

# MEMORIU DE PREZENTARE

(Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/10.12.2018)

## "REGULARIZARE RÂU CÂLNĂU ÎN DREPTUL LOCALITĂȚILOR POȘTA CÂLNĂU, ZĂRNEȘTI, RACoviȚENI, JUDEȚUL BUZĂU

2019

# MEMORIU DE PREZENTARE

(Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/10.12.2018)

## "REGULARIZARE RÂU CÂLNĂU ÎN DREPTUL LOCALITĂȚILOR POȘTA CÂLNĂU, ZĂRNEȘTI, RACoviȚENI, JUDEȚUL BUZĂU

Beneficiar:  
ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ "APELE ROMÂNE"  
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ BUZĂU - IALOMIȚA

Contract nr. 451c/15.10.2019

Director Tehnic:

ing. Gheorghe **BRĂȚIANU**

Șef Proiect :

ing. Radu **MARINESCU**

Sef Studiu :

ing. Valentina **CĂPĂȚÎNĂ**

# MEMORIU DE PREZENTARE

(Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/10.12.2018)

## **“Regularizare râu Câlnău în dreptul localităților Poșta Câlnău, Zărnești, Racovițeni, județul Buzău”**

"S.C. AQUAPROIECT S.A. a pregătit această documentație în concordanță cu instrucțiunile Beneficiarului, pentru folosința lui unică pentru proiectul mai sus menționat. Toate informațiile incluse în documentație aparțin de fapt firmei S.C. AQUAPROIECT S.A., aceasta având exclusivitatea drepturilor de proprietate asupra lor. Informațiile conținute în această documentație nu vor fi folosite în alt scop și de nici o altă persoană fără acordul în scris al S.C. AQUAPROIECT S.A."

Cuprins:

I. DENUMIREA PROIECTULUI: .....	5
II. TITULAR: .....	5
III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT .....	5
a) Rezumatul proiectului:.....	5
b) Justificarea necesității proiectului: .....	6
c) Valoarea investiției .....	6
d) Perioada de implementare propusă.....	6
e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) .....	6
f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, material de construcție și altele). .....	11
◆ Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament .....	13
◆ Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea .....	13
◆ Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora .....	13
◆ Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă.....	13
◆ Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției.....	14
◆ Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente .....	14
◆ Resursele naturale folosite în construcție și funcționare .....	14
◆ Metode folosite în construcție/demolare .....	14
◆ Relația cu alte proiecte existente sau planificate .....	14
◆ Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare .....	14
VARIANTA I .....	14
◆ Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor). .....	17
◆ Alte autorizații cerute pentru proiect .....	17
IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE .....	17
❖ Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului .....	17
❖ Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului.....	17
❖ Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz .....	17
❖ Metode folosite în demolare .....	17
❖ Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare.....	17
❖ Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor) ...	17
V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI .....	17

❖ Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.....	17
❖ Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.....	18
❖ Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind: .....	19
❖ Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 .....	20
❖ Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.....	21
<b>VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE: .....</b>	<b>22</b>
A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:.....	22
a) Protecția calității apelor: .....	22
b) Protecția aerului.....	22
c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.....	23
d) Protecția împotriva radiațiilor.....	23
e) Protecția solului și a subsolului .....	23
f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatic: .....	24
g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:.....	24
h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:.....	25
i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: .....	26
B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.....	26
<b>VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT: .....</b>	<b>26</b>
Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/ habitatelor/speciilor afectate); .....	38
Magnitudinea și complexitatea impactului; .....	38
Probabilitatea impactului; .....	38
Durata, frecvența și reversibilitatea impactului;.....	38
<b>VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ. ....</b>	<b>39</b>
<b>IX. LEGĂTURĂ CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE: .....</b>	<b>42</b>

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:.....	43
XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:.....	44
XII. ANEXE - PIESE DESENATE:.....	44
XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:.....	44
XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE: .....	44
XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292 DIN 2019.....	45

## I. DENUMIREA PROIECTULUI:

**“Regularizare râu Călnău în dreptul localităților Poșta Călnău, Zărnești, Racovițeni, județul Buzău”**

## II. TITULAR:

**a) Denumirea titularului: Administrația Națională “Apele Române” –  
Administrația Bazinală de Apă Buzău - Ialomița**

**b) Beneficiarul lucrării: Administrația Națională ” Apele Române,, – Administrația  
Bazinală de Apă Buzău - Ialomița**

Adresă poștală: Strada Bucegi 20bis, Buzău

Telefon: 0238 / 725446, 725447, 725448

FAX: 0238 / 427237

e-mail: dispecer@daib.rowater.ro

Director/manager/administrator: Adriana Petcu

**c) Elaboratorul proiectului: S.C. AQUAPROIECT S.A.**

Adresa poștală: Splaiul Independenței nr. 294, sector 6, București

Telefon: 021 316 00 35 ,

fax: 021 316 00 35

e-mail:office@aquaproiect.ro

Inginer proiectant: Ing. Radu Marinescu

Director/manager/administrator: ing. Liliana Ioana Drăgan

Șef studiu protecția mediului: Ing. Căpățînă Valentina

## III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

### a) Rezumatul proiectului:

Proiectul se încadrează în Anexa nr. 2 din Legea 292/2018 – Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului: punctul 10 (proiecte de infrastructură) litera f) – construcția căilor navigabile interioare, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1, lucrări de canalizare și lucrări împotriva inundațiilor;

Proiectul se încadrează în prevederile art. 48 – punctul 1 ( Lucrările care se construiesc pe ape sau care au legătură cu apele sunt) litera d) - construcții de apărare împotriva acțiunii distructive a apei: îndiguiri, apărări și consolidări de maluri și albii, rectificări și reprofilări de albii, lucrări de dirijare a apei, combaterea eroziunii solului, regularizarea scurgerii pe versanți, corectări de torenți, desecări și asanări, alte lucrări de apărare; și se încadrează în art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Lucrările propuse în prezenta documentație, sunt amplasate pe cursul râului Călnău în dreptul localităților Poșta Călnău, Zărnești, Racovițeni, județul Buzău.

Din punct de vedere al împărțirii administrativ - teritoriale lucrările sunt amplasate în județul Buzău, având cod cadastral XII. 1.82.31.

Documentația elaborată are ca scop stoparea și prevenirea fenomenelor de eroziune de mal și de alunecare de teren, astfel încât gospodăriile și alte construcții de pe maluri să fie puse în siguranță.

#### **b) Justificarea necesității proiectului:**

Pe toată lungimea cursului de apă, în perioada viiturilor, datorită caracterului torențial al scurgerii în albie, se produc puternice eroziuni de mal care conduc în final la prăbușiri masive de pământ.

Datorită acestor specificații este necesar execuția de lucrări hidrotehnice de stoparea eroziunilor active de maluri și de stabilizare a talvegului, precum și lucrări de stingerea torenților pe cursurile tuturor afluenților.

Față de cele arătate mai sus, localitățile situate limitrof cursului de apă sunt supuse unui grad ridicat de risc în ceea ce privește efectul catastrofal al alunecărilor și prăbușirilor masive de maluri din cauza inexistenței lucrărilor de regularizare a râului Călnău și de combaterea eroziunilor active de maluri.

Datorită eroziunilor active de mal sunt puse în pericol iminent de distrugere 97 case, 394 gospodării, 2200 m drum județean, 4000 m drum comunal, 1500 m rețea electrică, școală repartizate pe cele trei localități Poșta Călnău, Zărnești și Racovițeni.

În prezenta documentație sunt analizate numai lucrările hidrotehnice de stoparea eroziunilor active de maluri și de apărare împotriva inundațiilor.

#### **c) Valoarea investiției**

Valoarea estimativă a lucrărilor pentru obiectivul de investiții "**Regularizare râu Călnău în dreptul localităților Poșta Călnău, Zărnești, Racovițeni, județul Buzău**" este de **37.622,11 mii lei** (inclusiv TVA) din care C+M: **30.916,47 mii lei** (inclusiv TVA) (a fost calculat în prețuri la data de **15.10.2009**, pentru un curs valutar de **1 Euro = 4,2937 Lei.**)

#### **d) Perioada de implementare propusă**

- Durata de implementarea a investiției – 36 luni

#### **e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)**

În conformitate cu Certificatul de Urbanism Nr. 3 din 13.05.2019 emis de către Primăria Comunei Racovițeni, județ Buzău.(atașat),coordonatele STEREO 70 pentru proiectul: "**Regularizare râu Călnău în dreptul localităților Poșta Călnău, Zărnești, Racovițeni, județul Buzău**" sunt :

	X	Y
P1	648195.582	431556.52
P2	648244.823	431543.633

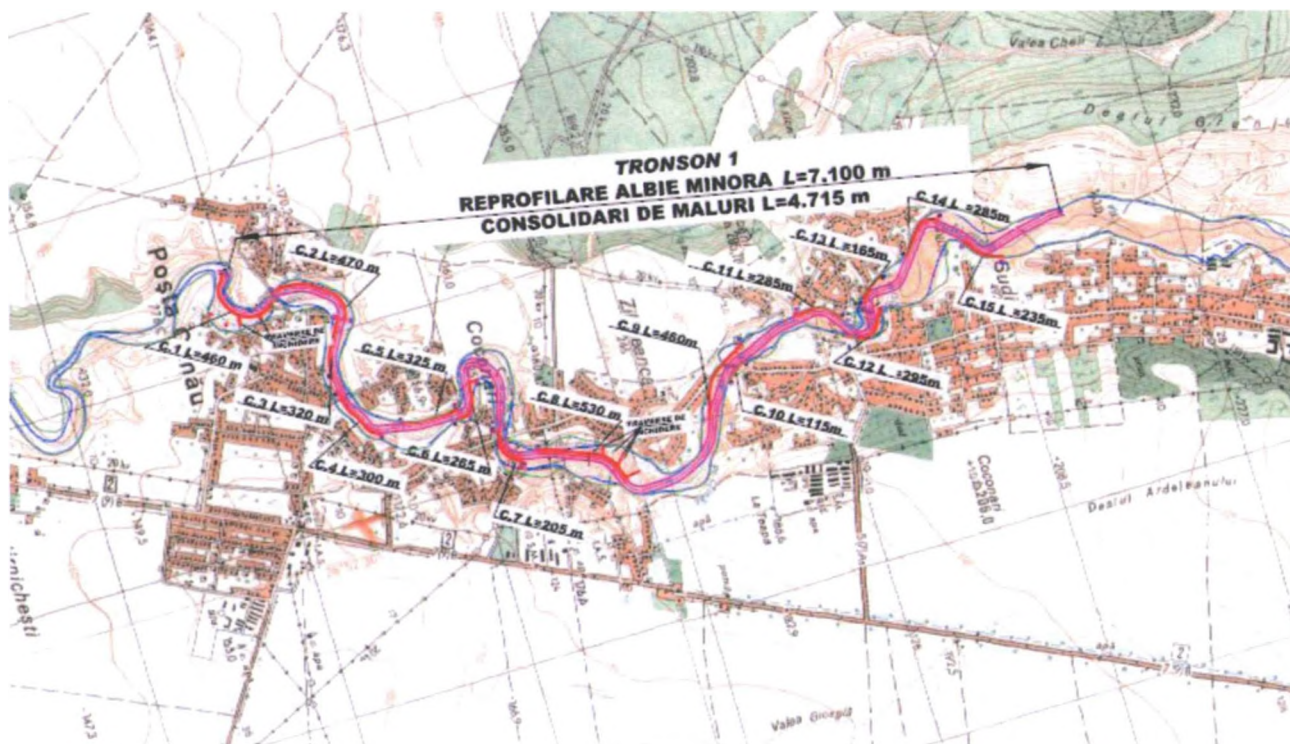


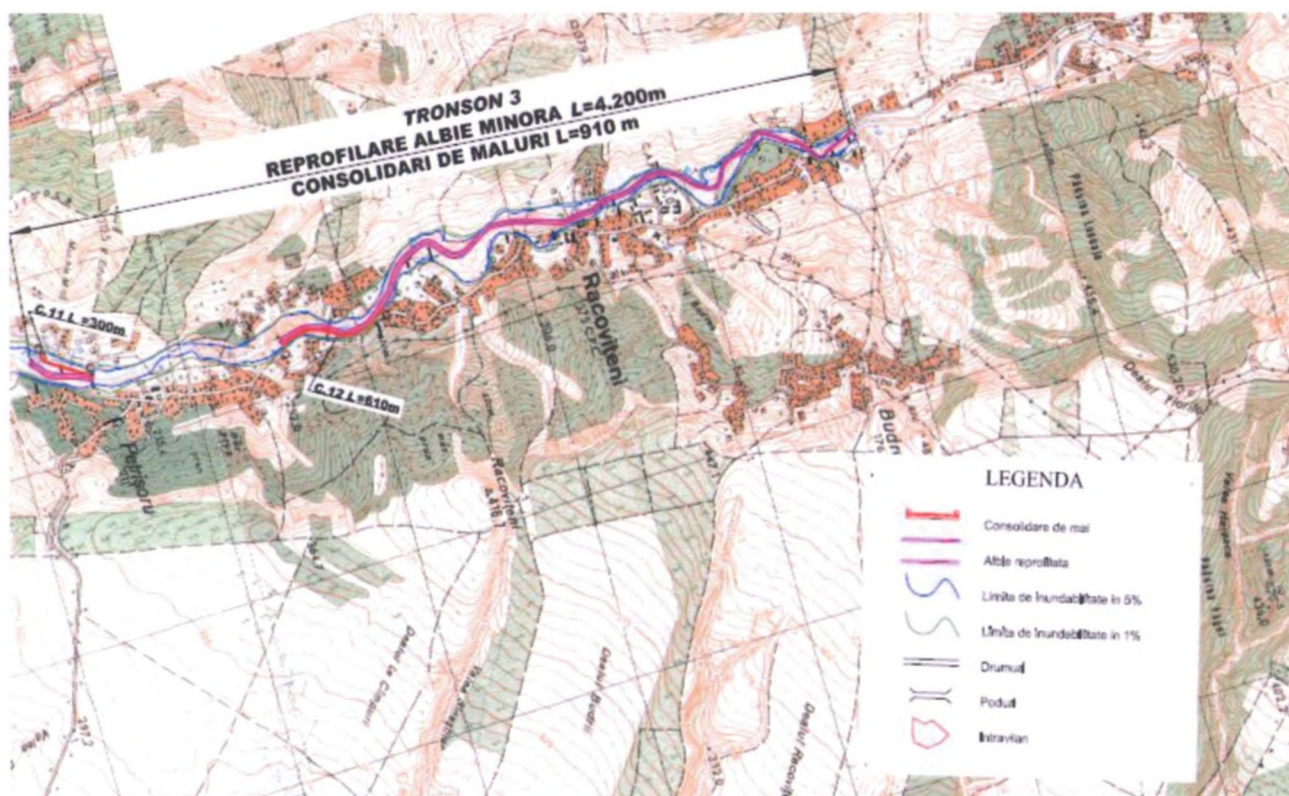
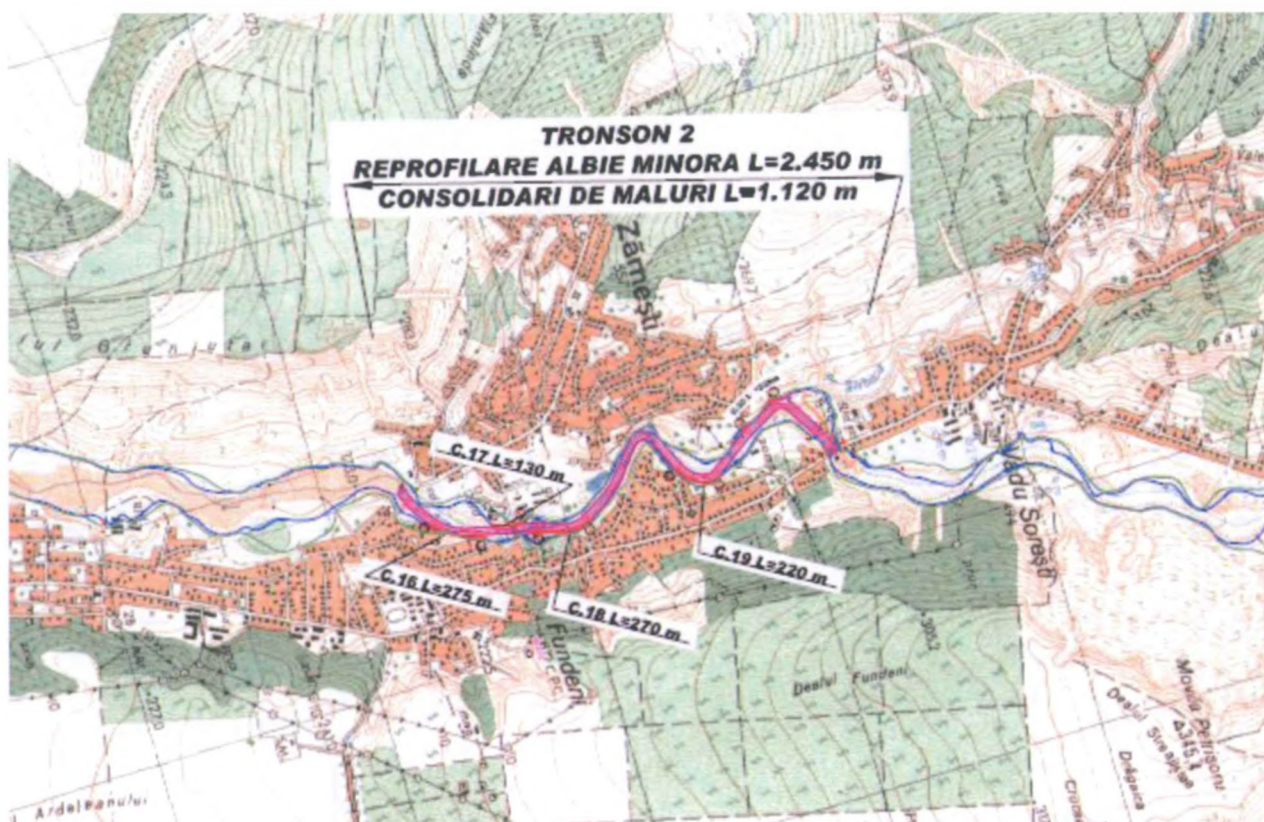
	X	Y
P3	648253.42	431371.799
P4	648286.949	431336.856
P5	648119.701	431206.519
P6	648176.875	431178.861
P7	648091.944	431016.891
P8	648163.181	430993.139
P9	648241.182	430752.309
P10	648319.056	430691.781
P11	648125.501	430533.965
P12	648178.642	430506.123
P13	648116.1	430246.624
P14	648234.93	430220.308
P15	648196.347	430009.885
P16	648263.656	429990.998
P17	648170.265	429755.654
P18	648238.798	429727.161
P19	648146.522	429514.715
P20	648189.864	429485.168
P21	648238.821	429256.156
P22	648297.235	429235.425
P23	648103.375	429064.202
P24	648193.447	429050.083
P25	648185.541	428921.976
P26	648293.274	428906.533
P27	648304.377	428801.338
P28	648400.629	428826.929
P29	648414.354	428670.58
P30	648514.419	428643.855
P31	648460.307	428536.608
P32	648521.297	428505.97
P33	648385.769	428310.454
P34	648442.007	428291.35
P35	648226.072	427084.021
P36	648427.139	427034.888
P37	648110.115	426802.165
P38	648310.447	426770.632

