

# MEMORIU DE PREZENTARE

Conform anexa 5.E din legea 292/2018

## CUPRINS

Capitol	Subiect	pagina
I	Denumirea proiectului	8
II	Titular	8
III	Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:	8
	a) Rezumatul proiectului	8
	b) Justificarea necesitatii proiectului	10
	c) Valoarea investitiei	10
	d) Perioada de implementare propusa	10
	e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)	10
	f) O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).  Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:  – profilul și capacitățile de producție;  – descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);  – descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;  – materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;  – racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;  – descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;	10

	<ul style="list-style-type: none"> <li>– căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;</li> <li>– resursele naturale folosite în construcție și funcționare;</li> <li>– metode folosite în construcție/demolare;</li> <li>– planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;</li> <li>– relația cu alte proiecte existente sau planificate;</li> <li>– detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;</li> <li>– alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);</li> <li>– alte autorizații cerute pentru proiect.</li> </ul>	
IV	<p>Descrierea lucrărilor de demolare necesare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;</li> <li>– descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;</li> <li>– căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;</li> <li>– metode folosite în demolare;</li> <li>– detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;</li> <li>– alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).</li> </ul>	13
V	<p>Descrierea amplasării proiectului:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;</li> <li>– localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;</li> <li>– hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind</li> </ul>	14

	<p>caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;</li> <li>• politici de zonare și de folosire a terenului;</li> <li>• arealele sensibile;</li> </ul> <p>– coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;</p> <p>– detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.</p>	
VI	<p>Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:</p> <p>A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:</p> <p>a) protecția calității apelor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;</li> <li>– stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;</li> </ul> <p>b) protecția aerului:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;</li> <li>– instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;</li> </ul> <p>c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– sursele de zgomot și de vibrații;</li> <li>– amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;</li> </ul> <p>d) protecția împotriva radiațiilor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– sursele de radiații;</li> <li>– amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;</li> </ul> <p>e) protecția solului și a subsolului:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;</li> </ul>	14

	<p>– lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;</p> <p>f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:</p> <p>– identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;</p> <p>– lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;</p> <p>g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:</p> <p>– identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;</p> <p>– lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;</p> <p>h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:</p> <p>– lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;</p> <p>– programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;</p> <p>– planul de gestionare a deșeurilor;</p> <p>i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:</p> <p>– substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;</p> <p>– modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.</p> <p>B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.</p>	
VII	<p>Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:</p> <p>– impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual,</p>	20

	<p>patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);</li> <li>– magnitudinea și complexitatea impactului;</li> <li>– probabilitatea impactului;</li> <li>– durata, frecvența și reversibilitatea impactului;</li> <li>– măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;</li> <li>– natura transfrontalieră a impactului.</li> </ul>	
VIII	<p>Prevederi pentru monitorizarea mediului</p> <p>- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.</p>	21
IX	<p>Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:</p> <p>A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).</p> <p>B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.</p>	23

X	<p>Lucrări necesare organizării de șantier:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;</li> <li>– localizarea organizării de șantier;</li> <li>– descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;</li> <li>– surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;</li> <li>– dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.</li> </ul>	23
XI	<p>Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;</li> <li>– aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;</li> <li>– aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;</li> <li>– modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.</li> </ul>	24
XII	<p>Anexe - piese desenate:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);</li> <li>2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;</li> <li>3. schema-flux a gestionării deșeurilor;</li> <li>4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.</li> </ol>	24
XIII	<p>Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor</p>	25

	<p>naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.</p>	
XIV	<p>Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Localizarea proiectului: <ul style="list-style-type: none"> <li>– bazinul hidrografic;</li> <li>– cursul de apă: denumirea și codul cadastral;</li> <li>– corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.</li> </ul> </li> <li>2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.</li> <li>3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.</li> </ol>	25
XV	<p>Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. .... privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.</p>	26

## **CAP. I – Denumirea proiectului**

***„Reparatii curente prin inlocuirea elementelor de suprastructura degradata la pod pe DN 10, Km 67+190, peste raul Nehoiu, la Nehoiu”***

## **CAP. II – Titular**

### II.1. Numele companiei:

C.N.A.I.R. Bucuresti – D.R.D.P. București

### II.2. Adresa postala:

Bucuresti, sector 6, bd. Iuliu Maniu, nr. 401A

### II.3. Numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet:

Tel.: 0213186684

Email: poduridrdpb@yahoo.com

### II.4. Numele persoanelor de contact:

Dinu Daniel Augustin, Director Regional DRDP Bucuresti

## **CAP. III – Descrierea proiectului**

### a). Rezumatul proiectului:

#### **Situatia existenta**

Podul peste raul Nehoiu asigura continuitatea drumului național DN 10 in dreptul km. 67+190. Podul este amplasat in intravilanul orasului Nehoiu.

