAROM SA se va deversa numai apa limpede.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice: nu este cazul

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: nu este cazul

8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

- tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate:

Prin functionarea statiei nu sunt generate deseuri suplimentare comparativ cu functionarea anterioara a societatii si producerea betonului in statia de betoane nr 1.

- modul de gospodărire a deșeurilor.

Resturile de beton provenite de la spalarea statiei de beton sunt depozitate provizoriu pe platforma betonata din curtea SC VAE APCAROM urmand ca ulterior sa fie transportate si predate societatilor colectoare cu care SC TRAVECTEC are contracte incheiate.

Apa uzata provenita de la spalarea statiei este decantata iar apa limpede este deversata in sistemul colector al apelor uzate existent pe platforma SC VAE APCAROM.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: nu este cazul

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:

Uleiurile hidraulice provenite de la schimburile efectuate la reviziile tehnice ale statiei sunt colectate in hala SC TRAVECTEC SRL in recipient metalic etans de 190 litri si sunt predate societatilor colectoare cu care SC TRAVECTEC are contracte incheiate.

La prepararea betonului sunt folositi aditivi superplastifianti tip Master Glenium ACE 440 care nu are indicatii de pericol si nu se supune clasificarii conform criteriilor GHS.

Produsul nu trebuie sa poarte eticheta de avertizare conform criteriilor GHS. Este interzisa deversarea aditivilor in sol, apa sau canalizare. Aditivul introdus in beton reactioneaza cu cimentul si se neutralizeaza imediat neafectand mediul.

V. Prevederi pentru monitorizarea mediului:

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.
- Filtrele textile din dotarea statiei de betoane sunt schimbate anual.
- Anual se face masurarea emisiilor de pulberi in suspensie la statia de beton.

VI. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deșeurilor etc.) : nu este cazul

VII. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier : nu este cazul

VIII. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității sau la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației
statia de beton se poate demonta si dezmembra. Partile metalice se predau la societatile colectoare autorizate.

Betonul provenit din demolarea rampelor se predau la societatile colectoare autorizate.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale: nu este cazul
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Dupa demontare / demolare se preda catre SC VAE APCAROM platform betonata adusa la starea initiala inainte de montarea statiei de beton.

IX. Anexe - piese desenate

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor

Desen ansamblu statie betoane Liebherr Compact mix CPM05,5 – 2 planse

Desen detaliu pozitionare in incinta SC VAE APCAROM – 2 planse

Extras pagina Instructiuni de intretinere statie betoane Liebherr

Intocmit: Ing Barbu Ion

Aprobat : Ing Schepp Oskar