Lucrările necesită ocuparea unei suprafețe totale de teren de  $S = 661.490$  mp, din care definitiv  $S = 606.490$  mp și temporar  $S = 55.000$  mp, repartizată astfel pe lucrări:

Nr. crt	Denumire lucrare	Lungime	Suprafață ocupată definitiv (mp)			
			Categoria de folosință	Ampriza dig	Ampriza albie	Total
1.	Tronson 1 - Poșta Călnău	7.100	pasune+ arabil	94.861	292.978	387.839
2.	Tronson 2 - Zărnești	2.450	pasune+ arabil	16.801	84.122	100.923
3.	Tronson 3 - Racovițeni	4.200	pasune+ arabil+ padure	14.736	102.992	117.728
<b>Total definitiv</b>		<b>13.750</b>		<b>126.398</b>	<b>480.092</b>	<b>606.490</b>

Nr. crt.	Denumire lucrare	TEMPORAR Zona de lucru 2 x 4.00 m		Categoria de folosință
		L(m)	S(mp)	
0	1	2	3	4
1.	Localitatea Poșta Călnău	7.100	56.800	pasune + albie
2.	Localitatea Zărnești	2.450	19.600	pasune + albie
3.	Localitatea Racovițeni	4.200	33.600	pasune + albie
<b>Total temporar</b>		<b>13.750</b>	<b>110.000</b>	





Amplasamentul lucrărilor nu se află în interiorul siturilor de protecție, parte componentă a rețelei ecologice Natura 2000, dar se află la o distanță de:

- Tronson 1 - Poșta Câlnău – la o distanță de cca 10,76 km de situl ROSCI0404 – Dealurile Racovițeni;
- Tronson 2 - Zărnești - la o distanță de cca 3,88 km de situl ROSCI0404 – Dealurile Racovițeni;
- Tronson 3 - Racovițeni - la o distanță de cca 0,30 km de situl ROSCI0404 – Dealurile Racovițeni;

Planurile de amplasament sunt parte integrantă a acestei documentații și sunt atașate în anexe.

Pentru realizarea investițiilor prevăzute în proiectul: „**Regularizare râu Câlnău în dreptul localităților Poșta Câlnău, Zărnești, Racovițeni, județul Buzău**” a fost emis Certificatul de Urbanism Nr. 3 din 13.05.2019 emis de către Primăria Comunei Racovițeni, județ Buzău. (atașat).

#### Conform Certificatului de Urbanism:

- Regimul juridic: Teren intravilan, teren extravilan, proprietate publică.
- Regimul economic:
  - *Folosință actuală* – Domeniul public(drumuri locale;DJ220; teren neproductiv albie minoră și majoră râu Câlnău).
  - *Destinația stabilită prin planurile de urbanism și amenajarea teritoriului aprobate* – zonă albie minoră și majoră râu Câlnău.
- Regimu tehnic:
  - *Informații extrase din documentațiile de urbanism din reglementările de urbanism aferente obligații/constrângeri de natură urbanistică ce vor fi avute în vedere la proiectarea investiției* – Se va respecta H.G nr.525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism (republicate, actualizate).
  - *Regimul de aliniere a terenului și construcțiilor față de drumurile publice adiacente* – Se vor respecta prevederile Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor( republicată, actualizată).
  - *Retragerile și distanțele obligatorii la amplasarea construcțiilor față de proprietățile vecine* – Conform Codului civil și Regulamentului local de Urbanism.
    - Îălțimea maximă admisă pentru construcții noi (Totală – la cornisa- la coama)
    - Caracteristici constructive: Regularizare Râu Câlnău.
    - P.O.T Max – C.U.T. Max. –
    - Suprafață ( Dimensiunile) terenului: 151300 m<sup>2</sup>.

**f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, material de construcție și altele).**

Acest proiect nu face referire la clădiri, sau alte structuri.

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materii prime și materiale, conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E. Printre acestea se enumeră: pietrișuri, bolovănișuri cu nisipuri, balast, pământuri din zona de luncă, precum și combustibilii auto necesari funcționării utilajelor (ce vor fi aprovizionați din stații de distribuție).

Aceste materiale sunt în concordanță cu prevederile legale în vigoare, privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate, la execuția lucrării.

Pentru asigurarea stabilității albiei minore a râului Călnău în zona intravilanelor localităților Poșta Călnău, Zărnești și Racovițeni se propun lucrări de regularizare locală, care asigură condiții normale de scurgere în vederea prevenirii degradării secțiunii transversale proiectate.

Lucrările proiectate urmăresc corectarea traseului și a profilului transversal al albiei minore și constau din:

- reprofilare albie;
- consolidări de maluri.

Lucrările proiectate au fost analizate pe trei tronsoane distincte și anume:

Tronson 1 – Localitatea Poșta Călnău;

Tronson 2 – Localitatea Zărnești;

Tronson 3 – Localitatea Racovițeni.

◆ **Profilul și capacitățile de producție**

**Lucrări de reprofilare albie**

Pe întreg sectorul analizat, albia minoră a râului Călnău divaghează de la un mal la celălalt având secțiuni transversale variabile.

Dimensionarea lucrărilor de reprofilarea albiei minore s-a realizat, având la bază datele hidrologice actualizate, astfel încât să se asigure tranzitarea debitului maxim de calcul Q5% fără inundarea obiectivelor riverane. Traseul în plan al albiei regularizate va respecta pe cât posibil traseul actual al albiei, cu rectificări minime, astfel încât să nu fie ocupate terenuri aflate în proprietate privată. Reprofilarea se va executa astfel încât să se asigure conservarea protecției vegetale existente.

Pentru crearea unui culoar optim de curgere a apelor s-a prevăzut reprofilarea albiei minore la o secțiune transversală de tip trapezoidal având caracteristicile:

- lățimea la bază de  $b = 40$  m în dreptul localității Poșta Călnău,  $b = 30$  m în dreptul localității Zărnești și  $b = 6 - 25$  m în dreptul localității Racovițeni;

- înclinarea taluzurilor de 1:3 și înălțimea variabilă pentru zona localităților Poșta Călnău și Zărnești.

- înclinarea taluzurilor de 1:2 și înălțimea variabilă pentru zona localității Racovițeni.

Lungimea totală a sectorului de râu reprofilat este de 13.750 m, repartizată astfel: 7.100 m în dreptul localității Poșta Călnău, 2.450 m în dreptul localității Zărnești și 4.200 m în dreptul localității Racovițeni.

Prin lucrările de reprofilare a albiei minore a râului Călnău a rezultat o cantitate totală de terasamente excavate de 438.806 mc, repartizată astfel: 269.562 mc în dreptul localității Poșta Călnău, 88.240 mc în dreptul localității Zărnești și 81.004 mc în dreptul localității Racovițeni.

Lucrările de reprofilare a albiei minore a râului Călnău se realizează la aceleași capacități și secțiuni transversale tip pentru ambele variante analizate.

### Lucrări de consolidări de maluri

Protecția malurilor albiei minore a râului Călnău, în zona localităților Poșta Călnău, Zărnești, Racovițeni, se realizează în zonele cu eroziuni active de mal și în zonele de refacere a configurației malului în apropierea cărui se găsesc obiective economice (case, drumuri, rețele electrice și telefonice, alte obiective social – economice).

Consolidările de maluri sunt prevăzute pentru protejarea malului albiei minore a râului Călnău împotriva acțiunii de erodare sau degradare provocate de curentul de apă, de scurgerea sloiurilor de gheață sau a altor plutitori. Pe înălțime, malul este supus acțiunii de erodare și degradare diferențiat, în funcție de poziția și de frecvența nivelului apei.

În conformitate cu rezultatele studiului hidraulic se constată:

- nivelul de apă corespunzător debitului maxim cu probabilitatea de depășire de 5% se situează sub cota înaltă a teraselor ambelor malurilor pe care se situează intravilanele localităților Poșta Călnău, Zărnești și Racovițeni;

- nu se produce inundarea caselor și altor obiective economice ale localităților celor trei comune situate pe malurile râului Călnău;

- au loc fenomene de eroziuni active de mal care se finalizează cu prăbușirea malului.

În zonele cu eroziuni active de mal s-a prevăzut realizarea unei construcții elastice tip formată din trei rânduri de gabioane suprapuse sprijinite la bază pe o saltea din gabioane. Protecția propriu – zisă a taluzului albiei minore se realizează până la nivelul de apă corespunzător debitului maxim cu probabilitatea de depășire de 5 %.

Pentru consolidările de mal s-au proiectat 2 tipuri de secțiuni: tip 1a și tip 1b, ambele realizate din coșuri de gabioane suprapuse pozate pe o saltea din gabioane.

Secțiunea tip 1a este alcătuită din 3 rânduri de coșuri de gabioane suprapuse având dimensiunile  $(2 \times 4 \times 1) + (1,5 \times 4,0 \times 1,0) + (1,0 \times 4,0 \times 1,0)$  m pozate pe o saltea din gabioane de  $(5,0 \times 2,0 \times 0,3)$  m.

În coșurile de gabioane și saltea s-a prevăzut piatră brută de carieră, așezată manual cu îngrijire, cu dimensiunea minimă de 12 cm.

Cadrelle folosite la coșurile din gabioane și diafragmele sunt din oțel beton cu diametrul de 14 mm iar la saltelele cu diametrul 12 mm.

Plasa de sârmă a fost prevăzută cu ochiuri de  $(8 \times 10)$  cm și diametrul de 3 mm.

În spatele consolidării s-a prevăzut o umplutură compactată, având un taluz de 1:2 înspre râu cu înălțime variabilă (0-1 m), panta platformei fiind de 1:20 spre râu.

Secțiunea tip 1a se aplică în zona malurilor înalte pentru protecția acestora împotriva acțiunii curentului de apă.

Secțiunea tip 1b este alcătuită din două sau trei rânduri de coșuri din gabioane având dimensiunile  $(2,0 \times 4,0 \times 1,0) + (1,5 \times 4,0 \times 1,0) + (1,0 \times 4,0 \times 1,0)$  m pozate pe o saltea din gabioane de  $(5,0 \times 2,0 \times 0,3)$  m.

Secțiunea tip 1b se aplică în zonele unde nivelul de apă la 5% depășește cota malurilor și se produc inundații și în zonele unde râul Călnău are tendința să își formeze noi brațe.

În ambele variante, în spatele cutiilor de gabioane s-a prevăzut realizarea unui dig din material local având lățimea la coronament de 4 m, taluz de 1:3 pentru o înălțime de 1 m, continuat cu o bermă cu lățimea de 4 m și taluz de 1:3 .

În spatele coșurilor din gabioane și sub saltea din gabioane s-a prevăzut un filtru geotextil cu rol drenant și de oprire a extragerii particulelor fine din materialul malului la variațiile bruște de nivel în râu.

Lungimea totală a consolidărilor de mal aplicate pe cele trei tronsoane este de  $L = 6.745$  m.

În zona Ziza și în zona Lali s-au prevăzut 6 traverse pentru închiderea unor brațelor active în perioada apelor mari.

Traversele sunt alcatuite dintr-un rând de gabioane de (2 x 4 x 1) pozate pe o saltea din gabioane de (5,0 x 2,0 x 0,3) m.

Lungimea totală a traverselor este de  $L = 300$  m.

#### ◆ **Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament**

Beneficiarul investiției proiectului "**Regularizare râu Călnău în dreptul localităților Poșta Călnău, Zărnești, Racovițeni, județul Buzău**" este Administrația Bazinală de Apă Buzău - Ialomița.

Terenul pe care se vor executa lucrările de regularizare aparține statului fiind în proprietatea „Administrația Națională Apele Romane” – Administrația Bazinală de Apă Buzău - Ialomița. Aceste terenuri sunt situate în albia râului.