Acesta are o lungime totala de 37,60m, o latime de 10,40m si o suprafata totala de 391,04m<sup>2</sup>.

Podul are o deschidere de 31.00m alcatuita din 2 grinzi cu zabrele cu calea la mijloc. Grinda cu zabrele este alcatuita din 8 panouri avand fiecare lungimea de 3.75m si inaltimea de 3.75m. Calea este sustinuta prin intermediul unei placi de betona care reazema pe un numar de 7 lonjeroni.

Partea carosabila pe pod are latimea de 6.20 m iar cele doua trotuare denivelate au latimea de cate 2.15m fiecare. In aceasta latime sunt amplasate grinzile principale cu zabrele si parapetele pietonale. Podul nu are parapeti de siguranta.

Calea pe partea carosabila este realizata din asfalt.

Infrastructura podului este alcatuita din doua culei cu elevatia masiva fundate direct.

Racordarile cu terasamentele sunt realizate cu sferturi de con pereate.



Calea pe rampele de acces la pod este din asfalt.

Din informatiile avute la dispozitie podul a fost executat in anul 1932 si reabilitat de IPTANA in anul 1972 odata cu aducerea sa la clasa E de incarcare.

Pentru stabilirea starii tehnice actuale a podului a fost efectuata o vizita in teren si au fost inregistrate defectele si degradarile existente, in conformitate cu Normativul AND 522/2002 "Instructiuni tehnice pentru stabilirea starii tehnice a unui pod" si cu "Manual privind defectele și degradările aparente la podurileși pasajele rutiere și indicarea metodelor de remediere" (indicativ AND 534 – 1998). Acestea sunt urmatoarele :

#### INFRASTRUCTURA

Culeile prezinta urmatoarele defecte:

- Betoanele prezinta ciobituri, fisuri si crapaturi in anumite zone, insa in general arata bine si nu prezinta probleme de rezistenta sau stabilitate

Aparatele de reazem propriu-zise se afla intr-o stare buna, insa prinderea lor de grinzile principale cu zabrele si antretoaze a suferit deformari locale, unele nituri fiind sarite.

#### SUPRASTRUCTURA

Suprastructura prezinta urmatoarele defecte:

- Latimea partii carosabile pe pod este de 6.20m fata de 7.00m cat este latimea drumul in zona podului

- Unele antretoaze prezinta deformari ale talpii inferioare, rezultate probabil in urma unor izbiri

- Unele gusee de prindere ale contravanturii din plan orizontal de grinzile principale sunt deformatate

- Unele gusee de prindere al diagonalelor contravanturii inferioare de antretoazele grinzilor principale sunt deformatate

- Podul nu are parapet directional si din aceasta cauza unele elemente de rigidizare ale montantilor sunt deformatate, posibil in urma izbirii de catre vehicule

- Placa de beton a podului are stratul de acoperire compromis, armatura vizibila in anumite locuri, betoanele sunt carbonatate. Deasemenea, in zonele de trecere ale elementelor grinzii principale prin placa, betoanele au suferit degradari semnificative, in unele locuri betonul fiind chiar rupt

- Gurile de scurgere nu sunt montate la nivelul partii carosabile, iar la nivelul tubului prelungitor, acesta are o lungime insuficienta care conduce la evacuarea apelor pe elementele contravanturii inferioare

- Caruciorul de vizitare nu este functional, una dintre rolele de ghidare fiind sarita de pe sinele amenajate in acest scop

- In general , protectia anticoroziva a podului este deteriorata grav, elementele metalice sunt ruginite, in special cele aflate sub nivelul partii carosabile.

- Rosturile de dilatatie nu sunt prezente decat la nivelul trotuarului , in zona partii carosabile acestea fiind acoperite cu asfalt.

- Bordura de la trotuar este realizata dintr-un profil tip cornier care este ingropat in asfalt, nerespectandu-se cel putin 10cm diferenta de nivel intre nivelul partii carosabile si trotuar. Acest lucru, coroborat cu lipsa parapetului directional expune grinzile principale ale podului

posibilitatii de izbire directe cu vehicule, in special pentru ca podul se afla in plan in curba-contracurba.

