



SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL IASI
Adresa: Aleea Piniilor Nr.11, Municipiul Iasi
E-mail: office3bcp@gmail.com

PROIECT NR: 275 / 2018

MEMORIU DE PREZENTARE:

“ MODERNIZARE STRAZI IN COMUNA VALEA SALCIEI, JUDETUL BUZAU”

BENEFICIAR: COMUNA VALEA SALCIEI

ADRESA: LOCALITATEA VALEA SALCIEI, JUDETUL BUZAU

PROIECTANT GENERAL: S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

FAZA: DOCUMENTATIE PENTRU OBTINERE AVIZ ANPM



2019



SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL IASI

Adresa: Aleea Piniilor Nr.11, Municipiul Iasi

E-mail: office3bcp@gmail.com

Memoriu de prezentare

Conform continutului cadru prevazut la anexa 5E a ordinului 292/2018

Cuprins

I. DENUMIREA PROIECTULUI

II. TITULAR

Numele companiei

Adresa postala

Numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet

Numele persoanelor de contact

III. DESCRIEREA PROIECTULUI

a) Rezumat al proiectului

b) Justificarea necesitatii proiectului

c) Valoarea investitiei

d) Perioada de implementare propusa

e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcții și altele)

- Prezentarea elementelor specifice ale proiectului propus:
 - ✓ Profilul si capacitatea de productie
 - ✓ Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament
 - ✓ Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea
 - ✓ Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora
 - ✓ Racordarea la retelele utilizate existente in zona
 - ✓ Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei
 - ✓ Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente



- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile;
- ✓ Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- ✓ Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) Protecția calității apelor:

- ✓ Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- ✓ Stațiile și instalațiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevăzute;

b) Protecția aerului:

- ✓ Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
- ✓ Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- ✓ Sursele de zgomot și de vibrații;
- ✓ Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

d) Protecția împotriva radiațiilor:

- ✓ Sursele de radiații;
- ✓ Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

e) Protecția solului și a subsolului:

- ✓ Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime;
- ✓ Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- ✓ Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- ✓ Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;



SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL IASI

Adresa: Aleea Pinilor Nr.11, Municipiul Iasi

E-mail: office3bcp@gmail.com

- ✓ Natura transfrontalieră a impactului;

VII. Prevederi pentru monitorizarea mediului – dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnice disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului din zonă

IX. Legătura cu alte acte normative și / sau planuri / programe / strategii / documente de planificare

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive și altele.

B. Planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

X. Lucrări necesare organizării de șantier

- ✓ Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
- ✓ Localizarea organizării de șantier;
- ✓ Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
- ✓ Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
- ✓ Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.



SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL IASI

Adresa: Aleea Pinilor Nr.11, Municipiul Iasi

E-mail: office3bcp@gmail.com

I. Denumirea proiectului:

MODERNIZARE STRAZI IN COMUNA VALEA SALCIEI, JUDETUL BUZAU

II. Titular:

JUDETUL BUZAU

- Beneficiar: Comuna Valea Salciei, Jud. Buzau
- Adresa poștală: Localitatea Valea Salciei, Judetul Buzau
- Numărul de tel/fax:0238-562.116/0238-572.248,562.116
- Numele persoanelor de contact:

III. Descrierea Proiectului:

a) Rezumat al Proiectului

Prin realizarea proiectului propus se asigură accesul foarte ușor către locuințele/proprietățile riveranilor din localitățile comunei, situate pe traseul drumului Județean DJ220, de unde se asigură și serviciile pentru intervenție în caz de urgență și accesul ambulanței poliției și jandarmeriei. Totodată prin asigurarea unor drumuri accesibile pe toată durata anului va influența benefic activitatea economico-comercială, creșterea valorii terenului agricol, îndeosebi a celui intravilan, prin creșterea interesului localnicilor de a construi și reabilita locuințele existente, având ca efect stoparea migrației populației active din mediul rural în mediul rural.

b) Justificarea Necesității Proiectului

Realizarea investiției îndeplinește cerințele obiectivului general: „îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populație, asigurarea accesului la serviciile de baza și protejarea culturale și naționale din spațiul rural în vederea realizării unei dezvoltări durabile.