Obiectivul este alcătuit din: consolidări de maluri, reprofilare albie.

##### Funcțiile obiectivului:

Pe toată lungimea cursului de apă, în perioada viiturilor, datorită caracterului torențial al scurgerii în albie, se produc puternice eroziuni de mal care conduc în final la prăbușiri masive de pământ.

Datorită acestor specificații este necesar execuția de lucrări hidrotehnice de stoparea eroziunilor active de maluri și de stabilizare a talvegului, precum și lucrări de stingerea torențelor pe cursurile tuturor afluenților.

Față de cele arătate mai sus, localitățile situate limitrof cursului de apă sunt supuse unui grad ridicat de risc în ceea ce privește efectul catastrofal al alunecărilor și prăbușirilor masive de maluri din cauza inexistenței lucrărilor de regularizare a râului Călnău și de combaterea eroziunilor active de maluri.

Datorită eroziunilor active de mal sunt puse în pericol iminent de distrugere 97 case, 394 gospodării, 2200 m drum județean, 4000 m drum comunal, 1500 m rețea electrică, școală repartizate pe cele trei localități Poșta Călnău, Zărnești și Racovițeni.

#### ◆ **Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea**

Descrierea lucrărilor și a proceselor de producție au fost prezentate în capitolul anterior.

#### ◆ **Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora**

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materii prime și materiale, conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E. Printre acestea se enumeră: pietrișuri și bolovănișuri cu nisipuri, bolovani, precum și combustibilii auto necesari funcționării utilajelor (ce vor fi aprovizionați din stații de distribuție). Aceste materiale sunt în concordanță cu prevederile legale în vigoare, privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate, la execuția lucrării.

#### ◆ **Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă**

Pe perioada de construcții energia electrică și combustibilii pentru funcționarea echipamentelor vor fi asigurate de beneficiar.

◆ **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

După terminarea lucrărilor de construcție, se vor parcurge următorii pași:

- transportul materialelor rămase și neutilizate
- transportul deșeurilor;
- aducerea terenului la starea inițială prin înierbare.

◆ **Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Nu este cazul. Accesul utilajelor se va face din drumurile de exploatare existente în zonă, pe rampele de acces realizate din umpluturi din materiale locale și pe drumurile tehnologice realizate în cadrul investiției de către constructor.

◆ **Resursele naturale folosite în construcție și funcționare**

Nu se utilizează direct resurse naturale din aria de implementare a proiectului, ci materiale și subansamble procurate din comerț.

◆ **Metode folosite în construcție/demolare**

Descrierea metodelor de realizare a lucrărilor a fost prezentată în capitolele anterioare.

◆ **Relația cu alte proiecte existente sau planificate**

Riscurile de mediu sunt menținute la un nivel scăzut datorită strategiei de restructurare și modernizare a Administrației Bazinale de Apă Buzău - Ialomița, incluzând și implementarea unor tehnologii care să asigure protecția mediului, în conformitate cu legislația în vigoare, diminuarea consumurilor energetice, a pierderilor tehnologice și a necesarului de personal, în scopul măririi rentabilității, precum și realizarea unor condiții mai bune de muncă pentru personalul societății.

◆ **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Pentru atingerea obiectivelor proiectului au fost analizate 2 variante de realizare a lucrărilor, și anume:

**VARIANTA I**

Pe toată lungimea cursului de apă, în perioada viiturilor, se produc puternice eroziuni de mal care conduc în final la prăbușiri masive de pământ.

Față de cele arătate mai sus, localitățile situate limitrof cursului de apă sunt supuse unui grad ridicat de risc în ceea ce privește efectul catastrofal al alunecărilor și prăbușirilor masive de maluri din cauza inexistenței lucrărilor de regularizare a râului Câlnău și de combaterea eroziunilor active de maluri.

Pentru asigurarea stabilității albiei minore a râului Câlnău în zona intravilanelor localităților Poșta Câlnău, Zărnești și Racovițeni se propun lucrări de regularizare locală, care asigură condiții normale de scurgere în vederea prevenirii degradării secțiunii transversale proiectate.

Lucrările proiectate urmăresc corectarea traseului și a profilului transversal al albiei minore și constau din:

- reprofilare albie;
- consolidări de maluri.



Lucrările proiectate au fost analizate pe trei tronsoane distincte și anume:

Tronson 1 – Localitatea Poșta Călnău;

Tronson 2 – Localitatea Zărnești;

Tronson 3 – Localitatea Racovițeni.

### **Lucrări de reprofilare albie**

Pe întreg sectorul analizat, albia minoră a râului Călnău divaghează de la un mal la celălalt având secțiuni transversale variabile.

Dimensionarea lucrărilor de reprofilarea albiei minore s-a realizat, având la bază datele hidrologice actualizate, astfel încât să se asigure tranzitarea debitului maxim de calcul  $Q_{5\%}$  fără inundarea obiectivelor riverane. Traseul în plan al albiei regularizate va respecta pe cât posibil traseul actual al albiei, cu rectificări minime, astfel încât să nu fie ocupate terenuri aflate în proprietate privată. Reprofilarea se va executa astfel încât să se asigure conservarea protecției vegetale existente.

Pentru crearea unui culoar optim de curgere a apelor s-a prevăzut reprofilarea albiei minore la o secțiune transversală de tip trapezoidal având caracteristicile:

- lățimea la bază de  $b = 40$  m în dreptul localității Poșta Călnău,  $b = 30$  m în dreptul localității Zărnești și  $b = 6 - 25$  m în dreptul localității Racovițeni;

- înclinarea taluzurilor de 1:3 și înălțimea variabilă pentru zona localităților Poșta Călnău și Zărnești.

- înclinarea taluzurilor de 1:2 și înălțimea variabilă pentru zona localității Racovițeni.

Lungimea totală a sectorului de râu reprofilat este de 13.750 m, repartizată astfel: 7.100 m în dreptul localității Poșta Călnău, 2.450 m în dreptul localității Zărnești și 4.200 m în dreptul localității Racovițeni.

Prin lucrările de reprofilare a albiei minore a râului Călnău a rezultat o cantitate totală de terasamente excavate de 438.806 mc, repartizată astfel: 269.562 mc în dreptul localității Poșta Călnău, 88.240 mc în dreptul localității Zărnești și 81.004 mc în dreptul localității Racovițeni.

### **Lucrări de consolidări de maluri**

Protecția malurilor albiei minore a râului Călnău, în zona localităților Poșta Călnău, Zărnești, Racovițeni, se realizează în zonele cu eroziuni active de mal și în zonele de refacere a configurației malului în apropierea cărui se găsesc obiective economice (case, drumuri, rețele electrice și telefonice, alte obiective social – economice ).

Consolidările de maluri sunt prevăzute pentru protejarea malului albiei minore a râului Călnău împotriva acțiunii de erodare sau degradare provocate de curentul de apă, de scurgerea sloiurilor de gheață sau a altor plutitori. Pe înălțime, malul este supus acțiunii de erodare și degradare diferențiat, în funcție de poziția și de frecvența nivelului apei.

În conformitate cu rezultatele studiului hidraulic se constată:

-nivelul de apă corespunzător debitului maxim cu probabilitatea de depășire de 5% se situează sub cota înaltă a teraselor ambelor malurilor pe care se situează intravilanele localităților Poșta Călnău, Zărnești și Racovițeni;

- nu se produce inundarea caselor si altor obiective economice ale localității situate pe malurile râului Călnău;
- au loc fenomene de eroziuni active de mal care se finalizează cu prăbușirea malului.

În zonele cu eroziuni active de mal s-a prevăzut realizarea unei construcții elastice tip formată din trei rânduri de gabioane suprapuse sprijinite la bază pe o saltea din gabioane.

Protecția propriu – zisă a taluzului albiei minore se realizează la nivelul de apă corespunzător debitului maxim cu probabilitatea de depășire de 5 %.

Pentru consolidările de mal s-au proiectat 2 tipuri de secțiuni tip, *1a* și *1b*, ambele din coșuri de gabioane.

Secțiunea *tip 1a* este alcătuită din 3 coșuri de gabioane de (2 x 4 x 1), (1,5 x 4,0 x 1,0) m și respectiv (1,0 x 4,0 x 1,0) m pozate pe o saltea din gabioane de (5,0 x 2,0 x 0,3) m.

În coșurile din gabioane și saltea s-a prevăzut piatră brută de carieră, așezată manual cu îngrijire, cu dimensiunea minimă de 12 cm.

Cadrele folosite la coșurile din gabioane și diafragmele sunt din oțel beton cu diametrul de 14 mm iar la saltelele cu diametrul 12 mm.

Plasa de sârmă a fost prevăzută cu ochiuri de (8x10) cm și diametrul de 3 mm.

În spatele consolidării s-a prevăzut o umplutură compactată, având un taluz de 1:2 înspre râu cu înălțime variabilă (0-1 m), panta platformei fiind de 1:20 spre râu.

Secțiunea *tip 1a* se aplică în zona malurilor înalte pentru protecția acestora împotriva acțiunii curentului de apă.

Secțiunea *tip 1b* este alcătuită din două sau trei coșuri din gabioane de (2,0 x 4,0 x 1,0) m, (1,5 x 4,0 x 1,0) m și (1,0 x 4,0 x 1,0) m pozate pe o saltea din gabioane de (5,0 x 2,0 x 0,3) m.

În spatele consolidării s-a prevăzut realizarea unui dig de pământ cu 4 m lățime la coronament, taluz de 1:3 pe înălțime de 1 m și o bermă cu lățimea de 4 m și taluz de 1:3 .

Secțiunea *tip 1b* se aplică în zonele unde nivelul de apă la 5% depășește cota malurilor și se produc inundații și in zonele unde râul Călnău are tendința să își formeze noi brațe.

În spatele coșurilor din gabioane și sub saltea din gabioane s-a prevăzut un filtru geotextil cu rol drenant și de oprire a extragerii particulelor fine din materialul malului la variațiile bruște de nivel în râu.

Lungimea totală a consolidărilor de mal aplicate pe cele trei tronsoane este de  $L = 6.745$  m.

În zona Ziza și în zona Lali s-au prevăzut 6 traverse pentru închiderea unor brațe active doar in perioada apelor mari.

Traversele sunt alcatuite dintr-un rând de gabioane de (2 x 4 x 1) pozate pe o saltea din gabioane de (5,0 x 2,0 x 0,3) m.

Lungimea totală a traverselor este de  $L = 300$  m.

## VARIANTA II

În varianta a-II-a se păstrează capacitățile din varianta I și anume:

- reprofilare albie minoră  $L = 13.750$  m;
- consolidări de mal  $L = 6.745$  m.

- traverse din gabioane L = 300 m.

În varianta a-II-a s-a analizat realizarea unei consolidări de mal formată dintr-un percu de beton de g=15 cm, armat cu plasă sudată asezat pe un strat drenant de balast cu g=15 cm ce sprijină pe o grindă de beton armat având dimensiunile 2 x 0.5 m.

Întrucât soluția cu percu de beton sprijinit pe grindă de beton armat este varianta cu investiție maximă, proiectantul propune spre avizare **varianta I**.

- ◆ **Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor).**

Nu este cazul

- ◆ **Alte autorizații cerute pentru proiect**
  - Energie electrică
  - Drum local
  - D.J 220

#### IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

- ❖ **Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului**  
Nu este cazul. Proiectul nu prevede demolare de clădiri.
- ❖ **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului**  
Nu este cazul
- ❖ **Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz**  
Nu este cazul.
- ❖ **Metode folosite în demolare**  
Nu este cazul.
- ❖ **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**  
Nu este cazul.
- ❖ **Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)**  
Nu este cazul.

#### V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

- ❖ **Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare**  
Nu este cazul. Niciuna din activitățile din lista anexată Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului nu se intersectează cu lucrările prevăzute în proiect.

- ❖ **Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.**

Râul Călnău străbate Câmpia Buzăului de la est la vest și nu are executate lucrări hidrotehnice de apărare împotriva inundațiilor.

Lucrările de regularizare și apărare împotriva inundațiilor analizate în prezenta documentație, sunt amplasate pe cursul râului Călnău în dreptul localităților Poșta Călnău, Zărnești, Racovițeni, însumând o lungime totală de albie de cca. 14.000 ml.

Din punct de vedere al împărțirii administrativ - teritoriale lucrările sunt amplasate în județul Buzău, având cod cadastral XII. 1.82.31.

Terenul pe care se vor executa lucrările de regularizare și îndiguire sunt terenuri situate pe teritoriul administrativ al localităților Poșta Călnău, Zărnești și Racovițeni, cu suprafețe totale de teren de  $S = 661.490 \text{ m}^2$ , din care definitiv  $S = 606.490 \text{ m}^2$  și temporar  $S = 55.000 \text{ mp}$ .

Accesul la lucrările de regularizare se va realiza din drumul Dj 220 Poșta Călnău-Racovițeni, din drumurile de exploatare și ulițele existente și pe drumurile tehnologice realizate de constructor.

La terminarea execuției lucrărilor, drumurile tehnologice vor fi desființate, iar terenul ocupat va fi adus la starea inițială prin așternerea unui strat de pământ vegetal ce va fi însămânțat.

Distanța de la amplasamentul proiectului până la aceste obiective este de cca 2-10 km.

COD LMI	DENUMIRE	LOCALITATE	ADRESA	DATARE
BZ-I-s-B-02267	Situl arheologic de la Poșta Călnău	sat Poșta Călnău; comuna Poșta Călnău	„Malul lui Ștefan Leu”, în colțul de V al satului, pe malul drept al Călnăului	
BZ-I-m-B 02267.01	Așezare	sat Poșta Călnău; comuna Poșta Călnău	„Malul lui Ștefan Leu”, în colțul de V al satului, pe malul drept al Călnăului	sec. IX - X, Epoca medievală timpurie, Cultura Dridu
BZ-I-m-B-02267.02	Așezare	sat Poșta Călnău; comuna Poșta Călnău	„Malul lui Ștefan Leu”, în colțul de V al satului, pe malul drept al Călnăului	sec. III - IV p. Chr., Epoca migrațiilor, Cultura Sântana de Mureș - Cerneahov
BZ-I-s-B-02268	Așezare	sat Poșta Călnău; comuna Poșta Călnău	„Movila Boului”, la 5,5 km E de Gara Bobocu	mil. VI - V, Neolitic mijlociu
BZ-I-s-B-02269	Situl arheologic de la Potârnichești	sat Potârnichești; comuna Poșta Călnău	„Movila Moroianu”, la 2,8 km S de sat, la E de culmea paralelă cu DN2B, la fosta fermă	

COD LMI	DENUMIRE	LOCALITATE	ADRESA	DATARE
BZ-I-m-B-02269.01	Necropolă, punct „Movila Moroianu”	sat Potârnichești; comuna Poșta Călnău	„Movila Moroianu”, la 2,8 km S de sat, la E de culmea paralelă cu DN2B, la fosta fermă	ec. IV p. Chr., Epoca migrațiilor, Cultura Sântana de Mureș - Cerneahov
BZ-I-m-B-02269.02	Necropolă, punct „Movila Moroianu”	sat Potârnichești; comuna Poșta Călnău	„Movila Moroianu”, la 2,8 km S de sat, la E de culmea paralelă cu DN2B, la fosta fermă	mil. IV, Eneolitic
BZ-I-m-B-02269.03	Necropolă, punct „Movila Mititelu”	sat Potârnichești; comuna Poșta Călnău	„Movila Mititelu”, la E de DN2B, pe culmea paralelă cu șoseaua Buzău-Focșani, la 1,7 km S de sat	sec. IV p. Chr., Epoca migrațiilor, Cultura Sântanade Mureș - Cerneahov
BZ-I-m-B-02269.04	Necropolă, punct „Movila Mititelu”	sat Potârnichești; comuna Poșta Călnău	„Movila Mititelu”, la E de DN2B, pe culmea paralelă cu șoseaua Buzău-Focșani, la 1,7 km S de sat	sec. XII - V a. Chr., Hallstatt
BZ-I-m-B-02269.05	Necropolă, punct „Movila Mititelu”	sat Potârnichești; comuna Poșta Călnău	„Movila Mititelu”, la E de DN2B, pe culmea paralelă cu șoseaua Buzău-Focșani, la 1,7 km S de sat	mil. III - II, Epoca bronzului
BZ-I-m-B-02269.06	Necropolă, punct „Movila lui Pătrașcu”	sat Potârnichești; comuna Poșta Călnău	„Movila lui Pătrașcu”, la 1 km V de Satul Nou	sec. IV p. Chr., Epoca migrațiilor, Cultura Sântanade Mureș - Cerneahov
BZ-I-m-B-02269.07	Necropolă, punct „Movila lui Pătrașcu”	sat Potârnichești; comuna Poșta Călnău	„Movila lui Pătrașcu”, la 1 km V de Satul Nou	sec. XII - V a. Chr., Hallstatt
BZ-I-m-B-02269.08	Necropolă, punct „Movila Mare”	sat Potârnichești; comuna Poșta Călnău	„Movila Mare”, la S de sat, pe culmea de la E de șoseaua Buzău-Focșani	sec. VII - V a. Chr., Hallstatt târziu

Având în vedere cele prezentate mai sus putem considera faptul că realizarea proiectului nu va afecta în niciun fel patrimoniul cultural din zonă.