#### RACORDAREA CU TERASAMENTELE

- Scarile de pe sferturile de con nu sunt prevazute cu parapet pietonal..
- Podul nu este prevazut cu casiuri la capete
- Betonul care alcatuieste pereul sferturilor de con este partial degradat
- Intre rosturile pereului de protectie a sferturilor de con si scari, precum si pe elementele sfertului de con a crescut vegetatie.

#### ALBIE

- Unele dintre elementele care constituie apararea de mal s-au tasat si rotit
- Exista depuneri de material vegetal in albie, precum si bolovani care obstrueaza sectiunea de scurgere a podului.

#### b). Justificarea necesitatii proiectului:

Conform art. 21 din "Instrucțiunile tehnice pentru stabilirea stării tehnice a unui pod" indicativ AND 522-2002 podul se incadreaza in clasa starii tehnice IV – STARE NESATISFACATOARE, cu elemente constructive intr-o stare avansata de degradare, fiind necesare lucrari de reabilitare si/sau inlocuirea unor elemente.

#### c). Valoarea investitiei

Obiectivul de investitii **„Reparatii curente prin inlocuirea elementelor de suprastructura degradata la pod pe DN 10, Km 67+190, peste raul Nehoiu, la Nehoiu”** are o valoare totala de **2402,15 mii lei** cu TVA.

#### d). Perioada de implementare propusa

Durata de realizare a obiectivului de investitii **„Reparatii curente prin inlocuirea elementelor de suprastructura degradata la pod pe DN 10, Km 67+190, peste raul Nehoiu, la Nehoiu”** este de noua luni de la data inceperii lucrarilor.

#### e). Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren sollicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasament):

Plansele sunt anexate in proiect:

- plan de amplasare in zona – scara 1 : 25000
- plan de situatie – scara 1 : 500.

#### f). Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele):

Avand in vedere starea podului, fapt relevat prin expertiza tehnica, beneficiarul a considerat necesar efectuarea documentatiei de proiectare necesara executiei lucrarilor de interventie la podul pe DN 10, Km 67+190, peste raul Nehoiu, la Nehoiu.

Podul se încadrează în categoria de importanță "B".

Pentru ca circulația să se desfășoare în condiții de siguranță și confort se propun următoarele:

- Demolarea suprastructurii;
- Demolarea parțială a culeilor;
- Adaptarea zidurilor întoarse astfel încât să se asigure lățimea acestora în concordanță cu lățimea noii suprastructuri
- Adaptarea banchetei de rezervare și executia de opritori antiseismici
- Executia unei suprastructuri noi care asigură o parte carosabilă de 7.80m și două trotuare pietonale având lățimea utilă de 1.50m. Suprastructura nouă este alcătuită din 4 grinzi prefabricate din beton precomprimate cu  $L=30.00m$  și  $h=1,80m$ . Grinzile sunt solidarizate între ele cu o placă de beton cu grosimea de 0.18m.
- Executia căii pe pod. Călea pe pod este alcătuită din 1cm hidroizolație, 3cm protecție hidroizolație BA8, 4cm BAP16, 4cm MAS16, iar pe trotuare se va așterne 2cm BA8.
- Montarea de borduri din granit
- Montarea parapetilor direcționali tip H4b și pietonali
- Montarea unor dispozitive noi de acoperirea rosturilor de dilatație.
- Executia de plăci de racordare la ambele culei.
- Refacerea șerturilor de con, a scării și căsiurilor;
- Racordarea rampelor de acces la noua lățime a podului, inclusiv realizarea trotuarelor pe rampe
- Montarea de parapeti direcționali tip H3 pe rampe și pietonali în zona de trotuar dinspre Întorsura Buzăului pe partea dreaptă.

Executia unor ziduri de beton pentru dirijarea apelor râului Nehoiu pe poziția celor existente. Zidurile sunt dispuse astfel: pe malul stâng 50m și 45m pe malul drept. Zidurile sunt din beton armat și au înălțimea totală de 4,70m, cu elevația de 3,90m și grosimea de 0,50m.

În zona podului sunt amplasate construcții civile destinate locuirii de către populație, precum și construcții aflate în circuitul turistic cu destinația regim hotelier.

- Profilul și capacitățile de producție:

Activitatea care se va desfășura pe amplasament vizează:

- trafic auto;
- trafic pietonal.

- Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al acestora:

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materii prime și materiale (ciment, balast, nisip, agregate de rău sortate, etc), conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E., aprovizionate de la bazele autorizate, energie electrică, combustibili auto necesari funcționării utilajelor și vehiculelor (ce vor fi aprovizionați din stații de distribuție). Aceste materiale vor fi în concordanță cu

prevederile H.G. 766/1997 si Legii 10/ 1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarii.

- Racordarea la retelele utilitare existente in zona:

Energia electrica necesara pentru organizarea de santier se va obtine din reseaua electrica existenta din zona.

- Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:

Lucrarile de baza odata finalizate, vor fi urmate de lucrari specifice de redare a amplasamentului la starea initiala, care constau in transportul materialelor si deseurilor in locatii stabilite.

- Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:

Nu sunt necesare exproprii iar traficul pe pod va fi inchis, circulatia desfasurandu-se pe reseaua locala de drumuri si cele 2 poduri existente peste raul Buzau ce apartin de orasul Nehoiu.

- Resurse naturale folosite in constructie si functionare:

La executarea lucrarilor de reabilitare vor fi folosite materiale de constructie existente in zona si anume: nisip, balast, piatra sparta etc, precum si materiale existente in comert.

- Metode folosite in constructie:

Metodele folosite pentru reabilitarea strazilor sunt in conformitate cu prevederile normelor si standardelor in vigoare in Romania si a normelor UE.

- Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacerea si folosirea ulterioara:

Pe parcursul lucrarilor de executie circulatia pe pod se va restrictiona complet, deviindu-se pe reseaua locala de drumuri ce apartin de orasul Nehoiu.

- Relatia cu alte proiecte existente sau planificate:

Obiectivul de investitii nu va fi in relatie cu alte proiecte existente sau planificate.

- Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare: - nu se aplica

- Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):

In perioada de operare, obiectivul nu se constituie ca o sursa de poluare.

Pentru organizarea de santier, ca sursa principala de apa, se propune racordarea la rețeaua locala, luand in considerare avizul pentru desfasurarea activitatilor de catre detinatorii de utilitati.

- Alte autorizații cerute pentru proiect:

Pentru realizarea obiectivului de investitii au fost necesare autorizatii de la urmatoarele institutii:

- Administrația Națională „Apele Române” – Administrația Bazinală de Apă Buzău-Ialomița
- Telekom
- Ministerul Apararii Nationale
- Directia de Sanatate Publica Buzau
- Muntenia Nord – Electrica Furnizare S.A.
- Inspectoratul de Stat in Constructii

#### **CAP. IV – Descrierea lucrarilor de demolare necesare**

- Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului

Lucrarile de demolare intra in obligativitatea constructorului, iar acesta va raspunde de respectarea reglementarilor in vigoare impuse.

- Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

Pentru respectarea prevederilor legale in domeniul protectiei mediului raspunde constructorul lucrarii si beneficiarul acestora.

Lucrarile de baza, odata finalizate, sunt urmate de lucrari specifice de redare a amplasamentului la starea initiala.

Dupa terminarea lucrarilor, suprafata de teren ramasa libera se va reda in circuitul initial.

- Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz

Pe parcursul lucrarilor de demolare si executie circulatia pe pod se va devia pe rețeaua locala de drumuri ce apartin de orasul Nehoiu.

- Metode folosite în demolare

- Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare – nu se aplica

- Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

In activitatea de demolare necesara, se va tine seama de reglementarile in vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea si reciclarea deșeurilor.

## **CAP. V – Descrierea amplasarii proiectului**

- Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare – nu este cazul

- Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

Podul peste raul Nehoiu este amplasat pe drumul național DN 10 în dreptul km. 67+190.

Podul are 1 deschidere cu lungimea de 31.00m, o lungime totală de 37.60m și o lățime de 10.40m. Suprafața totală este de 391.04m.

Din punct de vedere administrativ, ca regim juridic:

Podul se află pe DN 10 la km 67+190.

- Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia
- politici de zonare și de folosire a terenului
- arealele sensibile

- Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:

Punctul de intersecție al podului de pe drumul național DN10 cu axul paraului are coordonatele: X = 435921,5572, Y = 602159,2001.

Pentru întocmirea prezentului proiect s-au efectuat studii și ridicări topografice, cu stație totală în sistem STEREO70.

Toate stațiile topografice au fost materializate și reperate pe teren în vederea folosirii acestora la viitoarele lucrări de proiectare.

- Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

## **CAP. VI – Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

– Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

In perioada de executie a lucrarilor de constructii proiectate pot aparea urmatoarele surse potentiale de poluare a apelor:

- antrenarea particulelor fine de pamant in timpul executiei lucrarilor de terasamente;
- manevrarea si punerea in opera a materialelor de constructii;
- traficul greu specific santierului;
- scurgerile accidentale de uleiuri, carburanti, provenite de la utilajele care functioneaza in perimetrele in care se actioneaza pentru realizarea lucrarilor.

– Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

In perioada de operare, obiectivul nu se constituie ca o sursa de poluare.

Pentru organizarea de santier, ca sursa principala de apa, se propune racordarea la rețeau locala, luand in considerare avizul pentru desfasurarea activitatilor de catre detinatorii de utilitati.

b) protecția aerului:

– Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

In perioada de executie a lucrarilor de constructii, sursele primare de poluare care vor afecta, temporar si pe arii restranse, calitatea aerului constau in:

- eventuale emisii de praf fin degajate in timpul operatiunilor de incarcare, transport si descarcare a pamantului si a materialelor de constructii;
- noxe gazoase generate de activitati in care se utilizeaza carburanti (transport, manipulare, etc.).

Principalele emisii responsabile de poluarea aerului si mirosuri sunt provenite de la utilajele care executa lucrarile de constructii.

– Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Utilajele grele utilizate in procesul tehnologic, trebuie sa respecte normele in vigoare privind emanatiile de noxe in atmosfera, conditie impusa de Verificarea Tehnica a acestora.

Pentru diminuarea noxelor degajate in aer se vor prevedea:

- proceduri de operare standard pentru oprirea activitatilor generatoare de praf in situatii cu vant puternic;
- un program de revizii si reparatii pentru echipamentele mobile si stationare, care se vor folosi la executia lucrarilor pentru a asigura incadrarea in emisiile normate de standardele din UE si / sau Romania;
- la compactarea terasamentelor se va folosi apa pentru stropire a straturilor de pamant;

- autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau balastul li se va impune circulatia cu viteza redusa in zonele de case si protejarea cu prelata;

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protectiei mediului, pentru vehiculele ce deservesc zonele de lucru, mai ales pentru cele care transporta materiale de constructii ce pot elibera in atmosfera particule fine;

- caile de acces vor fi stropite periodic.

In perioada de operare a obiectivului, ce face obiectul proiectului, nu vor rezulta concentratii de poluanti.

Vor fi respectate prevederile Legii nr. 104 / 2011 privind protectia atmosferei si STAS 12574 / 1987 privind conditiile de calitate a aerului in zone protejate.

c) protectia împotriva zgomotului și vibrațiilor:

– Sursele de zgomot și de vibrații

In faza de executie a lucrarilor de constructii, sursele de zgomot si vibratii sunt generate de utilajele de excavare, incarcare si transport greu care functioneaza pe amplasament.

– Amenajările și dotările pentru protectia împotriva zgomotului și vibrațiilor

d) protectia împotriva radiațiilor:

– Sursele de radiații

In faza de executie a lucrarilor de constructii, cat si in faza de functionare a obiectivului, nu se folosesc surse generatoare de radiatii.

– Amenajările și dotările pentru protectia împotriva radiațiilor

e) protectia solului și a subsolului:

– Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freaticice și de adâncime

In perioada de executie a lucrarilor sursele de poluare sunt de trei tipuri:

- Surse liniare - reprezentate de traficul de vehicule grele si utilaje desfasurat la fronturile de lucru. Emisiile de substante poluante degajate in atmosfera din arderea carburantilor ajung sa se depuna pe sol. Poluarea se manifesta pe o perioada limitata de timp, iar din punct de vedere spatial are o arie restransa;

- Sursele de suprafata – reprezentate de utilajele folosite la executia lucrarilor, existand riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defectiuni tehnice;

- Surse punctiforme – reprezentate de organizarea de santier (manipularea unor materiale potential poluatoare pentru sol, deseuri, ape uzate etc.).



In perioada de operare a obiectivului nu sunt surse de poluare a solului.

– Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

In perioada de executie, se vor lua urmatoarele masuri:

- depozitarea temporara a pamantului excavat este recomandat a se face pe suprafete cat mai reduse;

- platforma organizarii de santier va fi amenajata si va fi prevazuta cu un sistem de colectare a apelor pluviale, iar apele uzate vor fi dirijate si descarcate intr-o o fosa septica impermeabilizata / WC ecologic;

- gospodarirea carburantilor, se va face conform normativelor in vigoare;

- depozitarea deseurilor municipale se va face in pubele tipizate, amplasate in locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de catre serviciile de salubritate din zona;

- scurgerile accidentale de uleiuri si carburanti vor fi localizate prin imprastierea unui strat de produs absorbant, dupa care vor fi eliminate prin depozitarea in container special amenajat, si vor fi eliminate de pe amplasament, prin firma specializata;

- pentru suprafetele de pamant contaminate accidental in timpul executiei, se propune excavarea volumului de pamant si depunerea in gropile de imprumut intr-o dilutie care sa permita derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturala;

- intreruperea lucrului in perioade cu vant puternic si folosirea sistemelor de stropire cu apa.

La finalizarea lucrarilor, amplasamentul va fi eliberat de eventualele excedente de materiale din excavare (pamant, pietris). Acestea vor fi folosite pe plan local.

In tehnologia de realizare a obiectivului se vor realiza o serie de lucrari si dotari cu rol tehnologic si de protectie a mediului cum sunt:

- amenajarea spatiilor speciale pentru colectarea si stocarea temporara a altor categorii de deseuri (ambalaje, deseuri menajere, ape uzate menajere);

- eliminarea controlata a deseurilor specifice;

- dupa terminarea lucrarilor, suprafata de teren ramasa libera se va reda in circuitul initial.

Calitatea solului la terminarea lucrarilor este analizata si comparata cu datele initiale care trebuie sa ateste calitatea lucrarilor de redare astfel incat sa se mentina cel putin clasa de calitate avuta initial.

Masuri:

- asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier;

- este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Amplasamentul utilitatilor subterane existente se va pastra, si se va avea in vedere protejarea acestora in cazul in care prin executia lucrarilor de reabilitare a podului spatiile de siguranta ale acestora sunt afectate.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

– Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Sursele de poluare pentru fauna si flora in perioada de executie sunt:

- emisiile de poluanti si zgomotul generate de traficul greu si de utilajele grele folosite In santier;

- emisiile de poluanti si zgomot generate la manevrarea pamantului (terasamente) si a materialelor de constructii.

– Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

In perioada de executie, cat si in faza de functionare se apreciaza ca nu este necesar sa se prevada lucrari pentru protectia florei si faunei, impactul asupra lor fiind nesemnificativ.

Se apreciaza ca, in apropierea platformei obiectivului, concentratiile de poluanti vor avea valori care nu vor depasi concentratiile maxime admisibile, astfel ca nu vor exista probleme care sa impuna restrictii.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

– Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

Importanta executiei unei lucrari de arta cu unele inconveniente suportate de vecini, fiind compensate cu mult de confortul localitatii in sine ca unitate administrativa si in speta pentru fiecare locuitor in strictul inteles democratic.

– Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Pentru limitarea preventiva a zgomotului, vibratiilor si a emisiilor poluante din gaze de esapament produse de autovehicole grele, sunt luate urmatoarele masuri:

- reducerea vitezei de deplasare si mentinerea starii tehnice corespunzatoare a mijloacelor de transport;

- limitarea emisiilor din gazele de esapament prin verificari tehnice periodice ale autovehiculelor;

- amenajarea drumului de acces cu platforma de circulatie dimensionata corespunzator gabaritelor mijloacelor de transport si intretinerea permanenta intr-o stare buna a acestora;

- in scopul reducerii nivelului de zgomot la limita incintei obiectivului, manipularea materialelor se va face cu atentie pentru evitarea lovirii acestora.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

– Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate

Principalele deseuri generate in perioada de constructie si intretinere a obiectivului, sunt materiale rezultate din demolari si din sapaturi.

– Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Masuri:

- reducerea la minimum a cantitatilor de deseuri rezultate din activitatile existente;
- colectarea selectiva a deșeurilor in vederea valorificarii sau eliminarii acestora;
- luarea masurilor necesare astfel incat eliminarea deșeurilor sa se faca in conditiile de respectare a reglementarilor privind protectia populatiei si a mediului;

- luarea de masuri pentru impiedicarea abandonarii, inlaturarii sau eliminarii necontrolate a deșeurilor, precum si orice alte operatiuni neautorizate, efectuate cu acestea;

- Instituirea unui program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI si a legislatiei UE privind protectia mediului.

– Planul de gestionare a deșeurilor

In activitatea de constructie a obiectivului, se va tine seama de reglementarile in vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea si reciclarea deșeurilor.

Evidenta gestiunii deșeurilor va fi tinuta de catre personalul de la punctul de lucru (seful de santier).

