

MEMORIU DE PREZENTARE
PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU

Acest Memoriu de Presentare pentru obținerea Acordului de Mediu a fost realizat în conformitate cu legea 292/2018, Anexa nr. 5 – Conținutul cadru al memoriului de prezentare.

I Denumirea proiectului:

„CONSTRUIRE SERVICE AUTO”

II Titular:

- numele : **GHIOCA IONEL și GHIOCA AURA SIMONA**
- adresa titularului: municipiul Rm. Sarat, strada Costieni, bloc 16, ap.6, judetul Buzau
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:

Tel.: 0766 228 790

- numele persoanelor de contact: : Ghioca Ionel

Amplasamentul (județul, localitatea, strada, numărul): municipiul Rm. Sarat, strada Privighetorilor, nr.1, nr.cad.36022, judetul Buzau

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului

Lucrarea propusa a se executa urmareste aducerea la un standard ridicat de calitate si functionalitate al activitatii de intretinerea si repararea autovehiculelor (service auto fara vopsitorie si spalatorie a autovehiculelor) prin executia investitiei **CONSTRUIRE SERVICE AUTO**.

Proiectul prevede realizarea unei hale in suprafata construita de 188 mp ce va avea destinatia de service auto. Constructia propusa va fi compartimentata in: sala de asteptare pentru clienti, birou administrativ, vestiare si grupuri sanitare, hala service (spatiu pentru efectuarea lucrarilor de intretinere si repararea a autovehiculelor). De asemenea, prin proiect se prevede realizarea unui spatiu special amenajat pentru depozitarea recipientilor de colectare selectiva a deseurilor generate in urma efectuării lucrarilor de reparatii a autovehiculelor si alei betonate in incinta pentru accesul si parcare a autovehiculelor in incinta.

Sistemul constructiv al halei va fi alcatuit din fundatii continue din beton armat, structura de rezistenta din metal cu stalpi si contravanturi din metal, inchideri din panouri tip sandwich, acoperis tip sarpanta din profile metalice si invelitoare tip panou sandwich.

Lucrarile de constructie care urmeaza a fi executate vor fi:

- lucrari de pregatire a suprafetei fundatiilor (curatare ,indepartare vegetatie ,deseuri ,steril);
- lucrari de excavatii pentru realizarea fundatiilor, indepartarea/eliminarea sterilului rezultat din excavatie;
- pozarea armaturilor, cofrajul si turnarea betonului. Betonul va fi preparat la statiile locale si va fi adus in amplasament cu autobetonierele.
- turnare pardosealilor de beton armat;
- executia invelitorilor;
- ecologizarea zonei prin indepartarea deseurilor rezultate din activitatile de constructii montaj, nivelarea terenului si refacerea covorului vegetal unde este necesar; retragerea utilajelor de constructii si transport.

Bilantul teritorial al proiectului se prezinta astfel:

- suprafata totala a terenului este de 736 mp
- suprafata construita existenta este de 0 mp
- suprafata construita propusa este de 188 mp

Materiile prime utilizate în perioada executării lucrarilor de constructie sunt materiale de constructii obisnuite , utilizate pentru realizarea în principal a fundatiilor si pardoselilor din beton armat.

În perioada de execuție se vor folosi materiale uzuale în cazul unor astfel de lucrări: balast, beton, otel beton, ciment cu adaosuri, metal, tabla cutată zincată (panouri de frontoane și învelitoare), etc.

Consumul energetic necesar realizării lucrărilor prevăzute este reprezentat în principal de cantitatea de carburant (motorină) utilizată de autovehiculele și utilajele folosite.

În ceea ce privește confecțiile metalice necesare realizării investiției, acestea sunt aduse făcute gata și sunt montate pe amplasament.

b) justificarea necesității proiectului

- existența unei cereri în creștere pentru activitatea de întreținere și reparare a autovehiculelor (service auto fără vopsitorie și spalatorie a autovehiculelor);
- investiția propusă se încadrează în planurile de urbanism și amenajare teritoriului și respectă în totalitate cerințele stipulate de legislația națională armonizată cu legislația Uniunii Europene.

c) valoarea investiției – aprox. 40.000 euro

d) perioada de implementare propusă – 2019-2020

- e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
- f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele) - realizarea unei hale în suprafața construită de 188 mp ce va avea destinația de service auto. Construcția propusă va fi compartimentată în: sală de așteptare pentru clienți, birou administrativ, vestiare și grupuri sanitare, hală service (spațiu pentru efectuarea lucrărilor de întreținere și repararea a autovehiculelor). De asemenea, prin proiect se prevede realizarea unui spațiu special amenajat pentru depozitarea recipientilor de colectare selectivă a deșeurilor generate în urma efectuării lucrărilor de reparații a autovehiculelor și alei betonate în incintă pentru accesul și parcarea autovehiculelor în incintă.