❖ **Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

• **Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia**

Folosințele actuale ale terenului: albia minoră și majoră a râului Călnău. Zonele adiacente acestui amplasament nu intră în discuție.

• **Politici de zonare și de folosire a terenului**

Pentru realizarea investițiilor prevăzute în proiectul: „Regularizare râu Călnău în dreptul localităților Poșta Călnău, Zărnești, Racovițeni, județul Buzău” a fost emis Certificatul de Urbanism Nr. 3 din 13.05.2019 emis de către Primăria Comunei Racovițeni, județ Buzău. (atașat).

### Conform Certificatului de Urbanism:

- Regimul juridic: Teren intravilan, teren extravilan, proprietate publică.
- Regimul economic:
  - *Folosință actuală* – Domeniul public(drumuri locale;DJ220; teren neproductiv albie minoră și majoră râu Călnău).
  - *Destinația stabilită prin planurile de urbanism și amenajarea teritoriului aprobate* – zonă albie minoră și majoră râu Călnău.
- Regimu tehnic:
  - *Informații extrase din documentațiile de urbanism din reglementările de urbanism aferente obligații/constrângeri de natură urbanistică ce vor fi avute în vedere la proiectarea investiției* – Se va respecta H.G nr.525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism (republicate, actualizate).
  - *Regimul de aliniere a terenului și construcțiilor față de drumurile publice adiacente* – Se vor respecta prevederile Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor( republicată, actualizată).
  - *Retragerile și distanțele obligatorii la amplasarea construcțiilor față de proprietățile vecine* – Conform Codului civil și Regulamentului local de Urbanism.
    - Înălțimea maximă admisă pentru construcții noi (Totală – la cornisa- la coama)
    - Caracteristici constructive: Regularizare Râu Cărnău.
    - P.O.T Max – C.U.T. Max. –
    - Suprafață ( Dimensiunile) terenului: 151300 m<sup>2</sup>.

### • Arealele sensibile

Amplasamentul lucrărilor nu se află în interiorul siturilor de importanță comunitară și/sau de protecție avifaunistică, dar se află la o distanță de:

- Tronson 1 - Poșta Călnău – la o distanță de cca 10,76 km de situl ROSCI0404 – Dealurile Racovițeni;
- Tronson 2 - Zărnești - la o distanță de cca 3,88 km de situl ROSCI0404 – Dealurile Racovițeni;
- Tronson 3 - Racovițeni - la o distanță de cca 0,30 km de situl ROSCI0404 – Dealurile Racovițeni;

Siturile de mai sus sunt parte componentă a rețelei ecologice europene NATURA 2000 în România, limitele acestora sunt reprezentate pe planul de amplasament conform datelor publicate pe site-ul Ministerului Mediului și Pădurilor din 2017.

- ❖ **Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970**

Coordonatele STEREO 70 ale proiectului pe obiecte sunt:

	X	Y
P1	648195.582	431556.52
P2	648244.823	431543.633
P3	648253.42	431371.799

<b>P4</b>	648286.949	431336.856
<b>P5</b>	648119.701	431206.519
<b>P6</b>	648176.875	431178.861
<b>P7</b>	648091.944	431016.891
<b>P8</b>	648163.181	430993.139
<b>P9</b>	648241.182	430752.309
<b>P10</b>	648319.056	430691.781
<b>P11</b>	648125.501	430533.965
<b>P12</b>	648178.642	430506.123
<b>P13</b>	648116.1	430246.624
<b>P14</b>	648234.93	430220.308
<b>P15</b>	648196.347	430009.885
<b>P16</b>	648263.656	429990.998
<b>P17</b>	648170.265	429755.654
<b>P18</b>	648238.798	429727.161
<b>P19</b>	648146.522	429514.715
<b>P20</b>	648189.864	429485.168
<b>P21</b>	648238.821	429256.156
<b>P22</b>	648297.235	429235.425
<b>P23</b>	648103.375	429064.202
<b>P24</b>	648193.447	429050.083
<b>P25</b>	648185.541	428921.976
<b>P26</b>	648293.274	428906.533
<b>P27</b>	648304.377	428801.338
<b>P28</b>	648400.629	428826.929
<b>P29</b>	648414.354	428670.58
<b>P30</b>	648514.419	428643.855
<b>P31</b>	648460.307	428536.608
<b>P32</b>	648521.297	428505.97
<b>P33</b>	648385.769	428310.454
<b>P34</b>	648442.007	428291.35
<b>P35</b>	648226.072	427084.021
<b>P36</b>	648427.139	427034.888
<b>P37</b>	648110.115	426802.165
<b>P38</b>	648310.447	426770.632

❖ **Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare**  
Nu este cazul.

## VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

### A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

#### a) Protecția calității apelor:

##### ❖ sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

În perioada de execuție a lucrărilor vor rezulta următoarele categorii de ape uzate:

- Ape uzate fecaloid–menajere, rezultate din activitatea socială a personalului care execută lucrările (provin de la grupul sanitar și de la bucătărie).
- Această categorie de ape uzate poate conține materii în suspensie și urme de produse petroliere provenite din sistemele de lubrifiere ale instalațiilor. Pierderile estimate sunt de circa 1–3 % din cantitatea de apă tehnologică utilizată.
- Substanțele reziduale -fecaloide- rezultate din toaleta ecologică amplasată în incinta careului, vor fi vidanjate și transportate la stația de epurare care deservește zona.

De asemenea, în această etapă calitatea apelor ar putea fi afectată de pierderi accidentale de carburanți și uleiuri pe sol, provenite de la mijloacele de transport și utilajele necesare desfășurării lucrărilor.

Pentru prevenirea acestui tip de poluare accidentală vor fi instituite o serie de măsuri de prevenire și control:

- Respectarea programului de revizii și reparații pentru utilaje și echipamente, pentru asigurarea stării tehnice bune a vehiculelor, utilajelor și echipamentelor;
- Operațiile de întreținere și alimentare a vehiculelor nu se vor efectua pe amplasament, ci în locații cu dotări adecvate;
- Amplasarea unei membrane impermeabile la construcția locației, fapt ce va preveni infiltrarea eventualelor scurgeri accidentale;
- Dotarea locației cu materiale absorbante specifice pentru compuși petrolieri și utilizarea acestora în caz de nevoie.

Este strict interzisă aruncarea deșeurilor solide în cursurile de apă. Acestea vor fi colectate selectiv și vor fi evacuate de pe amplasament în vederea valorificării/eliminării prin firme autorizate.

##### ❖ stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Nu este cazul.

#### b) Protecția aerului

##### ❖ Sursele de poluanți pentru aer, poluanți

În perioada lucrărilor de amenajare a râului Călnău, principalele surse de poluare a aerului le reprezintă utilajele din sistemul operațional participant (buldozere, remorci, excavatoare, macara, autocamioane de transport), echipate cu motoare termice omologate, care în urma arderii combustibilului lichid, evacuează gaze de ardere specifice (gaze cu conținut de monoxid de carbon, oxizi de azot, și sulf, particule în suspensie și compuși organici volatili metalici) în limitele admise de normele în vigoare.



În condițiile de funcționare normală și de respectare a instrucțiunilor de proiectare, nu vor afecta factorul de mediu aer.

❖ **Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

Nu este cazul.

**c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

❖ **Sursele de zgomot și de vibrații**

Principalele surse de zgomot și vibrații de pe amplasament vor fi reprezentate de: funcționarea motoarelor de acționare și a generatoarelor electrice; manipularea materialului; funcționarea utilajelor terasiere folosite pentru amenajarea terenului.

Sursele de zgomot vor avea un caracter temporar:

- Utilajele terasiere folosite la executarea lucrărilor;
- Manipularea materialelor.

❖ **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Nu este cazul.

**d) Protecția împotriva radiațiilor**

❖ **Sursele de radiații**

Nu este cazul

❖ **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor**

Nu este cazul.

**e) Protecția solului și a subsolului**

❖ **Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime;**

Impactul negativ asupra solului și subsolului poate rezulta din următoarele activități:

- Lucrările de recalibrare a albiei prin îndepărtarea stratului vegetal existent ;
- Manipularea necorespunzătoare a materiilor prime de tipul anrocamente, nisip balast etc
- Funcționarea defectuasă și întreținerea utilajelor în amplasament, prin eventuale scurgeri de combustibili și lubrifianți;
- activitățile personalului prin gestionarea neadecvată a deșeurilor.

Apele freatiche și de adâncime nu vor fi afectate de lucrările propuse în prezentul proiect.

❖ **Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului**

În condițiile respectării etapelor de execuție a proiectului, a respectării disciplinei tehnologice în timpul operațiilor de construcții, a depozitării corespunzătoare a deșeurilor și a programului de refacere a terenului, specificat în proiectul tehnic, impactul asupra solului și subsolului va fi redus.

**f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

❖ **Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Nu este cazul.

Finalizarea lucrărilor de amenajare a râului Călnău, județ Buzău nu vor afecta biodiversitatea zonei.

❖ **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

Nu este cazul.

În vecinătatea amplasamentului lucrărilor nu au fost semnalate monumente ale naturii.

Cel mai apropiat areal natural protejat Natura 2000 – ROSCI0404 – Dealurile Racovițeni față de amplasamentul lucrărilor:

- Tronson 1 - Poșta Călnău – la o distanță de cca 10,76 km de situl ROSCI0404 – Dealurile Racovițeni;
- Tronson 2 - Zărnești - la o distanță de cca 3,88 km de situl ROSCI0404 – Dealurile Racovițeni;
- Tronson 3 - Racovițeni - la o distanță de cca 0,30 km de situl ROSCI0404 – Dealurile Racovițeni;

**g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

❖ **Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

Lucrările de de reprofilare albie, consolidări de maluri și diguri de apărare nu vor afecta în nici un fel așezările umane din vecinătate.

Având în vedere că distanța la care se află amplasamentul, este mai mare decât cea minimă necesară impusă (50 m – conform Ordinului 196 din 10 octombrie 2006 privind Normele și prescripțiile tehnice actuale, specifice zonelor de protecție); în procesul lucrărilor de regularizare de nu se degajă substanțe microbiene și/sau radioactive se consideră că este asigurată securitatea așezărilor umane.

\* distanța față de prima casă:

Tronson 1 - Poșta Călnău - cca 0,17 km;

Tronson 2 - Zărnești – cca 0,10 km;

Tronson 3 - Racovițeni – cca 0,08 km;

\* distanța față de amplasament a celor mai apropiate monumente istorice a fost specificată în capitolul anterior.

❖ **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:**

- folosirea cu precădere a drumurilor comunale și de exploatare existente;
- reducerea vitezei de deplasare și menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport ;

- limitarea emisiilor din gazele de eșapament prin verificări tehnice periodice ale autovehiculelor;
- amenajarea drumurilor de acces cu platforme de circulație dimensionate corespunzător gabaritelor mijloacelor de transport și întreținerea permanentă într-o stare bună a acestora;
- în scopul reducerii nivelului de zgomot, manipularea materialului se va face cu atenție;
- amplasamentul lucrărilor este reglementat din punct de vedere al urbanismului și amenajării teritoriului prin Certificat de Urbanism nr. 3 din 13.05.2019 emis de către Primăria Comunei Racovițeni (atașat).

**h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

- ❖ **lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;**

Tipurile și cantitățile estimate de deșeuri rezultate în urma proiectului: ***"Regularizare râu Călnău în dreptul localităților Poșta Călnău, Zărnești, Racovițeni, județul Buzău"***

- Beton - 17.01.01 - se vor pre colecta în containere de diverse capacități și vor fi colectate și transportate de către operatorul economic autorizat;
- Pământ, pietre și deșeuri de la dragare - 17.05 - se vor pre colecta în containere de diverse capacități și vor fi colectate și transportate de către operatorul economic autorizat;
- Materiale plastice - 07.02.03 - se vor pre colecta în containere de diverse capacități și vor fi colectate și transportate de către operatorul economic autorizat;
- Deșeuri municipal amestecate - 20 03 01- se vor pre colecta în containere de diverse capacități și vor fi colectate și transportate de către operatorul economic autorizat;
- Pământ rezultat din săpătură, acolo unde este cazul se va depozita pe un teren impermeabilizat, în incinta Organizării de șantier, urmând a fi utilizat la reconstrucția și ecologizarea terenurilor după terminarea lucrărilor.

**Planul de gestionare a deșeurilor;**

Deșeurile rezultate în perioada execuției lucrărilor vor fi evacuate de pe amplasament prin grija firmei constructoare în vederea procesării sau predării la centre speciale de colectare, reciclare, eliminare.

Deșeurile menajere vor fi colectate în pubele și evacuate la rampa ecologică de gunoi care deservește zona prin grija beneficiarului. Substanțele reziduale - fecaloide - rezultate din toaletele ecologice amplasate în incinta organizării de șantier vor fi vidanjate și transportate la stația de epurare care deservește zona.

Deșeurile metalice rezultate sunt colectate, sortate și predate spre valorificare, pe baza de contract, unei firme de profil.

Evidența gestiunii deșeurilor este ținută de către personalul de la punctul de lucru și monitorizată de către departamentul specializat al Beneficiarului.

În vederea eliminării impactului negativ al deșeurilor asupra mediului și sănătății umane se va ține cont de următoarele:

- se va ține evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse și a operațiunilor cu deșeuri conform prevederilor HG 856/2002 și Legii 211/2011;
- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate;
- toate tipurile de deșeuri rezultate vor fi eliminate de pe amplasament și depozitate pe baza contractelor încheiate cu firme autorizate.

**i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- ❖ **Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**  
Nu se utilizează substanțe chimice sau periculoase.
- ❖ **Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**  
Nu este cazul.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității**

Resursele naturale folosite în procesul tehnologic vor fi achiziționate din balastiere/cariere acreditate și vor fi însoțite de certificate de calitate în conformitate cu legislația în vigoare.

Solul rezultat în timpul procesului de construcție va fi depozitat corespunzător și va fi refolosit la refacerea terenului astfel să poată ajunge la starea inițială.