De asemenea, prin modernizarea drumurilor satești din Comuna Valea Salciei se realizează obiectivele operaționale ale programului:

- îmbunătățirea drumurilor satești fizice de baza în spațiul rural;
- îmbunătățirea accesului la exploatațile agricole prin construirea și modernizarea drumurilor satești;
- creșterea numărului de sate renovate;



SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL IASI

Adresa: Aleea Pinilor Nr.11, Municipiul Iasi

E-mail: office3bcp@gmail.com

✓ **Profilul si capacitatile de productie**

Nu este cazul întrucât reabilitarea transportului nu presupune un profil și o capacitate de producție.

✓ **Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament**

Caracterul investiției realizate nu implică crearea unui flux tehnologic.

✓ **Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea**

Nu este cazul.

✓ **Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora**

Lungimea totală a traseului modernizat = 5,42 km. Lățimea drumurilor propuse va urmări platforma existentă, astfel să se înscrie în limitele actuale, evitându-se astfel ocuparea de noi terenuri (evitarea expropriierilor) în zonă. Drumurile se vor proiecta: □

lățimea platformei de drum	- 3,35 - 5,80 m;
lățimea părții carosabile	- 2,00 - 4,00 m;
rigole din beton	- 2 x 0,85 m;
rigole carosabile	- 2 x 0,90 m;
rigole de acostament	- 2 x 0,60 m;
panta transversală a părții carosabile	- 2,50 %;

✓ **Racordarea la rețelele utilitare existente in zona**

✓ **Racordarea la rețeaua de transport al energiei electrice**

Nu este cazul.

✓ **Racordarea la sistemul de alimentare cu apa**

Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafața obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare stații sau instalații de epurare ale acestor ape.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor ș.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 "Apă de preparare pentru beton" și nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.



- corectia elementelor geometrice ale drumurilor , conform STAS 2900/89, STAS 863/85, Norme tehnice de proiectare aprobate OHG 45/1997;
- amenajare acostamente, conform STAS 2900/89, STAS 863/85, Norme tehnice de proiectare, aprobate OHG 45/1997;
- amenajare intersectii, cu alte drumuri laterale si amenajarea acestora pe o lungime de 10- 25m;
- amenajare de santuri si rigole, pentru preluarea si dirijarea apelor pluviale, conform STAS 10796/2/79;
- descarcarea apelor pluviale, colectate prin santuri si rigole prin podete tubulare si dalate, conform PD 95/2002;
- asigurarea sigurantei circulatiei prin parapet de protectie, conform AND 593/2012, respectiv indicatori de orientare si avertizare, dupa cetintele SR 1848/1,2,3/2011 si marcaje longitudinale si transversale 1848/1,2,3/2008;
- asigurarea sigurantei circulatiei prin racordarea drumurilor comunale la drumurile nationale si judetene, conform AND 600/2010.

✓ **Resursele naturale folosite in constructie si functionare**

In perioada de constructie se vor folosi agregate (nisip, pietris) precum si apa pentru realizarea elementelor proiectului descrise anterior.

In perioada de exploatare nu vor fi folosite resurse naturale

✓ **Metode folosite in constructie**

Principalele tipuri de mijloace de transport și utilaje necesare pentru execuția lucrărilor prevăzute în proiect sunt:

- autogreder;
- autocisternă cu dispozitiv de stropire;



SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL IASI

Adresa: Aleea Pinilor Nr.11, Municipiul Iasi

E-mail: office3bcp@gmail.com

✓ **Relatia cu alte proiecte existente sau planificate**

Investitia pentru modernizarea drumurilor / strzilor de inters local va contribui la imbunatatirea conditiilor de trai pentru populatia rurala si la stoparea fenomenului de depopulare din mediul rural. Investitia se incadreaza in prevederile Programului National de Dezvoltare Locala, submasura "Modernizarea satului romanesc"

✓ **Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare**

Nu este cazul.