Sistemul constructiv al halei va fi alcătuit din fundații continue din beton armat, structura de rezistență din metal cu stalpi și contravanturi din metal, închideri din panouri tip sandwich, acoperiș tip șarpantă din profile metalice și învelitoare tip panou sandwich.

Terenul este proprietate privată a titularului investiției propuse, are o suprafață totală de 736 mp așa cum reiese din contractul de vânzare-cumpărare nr. 1092 din 08.07.2019 și este situat în municipiul Rm. Sarat, strada Privighetorilor, nr. 1, nr. cad. 36022. Terenul are folosința actuală de curți - construcții, iar destinația stabilită prin PUG este zona unități industriale și depozitare.

Procentul de ocupare al terenului: $P.O.T_{exist.} = 0.00\%$; $P.O.T_{pr.} = 25,54\%$;

■ Coeficientul de utilizare al terenului: $C.U.T_{exist.} = 0.0000$; $C.U.T_{pr.} = 0,2554$;

■ Alinierea terenului și a construcțiilor față de străzile adiacente terenului și distanțele construcțiilor față de proprietățile învecinate:

- La sud se invecineaza cu rest de proprietate pe o distanta $d=20+14.81+7.15$ ml; distanta pana la limita de proprietate $d=25.87$ ml.
- La vest are deschidere la strada Dudului pe o distanta $d= 5.40$ ml si se invecineaza cu proprietar Burlacu Dumitru pe o distanta $d= 33.97$ ml; distanta pana la limita de proprietate $d=1.6$ ml
- La est se invecineaza cu rest de proprietate pe o distanta $d=13.68+5.78$ ml; distanta pana la limita de proprietate $d= 9.56$ ml.;
- La nord se invecineaza cu nr.cad.31370 pe o distanta $d= 11.44+6.98$ ml si cu nr.cad.31371 pe o distanta $d= 11.04$ ml; distanta pana la limita de proprietate $d= 1.50$ ml

MODUL DE ASIGURARE AL UTILITATILOR

a) Reteaua exterioara de alimentare cu apa – Alimentarea cu apa in scop potabil menajer va fi asigurata prin bransament la reseaua de alimentare cu apa a municipiului Rm. Sarat.

b) Reteaua exterioara de canalizare

Evacuarea apelor uzate se va realiza prin bransament la reseaua de canalizare a oraşului, după o prealabilă preepurare cu ajutorul instalaţiei de preepurare compusă din separator de produse petroliere.

c) Reteaua exterioara de alimentare cu energie electrica

Pentru alimentarea cu energie electrica va fi necesar un bransament la reseaua electrica a localitatii.

d) Canalizarea pluviala Apele meteorice din incinta vor fi dirijate prin rigole spre spatiile verzi ce se vor realiza in cadrul si adiacent amplasamentului.

Funcţiunea obiectului de investitii ce urmeaza a fi realizat **NU** va genera efecte semnificative asupra mediului.

e) Energia termica

Incalzirea spatiului de lucru se va face cu o centrala termica electrica.

IV. Descrierea amplasării proiectului:

- distanţa faţă de graniţe pentru proiectele care cad sub incidenţa Convenţiei privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare - nu este cazul
- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii şi cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, şi Repertoriului arheologic naţional prevăzut de Ordonanţa Guvernului nr. 43/2000 privind protecţia patrimoniului arheologic şi declararea unor situri arheologice ca zone de interes naţional, republicată, cu modificările şi completările ulterioare – nu este cazul.

Terenul este proprietate privata a titularului investitiei propuse , are o suprafata totala de 736 mp așa cum reiese din contractul de vanzare-cumparare nr.1092 din 08.07.2019 si este situat în municipiul Rm. Sarat, strada Privighetorilor, nr.1, nr.cad.36022.Terenul are folosinta actuala de curti –constructii, iar destinatia stabilita prin PUG este zona unitati industriale si depozitare.