Apa potabilă necesară personalului lucrător, va fi procurată în recipiente îmbuteliate prin grija constructorului.

Biodiversitatea zonei nu va fi afectată de lucrările prevăzute în proiect.

**VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:**

- ❖ **Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

**Impactul asupra componentelor de mediu și măsuri de reducere a impactului**

- **Apa – Calitatea apei și efectele poluării apei**

*Informații despre apa subterană*

Din punct de vedere hidrogeologic, zona cercetată aparține bazinului hidrografic Buzău – Ialomița.

Perimetrul lucrărilor (consolidări de mal, reprofilare albie minoră, ampriza digului de dirijare și apărare) nu se suprapune niciunui corp de apă subterană.

### **Managementul apelor uzate**

#### ***Sursele de ape uzate provenite din procesul de execuție a lucrărilor și modul de gestionare al acestora:***

- Ape uzate fecaloid – menajere, rezultate din activitatea socială a personalului care execută lucrările (provin de la grupul sanitar), vor fi colectate cu ajutorul unei toalete ecologice. Aceasta va fi goliță prin vidanjare, iar apele uzate vor fi transportate la cea mai apropiată stație de epurare.
- Apa uzată menajeră este colectată în recipienți speciali cu care sunt dotate barăcile pentru personal și goliți periodic.

Ținând cont de modul de gestionare a apelor uzate menajere și tehnologice - colectare și eliminare sau reutilizare în funcție de parametrii caracteristici - va asigura eliminarea oricărei surse potențiale de contaminare a apei, impactul asupra apei fiind considerat nesemnificativ.

#### ***În concluzie impactul asupra apelor de suprafață/subterane este caracterizat astfel:***

- *Negativ, redus, pe termen scurt;*
- *Local ca arie de manifestare;*
- *Efecte reversibile.*

### **Măsuri de diminuare a impactului**

- depozitarea de materiale, deșeuri, sau staționarea utilajelor în albia apelor curgătoare este interzisă;
- se interzice orice deversare de substanțe poluante sau deșeuri în apele de suprafață sau pe malurile ori vecinătatea acestora;
- se interzice spălarea mașinilor și/sau a utilajelor în apele de suprafață;
- înainte de începerea lucrărilor vor fi pregătite materiale de intervenție în cazul scurgerilor pe sol sau în apă și anume: baraje flotabile, baloți de paie, materiale biodegradabile, unelte și utilaje.

#### **➤ *Aer - Calitatea aerului și efectele poluării aerului***

Calitatea aerului reprezintă, conform SR 9081 - 1995, starea definită de ansamblul caracteristicilor sale cantitative și calitative.

Gradul de poluare (nivelul de poluare) reprezintă concentrația poluanților din aer, într-un punct sau într-o zonă evaluată în raport cu anumite criterii (poluare de fond, concentrații maxim admise, risc pentru sănătate).

Pentru fiecare tip de poluant funcție de procesele din care rezultă tipul zonei (zona protejată sau nu) se face comparația cu nivelele maxime admise prevăzute în norme și standarde, care limitează concentrațiile de poluanți permise.

Zonele protejate reprezintă teritoriile cu zone de locuit, parcuri, rezervații naturale, zone de interes balneoclimateric, precum și unitățile economice ale căror procese tehnologice necesită ca poluanții din aer să fie sub pragul de acțiune.

Emisiile de poluanți reprezintă eliminarea în aer a poluanților de către diferite surse de poluare. Cele mai multe emisii apar la suprafața pământului în straturile inferioare ale atmosferei și în funcție de condițiile meteorologice, în special când apare o inversiune termică, poluanții se pot acumula în anumite zone, depășind pragurile de alertă. Poluanții emiși suferă schimbări în atmosferă ca urmare a dispersiei, reacțiilor chimice.

### **Caracterizarea surselor de poluare din zona amplasamentului:**

#### **Surse de poluare:**

În imediata vecinătate a amplasamentului nu sunt surse potențiale de poluare, terenurile având categoria de folosință: **albia minoră și majoră a râului Călnău**.

Conform OUG 196/2005 modificată cu Legea 17/2012 și Ordinului 1032/2011 factorii de emisie utilizați pentru calculul cantităților de poluanți emise în atmosferă de către surse staționare care utilizează motorina sunt:

$$f = 0,0132 \text{ kg NOx/l};$$

$$f = 0,0006 \text{ kg SO}_2\text{/l};$$

$$f = 0,0063 \text{ kg pulberi/l};$$

$$f = 0,000000008 \text{ kg cadmiu/l}$$

Pentru determinarea emisiilor provenite din arderea combustibilului în motoarele autovehiculelor s-a considerat cazul cel mai defavorabil: surse staționare care utilizează motorina nonEuro.

În perioada lucrărilor de construcții, principalele surse de poluare a aerului le reprezintă utilajele din sistemul operațional participant (buldozere, macara mobilă, camioane, remorci, excavatoare), echipate cu motoare termice omologate, care în urma arderii combustibilului lichid, evacuează gaze de ardere specifice, (gaze cu conținut de monoxid de carbon, oxizi de azot și sulf, particule în suspensie și compuși organici volatili metalici) în limitele admise de normele admise. În tabelul următor sunt prezentate valorile determinate, debitele masice și CMA impuse de Legea 104/2011.

**În concluzie, pentru factorul de mediu aer, putem aprecia că funcționarea motoarelor produce o poluare în limite acceptabile pentru factorul de mediu aer (poluare ne semnificativă).**

#### **Impactul prognozat asupra aerului este caracterizat astfel:**

- Negativ, redus, pe termen scurt;
- Local ca arie de manifestare;
- Efecte reversibile.

#### **Măsuri de diminuare a impactului**

Pentru diminuarea impactului asupra factorului de mediu aer se propun următoarele:

- folosirea utilajelor dotate cu motoare performante cu emisii reduse de noxe;
- reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utilajelor și a mijloacelor de transport auto;
- detectarea rapidă a eventualelor neetanșeități sau defecțiuni și intervenția imediată pentru eliminarea cauzelor;
- udarea căilor de transport pe care circulă autocamioanele, în vederea reducerii până la anulare a poluării cu praf;

- activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex: împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- nu se vor constitui niciun fel de alte surse de emisie de gaze poluante, în atmosferă – de exemplu foc deschis, alimentat de combustibili solizi/lichizi;
- întreaga activitate se va desfășura sub supravegherea atentă a coordonatorilor activității și sancționarea drastică a oricăror abateri disciplinare de la normele, regulamentele și cerințele proiectului de forare și a celor conexe acestora.

#### ➤ **Zgomot și vibrații**

Principalele surse de zgomot și vibrații de pe amplasament vor fi reprezentate de: funcționarea motoarelor de acționare și a generatoarelor electrice; manipularea materialului de construcții; funcționarea utilajelor terasiere folosite pentru amenajarea terenului.

**Sursele de zgomot și vibrații** sunt reprezentate de:

- vehiculele necesare transportului materialelor de construcție, transportului materiilor prime, buldozere, excavatoare, macarale mobile, camioane, necesare lucrărilor de amenajare pe parcursul etapei de mobilizare;
- vehicule care asigură aprovizionarea cu materiale necesare efectuării programului de construcție,

#### **Impactul prognozat – pentru nivelul de zgomot**

Limitele admise ale nivelului de zgomot sunt reglementate în principal prin:

- STAS 10009-88 : Acustică în construcții ; Acustică urbană ; Limite admisibile ale nivelului de zgomot;
- Ordinului 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- HG 493/2006 modificată cu HG 601/2007 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrărilor la riscurile generate de zgomot;
- HG 321/2008 republicată: privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental;
- Ordin 678/2006 pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul a indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor;
- HG 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor, care transpune Directiva 2000/14/CE.
- Valorile admisibile ale nivelului de zgomot exterior pe străzi, măsurate la bordură trotuarului, este funcție de categoria străzii (I – IV) și este cuprins între 60 – 85 dB.

Conform HG 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot, valorile de expunere la care se declanșează acțiunea angajatorului sunt:

- valori de expunere inferioare  $L_{EX, 8 h} = 80 \text{ dB}$ ,  $p_{v\text{ărf}} = 112 \text{ Pa}$ ;
- valori de expunere superioare  $L_{EX, 8 h} = 85 \text{ dB}$ ,  $p_{v\text{ărf}} = 140 \text{ Pa}$ ;
- valori limită de expunere  $L_{EX, 8 h} = 87 \text{ dB}$ ,  $p_{v\text{ărf}} = 200 \text{ Pa}$ .

unde:

$L_{Ex}$  – nivel de expunere zilnică la zgomot;  
 $p_{v\text{ârf}}$  - presiune acustică de vârf.

În condițiile în care nivelul de expunere săptămânal depășește valoarea limită de expunere 87 dB (conform HG 493/2006) angajatorul va asigura:

- mijloace individuale de protecție auditivă;
- mijloace tehnice pentru reducerea zgomotului;
- organizarea muncii astfel încât să se reducă zgomotul prin limitarea duratei și intensității expunerii și stabilirea unor pauze suficiente de odihnă în timpul programului de lucru.

Din analiza surselor de zgomot care concură la realizarea obiectivului propus se constată că în zona fronturilor de lucru, a rezultat un nivel de zgomot cuprins între 93 - 105 dB în condiții normale de funcționare.

Pe baza datelor privind puterile acustice ale utilajelor și mijloacelor de transport, se estimează ca în condiții normale de funcționare nivelul mediu de zgomot față de cel mai apropiat receptor este de circa 49 dB, încadrându-se valorii admisibile de zgomot de 55 dB, conform Ordinului 119/2014.

Toate echipamentele utilizate pentru execuția lucrărilor sunt din dotarea firmei constructoare, cu care beneficiarul va încheia contract.

***Impactul prognozat asupra zgomotului și vibrațiilor este caracterizat astfel:***

- Negativ, redus, pe termen scurt;
- Local ca arie de manifestare;
- Efecte reversibile.

#### ***Măsuri de diminuare a impactului***

- în timpul efectuării lucrărilor se vor respecta normele de producere a zgomotului prin poluare fonică, se vor folosi utilaje performante din acest punct de vedere, vor circula cu viteză redusă (circa 5m/h) și fără a produce vibrații;
- toate utilajele și autovehiculele care produc zgomot și/sau vibrații vor fi performante din acest punct de vedere și se vor încadra în limitele de protecție prevăzute de normative;
- organizarea muncii, minimizarea expunerii la zgomot peste orele normale de lucru, pentru lucrători, planificarea activităților generatoare de zgomote ridicate, astfel încât să se evite o suprapunere a acestora – respectarea graficelor de lucru;
- toate sursele exterioare de zgomot vor respecta prevederile legislației în vigoare (HG 1756 din 06.12.2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor);
- se recomandă ca activitățile ce se desfășoară pentru realizarea obiectivului analizat să se încadreze în valorile limită ale Ordinului 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

Pentru protecția persoanelor care se găsesc în apropierea unor echipamente cu nivel ridicat de zgomot se pot realiza:



- carcasări de echipamente;
- dotarea personalului cu căști antifoane;
- folosirea mănușilor sau palmarelor pentru prinderea comenzilor vibrante, zgomotoase.

### ***Măsuri de diminuare a impactului generat de vibrații***

În privința vibrațiilor, considerăm că acestea au un impact nesemnificativ asupra personalului și a populației, situându-se în limite admise. Se recomandă totuși o planificare a activităților generatoare de zgomote ridicate, astfel încât să se evite o suprapunere a acestora.

Se recomandă ca activitățile ce se desfășoară pentru realizarea obiectivului analizat să se încadreze în:

- STAS SR 12025/1-94, unde sunt specificate efectele vibrațiilor produse de traficul rutier asupra clădirilor sau părților de clădiri;
- STAS 12025/-94 stabilește metodele de măsurare a parametrilor vibrațiilor aferenți produse de traficul rutier, propagate prin străzi și care afectează clădiri sau păde clădiri.

Utilajele folosite să respecte instrucțiunile prevăzute în cartea tehnică. Se recomandă să nu fie folosite un număr prea mare de utilaje în același timp, în același punct de lucru.

#### **➤ Solul**

##### **Surse de poluare a solului**

- pierderi accidentale de carburanți și uleiuri pe sol, provenite de la mijloacele de transport și utilajele necesare desfășurării lucrărilor;
- eventuale defecțiuni tehnice ale utilajelor;
- activitățile personalului prin gestionarea neadecvată a deșeurilor.

În condiții de funcționare normală nu există posibilitatea poluării solului. Aceste surse posibile de poluare pot apărea doar în cazuri accidentale.

### ***Poluanți potențiali pentru factorul de mediu sol***

- combustibil;
- deșeuri menajere.

##### **Prognostizarea impactului**

Utilajele folosite pentru realizarea lucrărilor produc un impact fizic (mecanic) asupra solului prin tasarea și compactarea acestuia.

Un potențial impact poate fi generat asupra calității solului în situația producerii unor scurgeri de carburanți sau lubrifianți ca urmare a unor defecțiuni a utilajelor/echipamentelor utilizate și doar în cazul deteriorării măsurilor și condițiilor de protecție-prevenire considerate în proiect.

De asemenea, operațiile de intervenție și de reparație vor implica lucrări, care vor determina, pentru perioade scurte de timp, modificarea configurației solului, în amplasament.

De asemenea, pot exista și situații de poluări accidentale care pot fi provocate de activități diverse.

***Impactul potential prognozat asupra solului poate fi caracterizat astfel:***

- Negativ, redus, pe termen scurt;
- Efect limitat (restrâns) ca arie de manifestare;
- Efecte reversibile.

**Măsuri de diminuare a impactului asupra solului**

În perioada execuției lucrărilor amenajare pe cursul râului Călnău sunt prevăzute pentru protecția solului următoarele lucrări:

Solul rezultat din săpătură va fi depozitat separat în vederea utilizării lui la refacerea terenului la terminarea lucrărilor.

Alimentarea utilajelor și gresarea lor se va face în locuri special amenajate sau în ateliere specializate, luându-se toate măsurile de protecție. Sudurile ce se execută sunt electrice și nu rezultă materiale poluante.

Pe durata lucrărilor nu se vor arunca, incinera, depozita pe sol și nici nu se vor îngropa deșeuri menajere (sau alte tipuri de deșeuri) deșeurile se vor depozita separat pe categorii (hârtie; ambalaje din polietilena, metale etc.) în recipiente sau containere destinate colectării acestora. În timpul execuției solul fertil va fi depozitat separat de restul pământului rezultat din săpătură.

**Perioada de demobilizare**

Pentru diminuarea impactului asupra solului, la finalul lucrărilor stratul de pământ rezultat din săpătură și depozitat, se va recopera, în scopul readucerii terenului la starea inițială.

**Impactul prognozat asupra componentelor subterane**

În cazul unei execuții fără apariția unor deversări accidentale, nu vor exista surse dirijate de poluare a subsolului.

În timpul execuției, se pot ivi accidente ce pot avea impact asupra mediului, după cum urmează:

- pierderi accidentale de carburanți și uleiuri pe sol, provenite de la mijloacele de transport și utilajele necesare desfășurării lucrărilor;

***Impactul potențial prognozat asupra subsolului poate fi caracterizat astfel:***

- Negativ, redus, pe termen scurt;
- Efect limitat (restrâns) ca arie de manifestare;
- Efecte reversibile.