✓ **Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului**

Principalele obiective economice, sociale si instituti: primarie, scoli, gradinite, camine culturale, moara, punct sanitar uman si veterinar, magazine, biserici, cimitire. Realizarea unor cai de acces modernizate pentru locuitorii din Comuna Valea Salciei, va avea influente benefice imediate asupra ridicarii standardelor in vigoare privind conditiile igienico-sanitare ale locuitorilor si a activitatilor productive ce se desfasoara in zona. Prin realizarea proiectului propus se asigura accesul foarte usor catre municipiul Buzau, municipiu ce este reședința județului Buzau. Asigurarea unor strazi accesibile pentru toata perioada anului va influenta activitatea economico-comerciala cu efect benefic privind cresterea valorii terenului, indeosebi a celui intravilan, pentru construirea de locuinte de catre persoanele stabilite in diferite centre rurale dezvoltate si strainatate si mentinerea populatiei in oras. Construirea si modernizarea strazilor propuse va realiza Dezvoltarea drumurilor satesti rurale de baza ca preconditie pentru atragerea investitiilor in zonele rurale in curs de dezvoltare si crearea de noi locuri de munca si implicit la dezvoltarea spatiului rural.

Alte autorizatii cerute de titular pentru proiect

Încadrarea obiectivului în planurile de urbanism este reglementată. S-au folosit date din ridicări topografice. Din punct de vedere juridic, terenul pe care se amplasează elementele din cadrul obiectivului de investiții aparține Localității Valea Salciei, situat în intravilan.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului

Execuția întregii lucrări de drenare comportă 4 etape distincte după cum urmează:

- Lucrări de terasamente.Execuția sapatunii;

**SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL IASI**

Adresa: Aleea Pinilor Nr.11, Municipiul Iasi

E-mail: office3bcp@gmail.com

Strazile ce fac obiectul prezentei documentatii de avizare a lucrarilor de interventii sunt conform tabelului 1:

Nr. Crt.	Denumire	Comuna	Lungime (ml)
1	Fundatura Cucu	VALEA SALCIEI	37,00
2	DS174	VALEA SALCIEI	146,00
3	DS175	VALEA SALCIEI	524,00
4	DS176	VALEA SALCIEI	170,00
5	DS267	VALEA SALCIEI	135,00
6	DS285	VALEA SALCIEI	262,00
7	DS204	VALEA SALCIEI	125,00
8	DS312	VALEA SALCIEI	60,00
9	DS258	VALEA SALCIEI	621,00
10	Strada Ghiorghias	VALEA SALCIEI	147,00
11	Strada Chirii	VALEA SALCIEI	197,00
12	Strada Nucului	VALEA SALCIEI	91,00
13	Fundatura Rapa	VALEA SALCIEI	217,00
14	DS382	VALEA SALCIEI	67,00
15	DS394	VALEA SALCIEI	145,00
16	DS407	VALEA SALCIEI	105,00
17	Strada Timoianca	VALEA SALCIEI	87,00
18	DS478	VALEA SALCIEI	78,00
19	Strada Fanaru	VALEA SALCIEI	337,00
20	Strada Soimului	VALEA SALCIEI	251,00
21	DC103	VALEA SALCIEI	999,00
22	DE5075	VALEA SALCIEI	192,00
23	Strada Opriturii	VALEA SALCIEI	345,00



SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL IASI

Adresa: Aleea Pinilor Nr.11, Municipiul Iasi

E-mail: office3bcp@gmail.com

*Foto 03. Situatia existenta a strazilor
analizate*

Foto 04. Situatia existenta a strazilor analizate

- ✓ **Folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia**

Terenul pe care se propune amplasarea proiectului este teren cu destinatie speciala – cai de comunicatie rutiera (drumuri destinate traficului local).

Se va menține funcțiunea actuală a terenului atât pe amplasament cât și pe zonele adiacente acestuia, urmând a se realiza numai mici corecturi ale traseului din necesități tehnice.

- ✓ **Politici de zonare si de folosire a terenului**

Investitia se încadreaza in prevederile Programului National de Dezvoltare Locala, submasura "Modernizarea satului romanesc"

- ✓ **Arealele sensibile**

Nu este cazul.

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Sunt prezentate in anexa.

Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare

Nu a fost luată în calcul o altă variantă de amplasament.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informatiilor disponibile

Înainte de începerea lucrărilor Contractantul va prezenta la Beneficiar și la Inspectorul cu protecția mediului, o copie a Autorizației de mediu și calitate a firmei, pentru verificarea termenului de valabilitate al acesteia, precum și Planul Calității.

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:



SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL IASI

Adresa: Aleea Pinilor Nr.11, Municipiul Iasi

E-mail: office3bcp@gmail.com

Valorile indicatorilor si parametrilor de calitate ai apei vor respecta limitele prevazute in Normativul NTPA 002/2005 privind conditiile de evacuare a apelor uzate in retelele de canalizare ale localitatilor si direct in statiile de epurare.

Pentru protectia apelor subterane conf. Legii 310/2004 care completeaza si modifica Legea 107/96, trebuie asigurate masuri de protectie pentru instalatiile tehnologice noi, in scopul aducerii solului la o stare normala.

b) *Protectia aerului*

✓ *Sursele de poluanti pentru aer, poluanti emisi*

In perioada de realizare a lucrarilor sursele de poluanti atmosferici sunt reprezentate de:

- vehicule rutiere utilizate pentru transportul materialelor de constructie si montaj;
- utilaje pentru diferite activitati de constructie-montaj;
- manipularea materialelor de constructie aflate sub forma de pulberi.

Aceste surse nu sunt de tipul surselor industriale stationare si au emisii temporare.

Poluantii generati in atmosfera sunt cei specifici arderii motorinei precum si particule in suspensie cu un spectru dimensional larg.

Gazele de esapament de la vehiculele si utilajele actionate de motoarele cu ardere interna contin:

- oxizi de azot (NOx si N2O);
- oxizi de carbon (CO si CO2);
- compusi organici volatili (metan si compusi non metanici);
- metale grele (cadmiu, cupru, crom, nichel, seleniu, zinc);
- poluanti organici persistenti.

Prin realizarea lucrarilor se va îmbunătăți siguranța circulației, suprafața de rulare, rezultatul fiind reducerea frânelor bruște și a ambalării motorului la accelerarea de după frânare, reducându-se implicit poluarea datorată arderii combustibilului.

✓ *Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera*

In scopul limitarii emisiilor de gaze si particule poluante provenite de la motoarele autovehiculelor si utilajelor, vor fi urmarite masurile necesare pentru ca acestea sa fie verificate tehnic si sa functioneze cu parametrii normali.

Masuri de protectie prevazute in proiect:

- prevenirea degajarilor de pulberi (praf) pe timpul lucrarilor prin proceduri de lucru adecvate;
- mentinerea in stare tehnica corespunzatoare a utilajelor si mijloacelor de transport utilizate;
- nu se vor prepara betoane in incinta;



- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate (asfalt, bitum, etc.) atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă ;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții.
- uleiul sau carburanții scursi accidental se vor colecta de catre Contractantul lucrării și transporta în condițiile respectării prevederilor specifice la o firma atestată din lista indicată de catre APM și precizată de beneficiarul lucrării;
- reconstrucția ecologică prin nivelarea terenului și acoperirea cu iarba a zonelor libere de construcții pentru evitarea degradării solului.
- se vor utiliza doar vehicule și utilaje aflate în stare buna de functionare, corespunzator cerintelor din domeniul protecției mediului.
- Motorina folosită de utilaje în perioada de execuție nu va fi depozitată în amplasament. Aceasta va fi adusă cu cisterna, iar alimentarea utilajelor se va face într-un loc special amenajat cuva de beton pentru colectarea scurgerilor accidentale.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

- ✓ **Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

Amplasamentul propus nu face parte din nicio arie protejată de aceea se impun condiții minime legate de această cerință.

- ✓ **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate**

Activitățile de construcție nu se vor desfășura în ariile protejate.

În proiect există măsuri de prevenire a impactului asupra calității aerului și nivelului de zgomot.

Se recomandă colectarea și evacuarea ritmică a deșeurilor menajere și tehnologice, pentru evitarea riscului îmbolnăvirii animalelor și eventual accidentarea lor.

La finalizarea lucrărilor, constructorul va reface cadrul natural a suprafețelor de teren ocupate temporar, la forma inițială.