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

– Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Realizarea lucrarilor de investitii, ce fac obiectul proiectului, vor necesita utilizarea unor materiale care prin compozitie sau prin efectele potentiale asupra sanatatii angajatilor, sunt

incadrate in categoria substantelor toxice si periculoase (carburanti pentru functionarea utilajelor, solventi, acetilena, oxigen etc).

– Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Gospodarirea substantelor toxice si periculoase se va face cu respectarea prevederilor in vigoare.

Ambalajele si deseurile de ambalaje provenite de la aceste materiale vor fi gestionate in conformitate cu prevederile legale.

Antreprenorului ii revine sarcina depozitarii si folosirii in conditii de siguranta a acestor substante. De asemenea antreprenorul trebuie sa tina o evidenta stricta a acestora.

Monitorizarea gospodarii substantelor si preparatelor periculoase se va face prin:

- evidenta stricta cu privire la cantitati, caracteristici, mijloace de asigurare a substantelor si preparatelor periculoase, inclusiv a recipientilor si ambalajelor acestora;

- eliminarea in conditii de siguranta pentru sanatatea populatiei si pentru mediu a substantelor si preparatelor periculoase care se constituie ca deseuri (reglementata in conformitate cu legislatia specifica);

- identificarea si prevenirea riscurilor pe care substantele si preparatele periculoase le pot reprezenta pentru sanatatea populatiei;

- mentinerea starii de etanseitate si integritate a recipientilor de orice tip, pentru a se evita producerea de efecte secundare si impact negativ asupra factorilor de mediu.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

In perioada de executie, cat si in faza de functionare se apreciaza ca nu este necesar sa se prevada lucrari pentru protectia florei si faunei, impactul asupra lor fiind nesemnificativ.

Se apreciaza ca, in apropierea platformei obiectivului, concentratiile de poluanti vor avea valori care nu vor depasi concentratiile maxime admisibile, astfel ca nu vor exista probleme care sa impuna restrictii.

**CAP. VII – Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

– Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra

interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

Conform prevederilor H.G. nr. 445 / 2009, anexa nr. 2, art. 10, lit e) – Proiecte de infrastructura – Constructia drumurilor, este un proiect pentru care trebuie stabilita necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului;

Proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57 / 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

Proiectul nu se realizează pe un amplasament situat în zone împadurite, în arii clasificate sau în zone protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, zone de protecție specială, desemnate prin H.G. nr. 57 / 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, zone prevăzute prin Legea nr. 5 / 2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național, zone de protecție instituite conform prevederilor Legii Apelor nr. 107 / 1996, H.G. nr. 930 / 2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică.

De asemenea, proiectul nu se realizează în arii în care standardele de calitate a mediului, stabilite de legislație, au fost deja depășite, sau în peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică.

Regulamentul privind “Stabilirea categoriei de importanță a construcției” conform H.G. 261/94 încadrează obiectivul în categoria de lucrări de importanță “B” – Construcții de importanță deosebită.

E emisiile de poluanți, inclusiv zgomotul, sunt aproape nesemnificative. Producția de deseuri este minoră.

În condiții de exploatare normală nu vor exista riscuri de accidente.

- Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)
- Magnitudinea și complexitatea impactului
- Probabilitatea impactului
- Durata, frecvența și reversibilitatea impactului
- Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului
- Natura transfrontalieră a impactului

## **CAP. VIII – Prevederi pentru monitorizarea mediului**

- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă

Lucrarea prin natura sa nu intervine activ in influentarea mediului inconjurator.

Ca lucrare de arta prin solutia aleasa, imbunatateste profilul estetic al zonei, conservand echilibru ecologic al zonei.

Lucrarile de executie au fost astfel concepute de catre proiectant incat sa nu produca impact asupra mediului.

Un program de monitorizare corect va servi urmatoarelor scopuri:

- detectarea erorilor in construirea, functionarea sau intretinerea lucrarilor;
- evaluarea modului in care masurile adoptate au ca efect reducerea sau eliminarea impactului negativ pe termen lung.

Pe perioada executiei lucrarilor de reabilitare este necesar a se desfasura o activitate de monitorizare a factorilor de mediu in scopul urmaririi eficientei masurilor aplicate, cit si pentru a stabili masuri corective In cazul neincadrarii in normele specifice.