**Măsuri de diminuare a impactului**

În perioada de execuție se va face instructajul prealabil tuturor celor care acționează în zona de lucru, insistându-se în special asupra următoarelor prevederi:

- manevrarea corectă a utilajelor de construcții și instruirea muncitorilor ce lucrează în raza de activitate a utilajelor (macarale, mașini de săpat, de compactat, etc.);
- în cazul în care nu s-au prevăzut toate lucrările de sprijinire necesare, ele se vor executa în baza comenzilor suplimentare avizate în prealabil de proiectant.

## **Biodiversitatea**

Vegetația va fi afectată îndeosebi în perioada de execuție datorită decopertării solului.

Fauna zonală și așa relativ slab reprezentată va fi afectată în limite normale, datorită zgomotelor, vibrațiilor și iluminatului pe timp de noapte.

În cazul deversărilor accidentale de combustibili, acestea pot avea efect defavorabil local asupra vegetației și mai ales a faunei.

Răspândirea deșeurilor este redusă și limitată la cazuri accidentale și numai în amplasament.

Impactul negativ produs asupra vegetației și faunei este semnificativ, numai în amplasament.

În mod accidental, impactul poate prezenta o intensitate relativ mare și în spațiul limitrof, însă acest lucru este foarte puțin probabil.

## **Arii protejate, parcuri naturale**

Amplasamentul lucrărilor **nu** se află în interiorul siturilor de protecție, parte componentă a rețelei ecologice Natura 2000, dar se află la o distanță de:

Tronson 1 - Poșta Călnău – la o distanță de cca 10,76 km de situl ROSCI0404 – Dealurile Racovițeni;

Tronson 2 - Zărnești - la o distanță de cca 3,88 km de situl ROSCI0404 – Dealurile Racovițeni;

Tronson 3 - Racovițeni - la o distanță de cca 0,30 km de situl ROSCI0404 – Dealurile Racovițeni;

### **Impactul asupra faunei și florei**

**În perioada de execuție a investiției**, vegetația va fi afectată exclusiv în zona de lucru, dar se va reface după reabilitarea suprafețelor afectate.

Suprafețele de teren ocupate definitiv de lucrările proiectate pentru realizarea lucrărilor de regularizare și îndiguire, sunt terenuri situate pe teritoriul administrativ al localităților Poșta Călnău, Zărnești și Racovițeni.

Temporar va fi ocupată o suprafață de teren de temporar  $S = 55.000 \text{ m}^2$  de teren cu organizarea de șantier, drumuri de acces, etc.

După terminarea lucrărilor (consolidări de mal, reprofilare albie minoră, ampriza digului de dirijare și apărare), terenurile ocupate temporar (organizarea de șantier, drumuri tehnologice, etc.), vor fi aduse la starea inițială.

Prezența faunei, în vecinătatea amplasamentului este reprezentată de iepuri, șoareci de câmp și păsări, nefiind afectată de prezența obiectivului de investiție.

Investiția nu afectează nici rutele de migrare ale păsărilor.

### **Măsuri de diminuare a impactului**

Așezarea tuturor obiectelor care sunt necesare organizării de șantier și a echipamentelor necesare, numai în interiorul amplasamentului aprobat pentru această activitate.

Personalul și utilajele nu trebuie și nici nu va interacționa cu vegetația și fauna din vecinătate sub niciun motiv.

Nu se va permite deversarea lichidelor sau depozitarea de materiale în afara amplasamentului aprobat.

Se va evita, de către personal, hrănirea cu alimente, sau lăsarea hranei personalului la liberul acces al păsărilor sau a altor animale.

Se va interzice, întregului personal, să arunce resturile de mâncare în vecinătatea sau pe teritoriul amplasamentului, astfel încât acestea să ajungă accesibile faunei salbatice.

Limitarea transporturilor la traseele aprobate din zona de servitute a proiectului.

Controlarea și limitarea vitezei vehiculelor pe drumurile publice și de acces.

Depozitarea pământului rezultat din săpături/excavații exclusiv în imediata vecinătate a zonelor de lucru.

Asigurarea întreținerii echipamentelor și utilajelor, pentru reducerea nivelului de zgomot produs de acestea.

Interzicerea staționării vehiculelor cu motorul pornit pentru a reduce zgomotul și emisiile poluante.

Se va evita producerea excesivă de vibrații și zgomot care să provoace afectarea faunei potențiale aflate în vecinătate.

Elaborarea și implementarea unor proceduri de intervenție în caz de deversări accidentale și asigurarea de kituri corespunzătoare pentru intervenție.

Întreaga activitate se va desfășura sub supravegherea atentă a coordonatorilor activității și sancționarea drastică a oricăror abateri disciplinare de la normele, regulamentele și cerințele proiectului și de execuție a lucrărilor și a celor conexe acestora.

### **Impactul asupra peisajului și mediului vizual**

Impactul asupra peisajului este generat temporar în perioada executării lucrărilor de regularizare.

Lucrările prevăzute în proiect nu vor fragmenta biotopul (nefiind împiedicată migrarea sau mișcarea faunei din zonă).

Nu există zone naturale protejate (rezervații, parcuri naturale, zone tampon etc.) sau zone naturale folosite în scop recreativ sau zone de interes turistic care să se suprapună pe amplasamentul acumulării.

### **Măsuri de diminuare a impactului**

Toate măsurile prevăzute în proiect, sunt menite să protejeze și componentele peisajului.

Pe amplasamentul propus pentru realizarea proiectului nu au fost prevăzute zone în scop recreativ.

### ***Impactul potential prognozat asupra peisajului poate fi caracterizat astfel:***

- Negativ, redus, pe termen scurt;
- Efect limitat (restrâns) ca arie de manifestare;
- Efecte reversibile.

### **Mediul social și economic**

Lucrările, prin amplasamentele lor, nu afectează în nici un fel așezările umane.

Lucrările de construcție se vor face eșalonat astfel că nu putem vorbi despre un impact cumulativ, iar activitățile generatoare de zgomote ridicate vor fi planificate, astfel încât să se evite o suprapunere a acestora și în timpul construcției să nu se producă un impact cumulativ.

Înființarea unui șantier în zonă va oferi noi locuri de muncă, în perioada de construcție. Apariția acestor locuri de muncă se va repercuta asupra nivelului de trai prin creșterea veniturilor și scăderea șomajului (**impact pozitiv temporar**).

Desfășurarea normală a procesului de amenajare a râului Călnău nu conduce la poluarea semnificativă a mediului. Se estimează că impactul produs asupra așezărilor umane sau a obiectivelor industriale din zona adiacentă, precum și a stării de sănătate a populației este nesemnificativ.

### **Impactul potențial**

Aspectele de mediu pot fi generate de traficul pentru transportul instalațiilor și utilajelor și a anexelor și aprovizionarea cu materiale și zgomotul produs de activitatea desfășurată. În perioada de execuție a obiectivului, circulația în zonă se va intensifica.

În perioada de construcție muncitorii care vor realiza lucrările sunt angajați de către firma constructoare și vor fi special instruiți pentru desfășurarea lucrărilor și dotați cu echipamente de protecție.

Activitățile cu potențial impact asupra lucrătorilor pot fi:

- instalarea, punerea în funcțiune, exploatarea și întreținerea utilajelor mecanice și electrice;
- colectarea și recuperarea deșeurilor;
- emisii de gaze și zgomot determinate de traficul utilajelor din cadrul șantierului.

Debitele masice ale poluanților emiși de motoarele utilajelor sunt sub valorile concentrațiilor impuse de legislația ce stabilește calitatea factorului de mediu aer.

Având în vedere cele menționate mai sus precum și modul de funcționare intermitentă a autovehiculelor și perioada limitată de timp, impactul asupra personalului este nesemnificativ.

În cazul obiectivului analizat suntem în prezența zgomotelor normale, ce se produc în cadrul unui șantier. Zgomotul produs de utilaje va fi în jur de 80 dB.

Având în vedere distanța față de așezările umane zgomotele produse pe perioada de execuție nu constituie amenințări la starea de sănătate a comunității existente.

În condițiile respectării normelor de apărare împotriva incendiilor și normelor de protecție a mediului, impactul asupra populației potențial vulnerabile este minim și se desfășoară pe timp limitat, pe durata fazelor de realizare a proiectului.

Raza de influență a particulelor de praf antrenate de autovehiculele de pe căile de acces, ca și zgomotele și vibrațiile produse de instalație este limitată.

Impactul potențial, îndeosebi asupra bunurilor materiale, în cazuri accidentale are o probabilitate redusă de apariție, datorită măsurilor de protecție, de prevenire și a măsurilor tehnico – tehnologice, avute în vedere în faza de proiectare.

Impactul potențial prognozat asupra mediului social și economic din zonă poate fi caracterizat astfel:

- Negativ, redus, pe termen scurt;
- Efect limitat (restrâns) ca arie de manifestare;

- Efecte reversibile.

### **Obligațiile titularului**

Pentru realizarea proiectului beneficiarul va informa și consulta populația interesată de dimensiunea și impactul realizării lucrărilor aferente.

Informarea, consultarea și facilitarea publică contribuie la îmbunătățirea calității proiectului și previn eventualele pierderi sau întâzieri ale proiectului și aduc beneficii, cum ar fi:

- informarea părților interesate relevante și furnizarea unei platforme pentru discuții deschise asupra aspectelor locale legate de proiect ;
- oferirea posibilităților de a face comentarii la opțiunile proiectului și garanția că niciun aspect major legat de proiect nu va fi trecut cu vederea de către proiectant ;
- reducerea eventualelor conflicte printr-un proces de comunicare/consultare deschis și transparent ;
- facilitarea abordează problemele ridicate de comunitate și ajută la includerea particularităților locale în elaborarea proiectului.

La analiza proiectului se va ține cont de:

- relevanța pentru comunitate; relevanța socială;
- relevanța pentru mediu;
- relevanța legală și vor fi oferite explicații ale măsurilor colaterale întreprinse pentru a atenua problemele sociale și de mediu.

Cetățeanul are dreptul de a fi informat cu privire la riscurile la care este supus în cadrul comunității și la măsurile care trebuie luate pentru prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență.

Comportamentul preventiv cuprinde totalitatea acțiunilor pe care cetățeanul le realizează pentru a preîntâmpina producerea de evenimente negative ce pot genera pierderi.

Acțiunile ce pot fi întreprinse la nivelul cetățenilor sunt:

- informarea generală și permanentă/periodică și a concetățenilor asupra riscurilor specifice care le pot afecta viața și proprietatea;
- formarea comportamentului preventiv, dezvoltarea culturii de securitate și eliminarea / reducerea neglijențelor de conduită;
- dezvoltarea spiritului civic și de solidaritate în comunitatea locală;
- adoptarea de măsuri proprii pentru reducerea riscurilor asupra familiei, bunurilor, locuinței și anexelor gospodărești, cu respectarea cadrului legal privind construirea.

Beneficiarul va respecta condițiile impuse de legislația în vigoare privind dezbaterea publică a proiectului.

Având în vedere poziția proiectului față de localități se poate aprecia că realizarea proiectului nu va avea impact asupra zonei locuite pe durata lucrărilor proiectate (consolidări de mal, reprofilare albă minoră, ampriza digului de dirijare și apărare)

### **Măsuri de diminuare a impactului**

Amplasamentul investiției este situat la distanța de: Tronson 1 - Poșta Călnău - cca 0,17 km, Tronson 2 - Zărnești – cca 0,10 km, Tronson 3 - Racovițeni – cca 0,08 km, de receptorii protejați

Pentru limitarea preventivă a zgomotului, vibrațiilor și a emisiilor poluante din gaze de eșapament produse de autovehicole grele, sunt luate următoarele măsuri :

- lucrările proiectate se vor face eșalonat astfel că nu putem vorbi despre un impact cumulativ, iar activitățile generatoare de zgomote ridicate vor fi planificate, astfel încât să se evite o suprapunere a acestora să nu se producă un impact cumulativ;
- locurile de muncă trebuie menținute curate, iar deșeurile ținute sub supraveghere pentru a nu pune în pericol securitatea și sănătatea lucrătorilor;
- lucrătorii trebuie să beneficieze de informare, instruire și pregătire necesare pentru asigurarea securității și protecția sănătății lor;
- pentru fiecare loc de muncă vor fi elaborate instrucțiuni scrise care să cuprindă reguli ce trebuie respectate în scopul asigurării securității și sănătății lucrătorilor și al siguranței utilajelor;
- utilajele și instalațiile mecanice vor fi prevăzute cu protecție adecvate și sisteme de securitate în caz de avarii;
- lucrătorii vor fi dotați cu echipamente de protecție corespunzătoare;
- înregistrarea și măsurarea concentrațiilor de gaze, montarea de dispozitive de alarmă automate, sisteme de decuplare automată a instalațiilor electrice și sisteme de oprire automată a motoarelor cu ardere internă;
- locurile de muncă trebuie să fie amenajate astfel încât lucrătorii să fie protejați împotriva influențelor atmosferice, să nu fie expuși la niveluri sonore nocive, nici la influențe exterioare nocive, în caz de pericol, să poată părăsi rapid locul de muncă;
- locurile de muncă vor fi prevăzute cu dispozitive adecvate pentru prevenirea declanșării și propagării incendiilor;
- respectarea distanțelor de siguranță între instalațiile din șantierele de lucru;
- organizarea muncii astfel încât să se reducă zgomotul prin limitarea duratei și intensității expunerii și stabilirea unor pauze suficiente de odihnă în timpul programului de lucru;
- datorită amplasării locației față de zona locuită, desfășurarea lucrărilor de execuție nu poate afecta bunurile materiale și starea de sănătate a populației.

Având în vedere ca distanța la care se află acumulara este mai mare decât cea minimă necesară impusă (50 m) și că în procesul de execuție nu se degajă substanțe microbiene sau radioactive se consideră că securitatea așezărilor umane este asigurată.

#### **Impactul asupra populației și sănătății umane**

Impactul asupra populației și sănătății umane este nesemnificativ, lucrările de construcții montaj se desfășoară la o distanță de: Tronson 1 - Poșta Călnău - cca 0,17 km, Tronson 2 - Zărnești – cca 0,10 km, Tronson 3 - Racovițeni – cca 0,08 km, de receptorii protejați față de prima casă.

Prin respectarea măsurilor de sănătate și securitate în muncă de către personalul care execută lucrările, se reduce la minim posibilitatea apariției unor accidente tehnice sau umane.

#### ***Natura impactului***

În urma analizei realizate pentru stabilirea impactului asupra componentelor de mediu se poate aprecia că nu există efecte permanente, lucrările desfășurate vor avea un efect temporar redus și reversibil asupra factorilor de mediu.

Efectele negative produse ca urmare a realizării proiectului asupra calității mediului se pot produce doar în cazuri accidentale.

*Impactul potențial prognozat pentru realizarea proiectului poate fi caracterizat astfel:*

- Negativ, redus, pe termen scurt;
- Efect limitat (restrâns) ca arie de manifestare;
- Efecte reversibile.

**Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/ habitatelor/speciilor afectate);**

Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, exclusiv pe perioada de realizare a proiectului.

Realizarea proiectului nu va avea impact negativ asupra habitatelor din zona analizată în condițiile respectării măsurilor prevăzute în memoriu.

**Magnitudinea și complexitatea impactului;**

Proiectul analizat face parte din proiectele de infrastructură, lucrări împotriva inundațiilor.

Realizarea lucrărilor proiectate (consolidări de mal, reprofilare albie minoră, ampriza digului de dirijare și apărare) se vor desfășura cu respectarea normelor specifice impuse, utilajele vor fi omologate, verificate și autorizate să execute lucrările propuse, iar mediul nu va fi afectat.