Pentru protecția florei și faunei în perioada de operare o atenție deosebită se va acorda lucrărilor de întreținere, respectiv curățirea șanțurilor, podețelor, precum și a deșeurilor pentru a nu genera vectori de boală pentru animale sau a stânjeni dezvoltarea normală a vegetației.

Pericolul distrugerii mediului natural poate apărea în cazul unor evenimente accidentale, când se pot contamina anumite suprafețe de teren prin scurgerea unor combustibili sau materiale periculoase pe sol. Dacă se observă scurgeri se va trece la refacerea structurii solului.



- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate, atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții;
- intervenția rapidă în caz de poluări accidentale pentru eliminarea cauzelor și diminuarea daunelor.

Activitățile de șantier se vor desfășura în perioada normală de lucru, în afara orelor de odihnă 20,00-7,00.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului / în timpul exploataării, inclusiv eliminarea

- ✓ ***Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate***

Deșeurile rezultate în urma desfășurării activităților de construcții-montaj, (codificate conform HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, Anexa 2) sunt următoarele:

- pământ și piatră rezultată din excavații, cod 17 05;
- deșeuri de materiale de construcție, cod 17 01 rezultate din eventuala rebutare a unor șarje de betoane dacă nu se respectă graficele de lucru;
- deșeuri de ambalaje și deșeuri asimilabile din comerț: cod 15 și cod 20
- deșeuri de hârtie și carton de la ambalaje - cod 20 01 01/15 01 01 rezultate din activitățile de birou în cadrul organizării de șantier;
- deșeuri de lemn de la ambalaje - cod 20 01 38/15 01 03 rezultate din activitatea curentă de pe șantier ;
- deșeuri de mase plastice de la ambalaje - cod 20 01 39/15 01 02 rezultate din activitățile de birou în cadrul organizării de șantier;
- alte tipuri de deșeuri în cantități nesemnificative, cod 20 01 și 20 02.
- deșeuri nespecificate în altă parte: cod 16
- deșeuri de la tehnologia de montare a echipamentelor electrice și cablurilor electrice - cod 16 02;

Deșeuri produse în faza de operare a investiției:

- deseuri municipale în amestec (cod deseuri 20.03.01), rezultate din activitățile administrativ-gospodaresti;
- deseuri de ambalaje (recipienti din PVC de 1-5 -10-20 litri -cod 15.01.10) – cca. 5 kg/luna;

Pe lângă aceste deșeuri mai există posibilitatea rezultării unor eventuale scurgeri accidentale de carburanți și eventuale materiale absorbante.



Substanțele toxice și periculoase utilizate pot fi: carburanți, lubrefianți, și acidul sulfuric pentru baterii, necesari funcționării utilajelor și autovehiculelor necesare realizării lucrărilor, precum și substanțele din vopseaua de marcaj rutier.

De asemenea materialele periculoase utilizate la lucrările specifice de drumuri (asfalt, bitum), în cazul unor deversări accidentale pe sol, pot cauza deteriorarea acestui factor de mediu, pe suprafețe restrânse. Bitumul din compoziția amestecurilor asfaltice intră în categoria preparatelor periculoase, fiind toxic pentru organisme vii.

Manipularea necorespunzătoare a carburanților și uleiurilor minerale folosite pentru utilaje și mijloace auto, eventualele neetanșeități sau chiar defecțiuni pot determina scurgeri accidentale pe sol sau în apele de suprafață, conducând la deteriorarea acestor factori de mediu.

Astfel reviziile tehnice și schimburile de ulei se recomandă a se efectua periodic, în ateliere specializate, iar vopseaua de marcaj va fi adusă în recipiente etanșe care după utilizare se vor returna producătorilor.

Tipul de subst anțe toxice și periculoase utilizate în perioada de exploatare. Mod de gospodărire a lor.

Lucrările de extindere și reabilitare a podului nu presupun utilizarea unor tipuri de materiale care pot fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase.