In acest sens se propun urmatoarele masuri:

- identificarea si monitorizarea surselor de poluare;
- stabilirea unui program de masuri pentru determinarea nivelului de zgomot pe durata lucrarilor;
- gestionarea controlata a deseurilor rezultate, in zona frontului de lucru;
- stabilirea unui program de interventie in cazul in care indicatorii de calitate specifici factorilor de mediu, aer, apa, sol nu se incadreaza in limitele impuse de legislatia in vigoare;
- stabilirea unui program de prevenire si combatere a poluarii accidentale: masuri necesar a fi luate, echipe de interventie, dotari si echipamente pentru interventie in caz de accident;
- organizarea unui sistem prin care populatia sa poata informa constructorul asupra nemulțumirilor pe care le are, legate de poluarea din aceasta perioada, siguranta traficului etc.

Prin executarea lucrarilor propuse de proiect vor aparea influente favorabile, atat din punct de vedere economic si social, cat si din punct de vedere al protectiei mediului.

Toate operatiile de construire a obiectivului de investitii se vor executa cu respectarea prevederilor din proiect si respectarea Normelor specifice de securitate a muncii, a Normelor de prevenire si stingere a incendiilor.

Nu sunt necesare dotari speciale de monitorizare a factorilor de mediu.

## **CAP. IX – Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele)

Regulamentul privind “Stabilirea categoriei de importanta a construcției” conform H.G. 261/94 incadreaza obiectivul in categoria de lucrari de importanta “B”

Conform Ordinului Stas 10144/1-90, strazile cuprinse in proiect sunt clasificate ca strazi principale si secundare cu una si doua benzi de circulatie.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

## **CAP. X – Lucrări necesare organizării de șantier:**

### **– Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier**

Lucrarile privind organizarea de santier vor consta in amenajare cai de acces provizorii, alimentare cu apa, energie electrica, telecomunicatii, imprejmui. In cadrul devizului general de lucrari, au fost prevazute lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier precum si cheltuieli conexe.

Deșeurile recuperabile (material rezultat din excavații, piatră,) vor fi folosite la lucrare.

Deșeurile de șantier (resturi de materii și materiale, ambalaje) se vor colecta selectiv în vederea valorificării lor prin intermediul unor societăți specializate.

Deșeurile menajere și asimilabile cu acestea vor fi colectate selectiv și vor fi depozitate pe o platformă special amenajată, în pubele/containere.

### **– Localizarea organizării de șantier**

Amplasamentul, realizarea si desfasurarea organizarii de santier se stabilesc de catre antreprenor de comun acord cu beneficiarul lucrarii.

### **– Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier**

In situatia in care toate utilitatile: apa, canal, energie, sunt asigurate, si se respecta conditiile de mediu stabilite prin proiect, nu se va produce un impact negativ asupra mediului.

– Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Sursele de poluare a mediului, in timpul organizarii de santier, vor fi nesemnificative.

– Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Nu se vor lua masuri speciale pentru controlul emisiilor, pentru ca acestea vor fi nesemnificative.

**CAP. XI – Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

– Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

Pentru respectarea prevederilor legale in domeniul protectiei mediului raspunde constructorul lucrarii si beneficiarul acestora.

Lucrarile de baza, odata finalizate, sunt urmate de lucrari specifice de redare a amplasamentului la starea initiala.

Dupa terminarea lucrarilor, suprafata de teren ramasa libera se va reda in circuitul initial.

– Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Constructorul va respecta normele in vigoare pentru prevenirea cazurilor de poluare accidentale si va lua masurile specifice pentru stoparea acestora

– Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

– Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Nivelarea, curatarea, eliminarea deseurilor se vor aplica în vederea utilizării ulterioare a terenului

**CAP. XII – Anexe - piese desenate:**

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;



3. schema-flux a gestionării deșeurilor;
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

**CAP. XIII –** Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereos 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereos 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereos 1970;b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57 / 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

**CAP. XIV – Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

1. Localizarea proiectului:

– Bazinul hidrografic

Amplasamentul lucrărilor este situat în județul Buzău, pe DN 10 Buzău-Brasov, localitatea Nehoiu, care supratraversează paraul Nehoiu aflat în bazinul hidrografic al Administrației Naționale „Apele Române” – Administrația Bazinală de Apă Buzău-Ialomița, la km 67+190.

– Cursul de apă: denumirea și codul cadastral

Paraul Nehoiu este unul dintre afluenții pe care îi primește râul Buzău pe partea dreaptă în sectorul montan (unitatea de orogen a Carpaților de Curbura).

– Corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

**CAP. XV – Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. .... privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

Intocmit,  
ing. A. Pana