**Probabilitatea impactului;**

Realizarea lucrărilor se vor desfășura cu respectarea normelor specifice impuse, utilajele vor fi omologate, verificate și autorizate să execute lucrările propuse, iar mediul nu va fi afectat.

**Durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Realizarea lucrărilor proiectate (consolidări de mal, reprofilare albie minoră, ampriza digului de dirijare și apărare) pe râul Călnău, vor fi temporare de circa 36 luni. Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, exclusiv în perioada de realizare a proiectului.

**Impactul cumulativ**

Impactul generat de lucrările prevăzute în proiect, (zona amplasamentului), este nesemnificativ, în zonă neexistând semne de afectare a factorilor de mediu, astfel că impactul cumulativ este nesemnificativ.

În concluzie noul obiectiv nu va produce impact nici direct, nici indirect și nici cumulativ asupra celorlalte activități existente în zonă și va respecta toate obiectivele privitoare la protecția mediului (apă, aer, sol, subsol, sănătate publică, biodiversitate etc).



**VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.**

**Monitorizarea mediului în perioada execuție**

Pe perioada prevăzută pentru realizarea lucrărilor de execuție, monitorizarea mediului are la bază respectarea programului de control pe faze de execuție, precum și depozitarea corespunzătoare a stratului de sol vegetal.

În această etapă este foarte important să se respecte locațiile prevăzute pentru depozitarea deșeurilor rezultate.

Toate operațiile se execută cu măsuri stricte de control, cu respectarea normelor în vigoare și a condițiilor tehnico — economice.

Realizarea proiectului este monitorizată de beneficiar, pentru a verifica modul de respectare a parametrilor constructivi și funcționali și a reglementărilor privind protecția mediului.

Monitorizarea mediului se realizează prin:

- urmărirea respectării planului privind gestionarea deșeurilor pe etape: colectare, depozitare, evacuare;
- urmărirea realizării transportului de deșeuri la locurile stabilite. Transportul se va executa cu mijloace auto adecvate, pentru a se elimina posibilitatea deversării deșeurilor pe timpul transportului. Documentele care vor însoți transportul vor avea menționate în principal: natura deșeurilor, cantitatea, locul de eliminare. La întoarcerea din cursă, se va prezenta confirmarea că deșeul a fost transportat la locul stabilit;
- verificarea periodică a stării tehnice și a parametrilor de funcționare a utilajelor și echipamentelor de execuție a lucrărilor și asigurarea funcționării în permanență a dotărilor cu rol de protecție a mediului;
- instruirea periodică a personalului în vederea respectării prevederilor din acordul de mediu emis pentru acest obiectiv;
- informarea imediată a autorității teritoriale pentru protecția mediului cu privire la modificările față de acordul de mediu, sau orice incident care poate avea loc;
- automonitorizarea nivelurilor de zgomot la limita amplasamentului cu scopul aplicării de măsuri corective privitoare la poluarea sonoră excesivă, odată /schimb și ori de câte ori este necesar. Datele se vor consemna în caietul de schimb;
- instruirea corespunzătoare a personalului privitor la prevederile SSM, apărare împotriva incendiilor;
- desfășurarea operațiilor pe bază de programe întocmite și avizate cu asigurarea unei asistențe corespunzătoare.

Pentru ca impactul asupra cadrului natural în zona din vecinătatea zonei să fie minim constructorul are obligativitatea respectării termenelor de execuție și control pe faze de execuție, în conformitate cu prevederile proiectului tehnic.

### Programul de monitorizare

Factor / Aspect de mediu	Indicatori monitorizați	Frecvența	Responsabil
Etapa de realizare a proiectului			
a) Flora și fauna (Biodiversitate)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Modul în care se vor schimba caracteristicile inițiale ale biotopului specific zonei;</li> <li>Modul de utilizare a suprafețelor de teren;</li> <li>Modul de respectare a legislației în vigoare;</li> <li>Modul de respectare a termenelor de execuție și control pe fază de execuție, în conformitate cu prevederile proiectului tehnic.</li> </ul>	Pe durata etapei de execuție	Beneficiarul
Apa	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sisteme de colectare și cantitate de deșeuri reciclată / valorificată / eliminată.</li> </ul>	Pe durata etapei de execuție	Beneficiarul
Solul	<ul style="list-style-type: none"> <li>Modul de utilizare a suprafețelor de teren;</li> <li>Modul de respectare a legislației în vigoare;</li> <li>Modul de implementare privind măsurile protective;</li> <li>Sisteme de colectare și cantitate de deșeuri reciclată / valorificată / eliminată.</li> <li>În cazul unei poluări accidentale valorile indicatorilor de calitate a solului semnificativi prevăzute în Ord. 756/1997.</li> </ul>	Pe durata etapei de execuție	Beneficiarul
Aerul	<ul style="list-style-type: none"> <li>Modul de utilizare a drumului de acces stabilit;</li> <li>Starea tehnică a utilajelor folosite;</li> <li>Modul de respectare a programului de întreținere periodică a carosabilului în vederea diminuării emisiilor și pulberilor în suspensie care sunt generate de trafic;</li> </ul>	Pe durata etapei de execuție	Beneficiarul
Schimbări climatice	<ul style="list-style-type: none"> <li>Starea tehnică a utilajelor folosite</li> </ul>	Pe durata etapei de execuție	Beneficiarul
Populația și sănătatea umană	<ul style="list-style-type: none"> <li>Modul în care este respectată distanța minimă necesară impusă (50 m – conform Ordinului 196 din 10 octombrie 2006 privind Normele și prescripțiile tehnice actuale,</li> </ul>	Pe durata etapei de execuție	Beneficiarul

Factor / Aspect de mediu	Indicatori monitorizați	Frecvența	Responsabil
<b>Etapa de realizare a proiectului</b>			
	specifice zonelor de protecție și zonelor de siguranță <ul style="list-style-type: none"> <li>• Modul de asigurare a distanțelor corespunzătoare ale proiectului de locuințe față de sursele de zgomot și vibrații, precum și față de emisiile și pulberile în suspensie care sunt generate de trafic;</li> <li>• Modul de dotare cu echipamente de protecție a lucrătorilor;</li> <li>• Niveluri de zgomot în raport cu valorile limită.</li> </ul>		
Peisajul	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modul de utilizare a suprafețelor de teren ocupate de lucrări;</li> <li>• Modul în care se vor schimba caracteristicile inițiale ale peisajului specific zonei;</li> <li>• Modul de respectare a legislației în vigoare;</li> <li>• Modul de respectare a termenelor de execuție și control pe fază de execuție, în conformitate cu prevederile proiectului tehnic.</li> </ul>	Pe durata etapei de execuție	Beneficiarul
<b>Etapa de funcționare</b>			
Flora și fauna (Biodiversitatea)	Nu este cazul	-	-
Apa	Nu este cazul	-	-
Solul	Nu este cazul	-	-
Aerul	Nu este cazul	-	-
Schimbări climatice	Nu este cazul	-	-
Populația și sănătatea umană	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modul de respectare a legislației în vigoare;</li> <li>• Modul de combatere a efectelor poluării accidentale.</li> </ul>	Pe durata etapei de funcționare	Beneficiarul
Peisajul	Nu este cazul	-	-
<b>Etapa de redare a terenului în circuitul inițial</b>			
Flora și fauna (Biodiversitatea)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modul de redare a terenului la starea inițială;</li> <li>• Modul de respectare a legislației în vigoare;</li> <li>• Modul de respectare a termenelor de execuție și control pe fază de redare teren, în conformitate cu prevederile proiectului tehnic.</li> </ul>	Pe durata perioadei de redare a terenului în circuitul inițial	Beneficiarul

Factor / Aspect de mediu	Indicatori monitorizați	Frecvența	Responsabil
Etapa de realizare a proiectului			
Apa	Nu este cazul	-	-
Solul	<ul style="list-style-type: none"> <li>Modul de redare a terenului la starea inițială;</li> <li>Modul de respectare a legislației în vigoare;</li> <li>Modul de respectare a termenelor de execuție și control pe faza de redare teren, în conformitate cu prevederile proiectului tehnic.</li> </ul>	Pe durata perioadei de redare a terenului în circuitul inițial	Beneficiarul
Aerul	<ul style="list-style-type: none"> <li>Modul de utilizare a drumului de acces stabilit;</li> <li>Starea tehnică a utilajelor folosite;</li> <li>Modul de respectare a programului de întreținere periodică a carosabilului în vederea diminuării emisiilor și pulberilor în suspensie care sunt generate de trafic;</li> </ul>	Pe durata perioadei de redare a terenului în circuitul inițial	Beneficiarul
Schimbări climatice	<ul style="list-style-type: none"> <li>Starea tehnică a utilajelor folosite;</li> </ul>	Pe durata perioadei de redare a terenului în circuitul inițial	Beneficiarul
Populația și sănătatea umană	<ul style="list-style-type: none"> <li>Modul de asigurare a distanțelor corespunzătoare ale proiectului de locuințe față de sursele de zgomot și vibrații, precum și față de emisiile și pulberile în suspensie care sunt generate de trafic;</li> <li>Modul de dotare cu echipamente de protecție a lucrătorilor;</li> <li>Niveluri de zgomot în raport cu valorile limită.</li> </ul>	Pe durata perioadei de redare a terenului în circuitul inițial	Beneficiarul
Peisajul	<ul style="list-style-type: none"> <li>Modul de redare a terenului la starea inițială de arabil;</li> <li>Modul de respectare a legislației în vigoare;</li> <li>Modul de respectare a termenelor de execuție și control pe faza de redare a terenului, în conformitate cu prevederile proiectului tehnic.</li> </ul>	Pe durata perioadei de redare a terenului în circuitul inițial	Beneficiarul

## IX. LEGĂTURĂ CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

### A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene:

În timpul execuției proiectului se vor respecta prevederile actelor normative care transpun Directiva-cadru apă, Directiva - cadru aer, Directiva - cadru a deșeurilor. Directiva

cadru apă (200/60/EC) a fost transpusă în legislația națională prin Legea 107/1996 modificată și completată ulterior. Această directivă stabilește cadrul unui parteneriat între părțile interesate pentru protecția apelor interioare, a apelor de tranziție, de coastă și a apelor subterane prin prevenirea poluării la sursă și stabilirea unui mecanism unitar de control al surselor de poluare. În cadrul capitolului III au fost prezentate măsurile ce se impun pentru protecția apelor. Directiva – cadru privind aerul 96/62/CEE (amendată de Regulamentul CE nr.1882/2003) a fost transpusă în legislația națională prin Legea 104/2011, Ordinul M.A.P.P.M. nr. 462/1993. Directiva cadru privind deșeurile (2008/98/CE) este în curs de transpunere în legislația națională. Directiva cadru 1991/31/EC privind depozitarea deșeurilor a fost transpusă prin HG 349/2005, Ordinul 1230/2005, Ordinul 775/2006, Directiva 94/62/EC a fost transpusă prin următoarele acte normative: Legea nr. 249/2015. Decizia nr. 2000/0.632/CE privind lista deșeurilor periculoase a fost transpusă prin HG 856/2002 și Legea 211/2011. În vederea eliminării impactului negativ al deșeurilor asupra mediului și sănătății umane în cadrul proiectului au fost prevăzute măsuri stricte cu privire la modul de gospodărire, depozitare, gestionare și transport a deșeurilor rezultate din activitățile desfășurate. Prezentul proiect, prin soluțiile de proiectare alese respectă reglementările aplicabile în vigoare care transpun directivele Consiliului Uniunii Europene.

#### **X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:**

##### ***Pentru organizarea de șantier se vor realiza:***

Amplasarea organizării de șantier, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare.

Accesul utilajelor la lucrările de regularizare se va face din drumurile de exploatare existente în zonă, pe rampele de acces realizate din umpluturi din materiale locale și pe drumurile tehnologice realizate în cadrul investiției de către constructor.

Temporar va fi ocupată o suprafață de teren de  $S = 55.000 \text{ m}^2$  cu organizarea de șantier, drumuri de acces, etc.

După terminarea lucrărilor de regularizare, terenurile ocupate temporar (organizarea de șantier, drumuri tehnologice, etc.), vor fi aduse la starea inițială.

Nu sunt necesare surse speciale de apă pentru asigurarea utilităților necesare organizării de șantier.

Racordarea organizării de șantier se va face la rețeaua electrică din zonă, nefiind necesare linii electrice noi.

Nu sunt necesare surse de alimentare cu gaz și nici linii telefonice.

Amplasarea organizării de șantier și a punctelor de lucru se va face în imediata vecinătate a lucrărilor, fără a afecta utilitățile din zonă.

Alimentarea cu apă se va realiza cu apă îmbuteliată de la un distribuitor autorizat, în lipsa unei surse de apă în incintă.

*După terminarea lucrărilor se vor lua măsuri pentru desființarea organizării de șantier.*

Se vor încărca pe trailer cabinele modulare după care zona se va reface, astfel încât terenul să fie redat conform folosinței inițiale.

## **XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:**

Beneficiarul are obligația de a reface terenul afectat la starea pe care acesta a avut-o anterior execuției lucrărilor.

Terenul pe care se vor executa lucrările investiției, va fi refăcut la categoria de folosință inițială.

## **XII. ANEXE - PIESE DESENATE:**

Anexate

## **XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:**

Nu este cazul. Prezentul proiect nu intră sub incidența acestui articol neafându-se în apropierea sau în interiorul vreunei arii protejate.

## **XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:**

### **1. Localizarea proiectului:**

#### **❖ Bazinul hidrografic;**

Amplasamentul lucrărilor proiectului se află pe teritoriul județului Buzău, în Bazinul Hidrografic Buzău - Ialomița.

#### **❖ cursul de apă: denumirea și codul cadastral;**

Lucrarea este amplasată în zona aferentă corpului de apă de suprafață:

- RORW12.1.82.31\_B1 – Călnău și Afluenții.

**corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.**

**Corpul de apă de suprafață – Călnău și Afluenții – RORW12.1.82.31\_B1.**

**2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și „starea chimică a corpului de apă.**

Conform Planului de Management al Spațiului Hidrografic Buzău – Ialomița, a fost urmărită calitatea corpului de apă de suprafață **Călnău și Afluenții**, conform Planului de Management, are starea ecologică/chimică **BUNĂ**.

## **XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292 DIN 2019**

Privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

### **1. Caracteristicile proiectele**

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

#### **a) dimensiunea și concepția întregului proiect**

Lucrările de regularizare sunt amplasate pe râul Călnău în dreptul localităților Poșta Călnău, Zărnești, Racovițeni, județul Buzău. Acestea vor fi executate în albia minoră și majoră a râului Călnău.

Suprafețele de teren ocupate definitiv de lucrările proiectate pentru realizarea lucrărilor de regularizare și îndiguire, sunt terenuri situate pe teritoriul administrativ al localităților Poșta Călnău, Zărnești și Racovițeni.

Accesul în zonă este asigurat de Dj 220 Poșta Călnău-Racovițeni din drumurile de exploatare și ulite existente și pe drumurile tehnologice realizate de constructor.

La terminarea executiei lucrarilor, drumurile tehnologice vor fi desfiintate, iar terenul ocupat va fi adus la starea initiala prin asternerea unui strat de pamant vegetal ce va fi insamantat.

#### **b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate**

Pentru moment nu există alte proiecte cu care să aibă o relație, dar va fi benefică realizarea lui pentru viitoarele proiecte de modernizare și dezvoltare a zonei.

Impactul generat de investiție din zona amplasamentului, este nesemnificativ, în zona neexistând semne de afectare a factorilor de mediu, astfel că impactul cumulativ a acumulării este nesemnificativ.