Majoritatea lucrărilor de întreținere sunt externalizate, motiv pentru care gospodărirea eventualelor substanțe toxice sau periculoase cade în sarcina firmelor specializate în executarea diverselor lucrări de întreținere.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Conform punct III – f) – subcapitol 8, utilizarea acestor resurse fiind menționată și în cadrul capitolelor de mai sus – protecția solului, apei etc.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

✓ *Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, fosforului, aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului.*

Caracteristicile impactului potențial asupra populației și sănătății umane



Caracteristicile impactului potențial asupra zgomotelor și vibrațiilor

În perioada de construcție, vehiculele și utilajele folosite pentru transport și în activitățile de șantier vor avea impact asupra zgomotului.

Zgomotul generat de utilajele de construcție și vehicule va fi temporar.

Pentru a se reduce impactul zgomotului se recomandă identificare unor soluții optime privind accesul utilajelor spre amplasament, în vederea diminuării tranzitului acestora prin localități, sistarea lucrărilor pe timpul nopții și renunțarea pe cât posibil la tehnologiile extrem de zgomotoase.

Caracteristicile impactului potențial asupra peisajului și mediului vizual

Prin realizarea lucrărilor propuse nu se modifică funcțiunile prevăzute în Certificatul de urbanism și nu sunt afectate obiective de interes public. De asemenea nu se produc modificări ale parametrilor tehnico - funcționali prevăzuți prin proiectul inițial.

Terenul pe care este amplasat obiectivul nu se află în zona de siguranță și protecție a amenajărilor hidrotehnice, perimetre de protecție hidrogeologică, în zone de protecție sanitară, zone de risc de inundabilitate, alunecări de teren etc.

În perioada de execuție a lucrărilor se vor implementa toate măsurile necesare (unele dintre ele recomandate și în prezentul material), astfel încât acestea să nu devină sursă de disconfort

Caracteristicile impactului potențial asupra patrimoniului istoric și cultural

În perioada de funcționare nu sunt de așteptat efecte asupra obiectivelor de patrimoniu.

- ✓ **Extinderea impactului (zonă geografică, numărul populației / habitatelor / speciilor afectate)**

NU ESTE CAZUL – proiectul se realizează în zona drumului existent.

- ✓ **Magnitudinea și complexitatea impactului**

NU ESTE CAZUL – proiectul se realizează în zona drumului existent.

- ✓ **Probabilitatea impactului**

NU ESTE CAZUL – proiectul se realizează în zona drumului existent – probabilitate infimă.

- ✓ **Durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

NU ESTE CAZUL – proiectul se realizează în zona drumului existent.

- ✓ **Măsuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

NU ESTE CAZUL – proiectul se realizează în zona drumului existent.

- ✓ **Natura transfrontalieră a impactului**

NU ESTE CAZUL



Prevederile Directivei 96/82/CE privind controlul accidentelor majore în care sunt implicate substanțe periculoase (SEVESO II) au fost transpuse în legislația națională prin HG nr.804/2007 privind controlul activităților care prezintă risc de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase, Ordinul nr.1084/2003 privind procedurile de notificare a activităților care prezintă pericole de producere a accidentelor majore în care sunt implicate substanțe periculoase și respectiv, a accidentelor majore produse, etc.

Proiectul nu se încadrează în domeniul avut în vedere de HG 804/2007.

Directiva COV

Prevederile Directivei 94/63/CE privind controlul emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea carburanților și din distribuția acestora de la terminale la stațiile de distribuție a carburanților, au fost transpuse în legislația națională prin HG 568/2001 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili rezultați din depozitarea, încărcarea, descărcarea și distribuția benzinei la terminale și la stațiile de benzină, modificată și completată prin HG 893/2005.

Se vor respecta prevederile legale în vigoare.

Directiva LCP

Prevederile Directivei 2001/80/CE privind limitarea emisiilor de poluanți în aer proveniți de la instalațiile mari de ardere (Directiva LCP) au fost transpuse în legislația națională prin HG nr.440/2010 privind stabilirea unor măsuri pentru limitarea emisiilor în aer ale anumitor poluanți proveniți de la instalațiile mari de ardere.

Proiectul nu intră în categoria instalațiilor mari de ardere.