În concluzie noul obiectiv nu va produce impact nici direct, nici indirect și nici cumulativ asupra celorlalte activități existente și va respecta toate obiectivele privitoare la protecția mediului (apă, aer, sol, subsol, sănătate publică, biodiversitate etc).

#### **b) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;**

Materiile prime, resursele naturale vor fi puse în operă în conformitate cu planurile și tehnologiile descrise în capitolele anterioare.

#### **c) cantitatea și tipurile de deșeurii generate/gestionate;**

Deșeurile rezultate în perioada execuției lucrărilor vor fi evacuate de pe amplasament prin grija firmei constructoare în vederea procesării sau predării la centre speciale de colectare, reciclare, eliminare.

Pentru gestiunea ambalajelor se vor respecta prevederile Legii nr. 249/2015 din 28 octombrie 2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje.

Ambalajele vor fi pre colectate în containere (pubele) amplasate pe teren. Eliminarea deșeurilor menajere se face printr-un operator economic autorizat.

Evidența gestiunii deșeurilor este ținută de către personalul de la punctul de lucru și monitorizată de către departamentul specializare al Beneficiarului.

#### **e) poluarea și alte efecte negative;**

Sursele potențiale de poluare în fază de construcție pentru sol, subsol și ape de suprafață și freatică, pot fi reprezentate de:

- Scurgeri accidentale de carburanți;
- Gospodărirea incorectă a deșeurilor.

Sursa potențială de poluare în faza de funcționare pentru sol, subsol și ape de suprafață și freatică, poate fi reprezentate de scurgeri accidentale de combustibili.

**Sursele de zgomot vor avea un caracter temporar și pot fi reprezentate de:**

- vehiculele necesare transportului materialelor de construcție, transportului materiilor prime, buldozere, încărcătoare pe șenile, macarale mobile, camioane, agregate cimentare necesare lucrărilor de amenajare pe parcursul etapei de mobilizare;
- vehicule care asigură aprovizionarea cu materiale necesare efectuării programului de reabilitare, autocisterne pentru asigurarea necesarului de apă potabilă și tehnologică, mașini suplimentare ale contractorilor ce asigură service-ul pe durata lucrărilor de foraj și probare strate;
- utilaje necesare lucrărilor de construcție.

**Sursele potențiale de poluare pentru aer**

În perioada lucrărilor de construcție, principalele surse de poluare a aerului le reprezintă utilajele din sistemul operațional participant (buldozere, remorci, excavatoare, macara, autocamioane de transport), echipate cu motoare termice omologate, care în urma arderii combustibilului lichid, evacuează gaze de ardere specifice (gaze cu conținut de monoxid de carbon, oxizi de azot, și sulf, particule în suspensie și compuși organici volatili metalici) în limitele admise de normele în vigoare.

Întocmit,  
Ing. Valentina Capățină





*An Investitii*  
*si*

ROMÂNIA  
Județul BUZAU  
Primaria Comunei Racoviteni  
[autoritatea administrației publice emitente]

ROMANIA JUDEȚUL BUZAU PRIMĂRIA COMUNELOR RACOVITENI BAZINALE DE APA BAZINALE DE APA BUZAU-IALOMIȚA INTRIG. Nr. 6931 din 16.05.2019
---

*P. U. Investitii*  
*si*

Nr 3 din 13.05.2019

**CERTIFICAT DE URBANISM**  
Nr 3 din 13.05.2019

**În scopul: "Regularizare rau Calnau în dreptul localităților Posta Calnau, Zarnesti, Racoviteni, județul Buzau- etapa I Tronson Racoviteni."**

Ca urmare a Cererii adresate de<sup>1)</sup> Director Marilena Stolan în calitate/reprezentant al Administrației Bazinale de Apa Buzau- Ialomita, cu domiciliul<sup>2)</sup> /sediu în județul Buzau municipiul/orașul/comuna Buzau satul ....., sectorul ....., cod poștal 120208 str. Bucegi nr. 20 bis bl. ..sc. .... 2 ap. .... telefon/fax 0238/427237 e-mail dispocer@daib.rowater.ro înregistrată la nr. 1271 din 10.05. 2019 , pentru imobilul — teren și/sau construcții —, situat în județul Buzau municipiul/orașul/comuna Racoviteni satul Petrisoru și Racoviteni sectorul....., cod poștal 127505 str. .... nr. ...., bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. ...., sau identificat prin<sup>3)</sup>:

-planul cadastral/topographic actualizat la zi,(Legea 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia,O.U.107/2002 privind înființarea Administrației Naționale "Apele Române",Legea apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr. 1200/5666 faza PUG/PUZ/PUD, aprobată prin hotărârea Consiliului Județean/Local Racoviteni nr. 3 /31.01.2014 ,

În conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**SE CERTIFICĂ:**

**1. REGIMUL JURIDIC:**

TEREN INTRAVILAN       TEREN EXTRAVILAN

PROPRIETATE ASUPRA :IMOBILULUI IN (TEREN SI/SAU CONSTRUCTIILE AFERENTE )

A. PROPRIETATE PUBLICA     B. PROPRIETATE PRIVATA

INCLUDEREA IMOBILULUI IN LISTELE MONUMENTELOR ISTORICE SI/SAU ALE NATURII ORI IN ZONA DE PROTECTIE A ACESTORA,DUPA CAZ.

PREVEDERI ALE DOCUMENTATIILOR DE URBANISM CARE INSTITUIE UN REGIM SPECIAL ASUPRA IMOBILULUI

ZONE PROTEJATE

Interdicții definitive de construire

Interdicții temporare de construire

**2. REGIMUL ECONOMIC:**

a) FOLOSINTA ACTUALA : Domeniul public (drumuri locale; DJ 220 ;Teren neproductiv albe minora și majora rau Calnau)

b) DESTINATIA STABILITA PRIN PLANURILE DE URBANISM SI AMENAJAREA A TERITORIULUI APROBATE

-Zona albieminora și majora rau Calnau.

REGLEMENTARI ALE ADMINISTRATIEI PUBLICE CENTRALE SI/SAU LOCALE CU PRIVIRE LA OBLIGATIILE FISCALE ALE INVESTITORULUI. I.

<sup>1)</sup> Numele și prenumele solicitantului

<sup>2)</sup> Adresa solicitantului

<sup>3)</sup> Date de identificare a imobilului — teren și/sau construcții — conform Cererii pentru emiterea Certificatului de urbanism

**3. REGIMUL TEHNIC:**

**INFORMATII EXTRASE DIN DOCUMENTATIILE DE URBANISM INCLUSIV DIN REGLEMENTARILE DE URBANISM AFERENTE OBLIGATIILOR CONSTRANGERI DE NATURA URBANISTICA CE VOR FI AVUTE IN VEDERE LA PROIECTAREA INVESTITIEI-**

-Se va respecta H.G.nr.526/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism (republicata, actualizata )  
**REGIMUL DE ALINIERE A TERENULUI SI CONSTR. FATA DE DRUMURILE PUBLICE ADIACENTE:**

-Se vor respecta prevederile Ordonantei Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor (republicata, actualizata )  
**RETRAGERILE SI DISTANTELE OBLIGATORII LA AMPLASAREA CONSTRUCTIILOR FATA DE PROPRIETATILE VECINE-** Conform Codului civil si Regulamentului local de urbanism.

- INALTIME MAXIMA ADMISA PENTRU CONSTRUCTII NOI ( TOTALA——la comisa——la coama)
- CARACTERISTICI CONSTRUCTIVE : - REGULARIZARE RAU CALNAU
- P.O.T. MAX. —— C.U.T. MAX. ——
- SUPRAFATA (DIMENSIUNILE) TERENULUI :151300 m.p.

**ECHIPAREA CU UTILITATI EXISTENTE SI REFERINTE CU PRIVIRE LA NOI CAPACITATI PREVAZUTE PRIN STUDIILE SI DOCUMENTATIILE ANTERIOR APROBATE :**

- APA     CANALIZARE     GAZE     ENERGIE TERMICA     ENERGIE ELECTRICA
- TELECOMUNICATII     TRANSPORT URBAN

**CIRCULATII SI ACCESE DIN :**

- D.C.115     DRUM LOCAL     D.J.220

Documentație de urbanism elaborate pe suport topographic (aprobata)

- P.U.Z.     P.U.D

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat/nu poate fi utilizat în scopul declarat<sup>4)</sup> pentru/intrucât: " Regularizare rau Calnau în dreptul localitatilor Posta Calnau, Zarnesti, Racoviteni, judetul Buzau- ETAPA I Tronsoan Racoviteni. "

Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire / desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.

**4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:**

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului :

**AGENZIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZAU -Str. Democratiei nr. 11, municipiul Buzau (autoritatea competentă pentru protecția mediului, adresa)**

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la Justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/necadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată.

În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

**5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:**

- a) certificatul de urbanism (copie);
- b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată)
- c) documentația tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale):

D.T.A.C.

D.T.O.E.

D.T.A.D.

d) avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

alimentare cu apă

canalizare

alimentare cu energie electrică

gaze naturale Alte avize/acorduri

telefonizare

salubritate  
(D.T.O.E)

amplasare și acces D.J. 220

amplasare și acces drumuri locale

alimentare cu energie termică

transport urban

d.2) avize și acorduri privind:

securitatea la incendiu

protecția civilă

sănătatea populației

(D.T.O.E)

d.3) avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie)

A.N. "APELE ROMANE" Administrația Bazinală de Apa Bacău - Siret

Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară (O.C.P.I.)

-Plan de situație privind amplasarea obiectivului investiției-plan care reprezintă relieful, întocmit în sistemul de Protecție Stereografică 1970, la scarile 1:2.000, 1:500, 1:200 sau 1:100, după caz, vizat de O.C.P.I. Buzău Inspectoratul Județean de Poliție - Serviciul Poliție Rutieră

d.4) studii de specialitate (1 exemplar original)

Expertiza tehnică

Verificare conform Legii nr.10/1995

e) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);

f) Dovada înregistrării proiectului la Ordinul Arhitecților din România (1 exemplar original).

g) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie)

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 12 luni de la data emiterii.

Primar  
MANU VERGILIUS-LUIS

(funcția, numele, prenumele și semnătura)



Inspector cu atribuții delegate de secretar,  
RAILEANU DANIELA-VIORICA

(numele, prenumele și semnătura)

Responsabil urbanism,  
STEFAN MIRELA-SORINA  
(numele, prenumele și semnătura)

Achitat taxa de: ..... lei, conform Chitanței nr. .... din .....

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct la data de 16.05.2019

În conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**se prelungește valabilitatea  
Certificatului de urbanism**

de la data de ..... până la data de .....

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

*Conducătorul autorității  
Administrației publice emitente*<sup>\*)</sup>,

.....  
(funcția, numele, prenumele și semnătura)

L.S.

*Secretar general / Secretar,*

.....  
(numele, prenumele și semnătura)

*Arhitect-șef*<sup>\*\*)</sup>

.....  
(numele, prenumele și semnătura)

Data prelungirii valabilității : .....

Achitat taxa de : ..... lei, conform Chitanței nr. .... din 16.05.2019

Transmis solicitantului la data de ..... direct/

\*) Se completează, după caz:

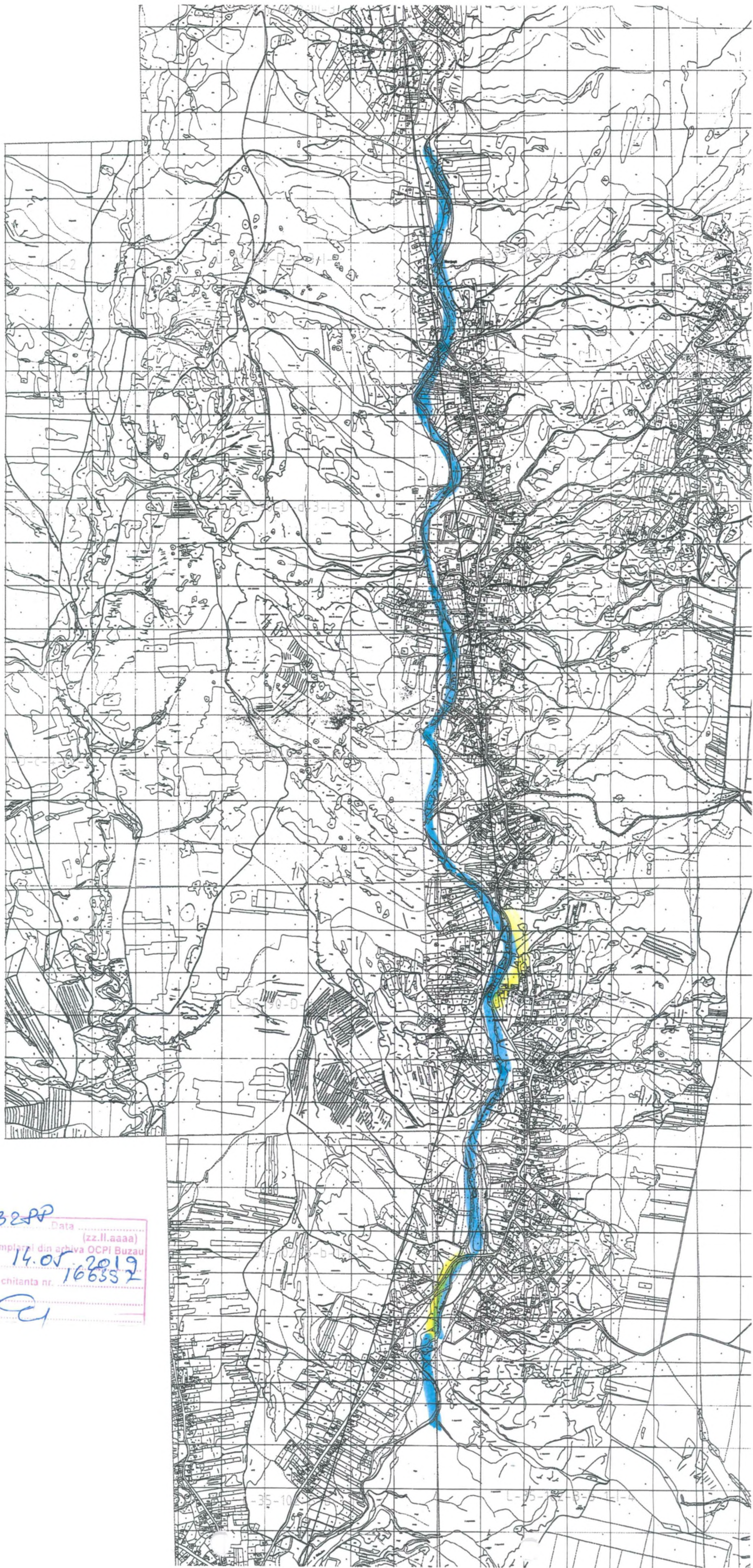
- Consiliul Județean;
- Primăria Municipiului București;
- Primăria Sectorului .... al Municipiului București;
- Primăria Municipiului .....
- Primăria Orașului .....
- Primăria Comunei .....

\*\*) Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere

\*\*) Se completează, după caz :

- președintele Consiliului județean
- primarul general al municipiului București
- primarul sectorului .... al municipiului București
- primar.

\*\*) Se va semna, după caz, de către arhitectul-șef sau "pentru arhitectul șef" de către persoana cu responsabilitate în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului precizându-se funcția și titlul profesional.



7

Nr. inregistrare J32PP Data .....  
Copia conforma cu exemplarul din arhiva OCPI Buzău (zz.11.aaaa)  
eliberata la data de 14.05.2019  
Tariful 200 cu chitanta nr. 166352  
Referent CE