Directiva – Cadru Apă

Directiva – cadru privind apa a fost transpusă în legislația națională prin legea nr.310/2004 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr.107/1996.

Implementarea proiectului se va face astfel încât să respecte prevederile din Legea apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, prin realizarea unui management corect al apelor uzate în perioada de construcție și prevenirea scurgerilor de poluanți pe sol în timpul construcției și exploatarii astfel încât să nu existe efecte asupra apelor subterane.

Directiva – Cadru Aer

Proiectul nu va afecta calitatea aerului, având doar influență temporară locală în perioada de construcție.

Directiva – Cadru Deșeuri

Directiva Cadru privind deșeurile a fost transpusă în legislația României prin OUG nr.78/2000 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea nr. 426/ 2001, modificată și completată de OUG nr.61/2006, aprobată prin Legea 27/2007, HG nr.856/2002 privind



instruit cu privire la răspunderile ce revin executantului cu privire la depozitarea și eliminarea deșeurilor, a substanțelor periculoase, a măsurilor de protecție și prim ajutor, etc.

Contractul cuprinde responsabilitățile ce revin beneficiarului lucrării, precum și ale executantului.

Pe lângă lucrările propuse mai sus se vor mai executa operațiuni locale de nivelare ale terenului în vederea creării unor platforme de lucru în apropierea obiectivelor, toate aceste lucrări se vor dezafecta la sfârșitul lucrărilor și se va asigura aducerea terenului la starea inițială.

Organizarea de șantier se va amplasa într-un loc astfel încat nici un arbore sau spațiu verde sa nu fie afectat.

✓ **Localizarea organizarii de santier**

Aria de studiu a proiectului de fata este localitatea Valea Salciei, judetul Buzau, situată în partea de nord a județului Buzău la limita cu județul Vrancea, în Subcarpații de Curbură, la izvoarele Călnăului. Se învecinează cu comunele: Chiojdeni, Bisoca, Sărulești, Mărgăritești, Pardoși și Buda. Este străbătută de șoseaua județeană DJ220, o leagă spre est și sud de Buda și Murgești și spre vest de Sărulești.

✓ **Descrierea impactului asupra mediului al lucrarilor organizarii de santier**

Efectele asupra mediului in aria organizarii de santier decurg din:

- ocuparea terenului
- amenajarea platformelor
- depozitarea deșeurilor.

Durata impactului este limitata, pana la terminarea lucrarilor si dezafectarea organizarii de santier, urmata de refacerea terenului.

✓ **Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier**

Conform punct VI. În zona organizării de șantier, apar emisii de poluanți în aer de la motoarele autovehiculelor.
Totodată, se produce zgomot de la autovehicule și de la activități de depozitare, manevrare, reparații.

✓ **Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu**

Conform punct VI. Se vor lua măsuri de verificare tehnică pentru a evita emisii mari datorate unor defecțiuni.



SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL IASI
Adresa: Aleea Piniilor Nr.11, Municipiul Iasi
E-mail: office3bcp@gmail.com

- ✓ **Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluare accidentale**

In cazul unor scurgeri de motorina sau uleiuri, vor fi luate imediat masuri de colectare si prevenire sau inlaturare a poluarii solului, pentru a preveni infiltrarea in adancime spre apa subterana.

- ✓ **Aspecte referitoare la inchiderea / dezafectarea / demolarea instalatiei**
În cazul dezafectării, vor fi executate lucrări de demolare a construcțiilor.

- ✓ **Modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului**

Dacă după trecerea duratei de exploatare se va decide dezafectarea, activitățile specifice vor include demolarea construcțiilor.

Reabilitarea mediului va include:

- Demontarea/demolarea elementelor de construcție;
- Excavarea și îndepărtarea fundațiilor;
- Curățarea terenului de posibile resturi de materiale de construcție;
- Umplerea excavațiilor cu pământ de calitate similară cu cel din zona învecinată acestora;
- Așezarea unui strat de sol vegetal la suprafața terenului astfel încât să permită desfășurarea activităților anterioare pe terenurile reabilitate.

IX. ANEXE - PIESE DESENATE

Intocmit,
Ing. Temneanu Gabriel