Procentul de ocupare al terenului: $P.O.T_{exist.} = 0.00 \%$; $P.O.T_{pr.} = 25,54 \%$;

■ Coeficientul de utilizare al terenului: $C.U.T_{exist} = 0.0000$; $C.U.T_{pr.} = 0,2554$;

■ Alinierea terenului și a construcțiilor față de străzile adiacente terenului și distanțele construcțiilor față de proprietățile învecinate:

- La sud se invecineaza cu rest de proprietate pe o distanta $d=20+14.81+7.15$ ml; distanta pana la limita de proprietate $d=25.87$ ml.

- La vest are deschidere la strada Dudului pe o distanta $d= 5.40$ ml si se invecineaza cu proprietar Burlacu Dumitru pe o distanta $d= 33.97$ ml; distanta pana la limita de proprietate $d=1.6$ ml

- La est se invecineaza cu rest de proprietate pe o distanta $d=13.68+5.78$ ml; distanta pana la limita de proprietate $d= 9.56$ ml.;

- La nord se invecineaza cu nr.cad.31370 pe o distanta $d= 11.44+6.98$ ml si cu nr.cad.31371 pe o distanta $d= 11.04$ ml; distanta pana la limita de proprietate $d= 1.50$ ml

V. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

Protectia calitatii apelor

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

În zona in care se va implementa proiectul nu sunt localizate corpuri de apa de suprafata. Evacuarea apelor uzate se va realiza prin bransament la rețeaua de canalizare a orașului, după o prealabilă preepurare cu ajutorul instalației de preepurare compusă separator de produse petroliere.

Cu privire la apele pluviale, acestea se vor scurge natural pe teren.

Masurile generale ce trebuie avute in vedere pentru asigurarea protectiei calitatii factorului de mediu apa ,in perioada executarii lucrarilor de construire sunt urmatoarele:

- stationarea mijloacelor de transport si a utilajelor in incinta organizarii de santier, numai in spatiile special amenajate (platforme pietruite sau betonate);

- nu se vor organiza depozite de combustibili in incinta santierului;

- interzicerea spalarii mijloacelor de transport, utilajelor si echipamentelor utilizate, in incinta santierului;

- depozitarea materialelor de constructii necesare si a deseurilor generate numai in spatiile special amenajate.

- se vor implementa masuri de interventie rapida pentru remedierea pagubelor si a efectelor asupra mediului în caz de incident/avarie;
- apele pluviale se vor scurge natural pe teren.

Protectia aerului

Surse : - praf ;gaze de esapament

Masuri: - autovehiculele sunt verificate tehnic periodic.

Terenul studiat se afla in municipiul Rm. Sarat, strada Privighetorilor, nr.1, nr.cad.36022 ,având folosinta de teren curti constructii – zona unitati industrial si depozitare, conform UTR 11 din PUG Municipiul Rm. Sarat.In zona nu se dezvoltă obiective industriale care sa constituie surse semnificative de poluare a aerului.

In perioada derularii proiectului principalele surse de poluare sunt procesele de ardere a combustibililor utilizati pentru functionarea mijloacelor de transport si utilajelor, principalii poluanti fiind in acest caz SO_x,NO_x, ca, particule in suspensie, compusi organici volatili etc ..

De asemenea, lucrarile propriu-zise de realizare a proiectului pot determina in aceasta perioada o crestere a cantitatilor de pulberi in zona amplasamentului, cum ar fi de exemplu lucrari de excavare a pamantului, incarcarea pamantului in basculante, imprastierea sau compactarea lui ,manipularea materialelor de constructii.

In scopul diminuării impactului asupra factorului de mediu aer, in perioada executării lucrarilor se recomanda:

- imprejmuirea organizarii de santier;
- utilizarea echipamentelor si utilajelor corespunzatoare din punct de vedere tehnic, de generatii recente, prevazute cu sisteme performante de minimizare a poluantilor emisi in atmosfera;
- se vor utiliza numai combustibili achizitionati din statii de distributie autorizate, cu continut redus de sulf si care corespund normelor de calitate;
- se va proceda la stropirea periodica a drumurilor in incinta santierului daca sunt perioade lipsite de precipitatii;

In perioada functionarii obiectivului nu vor fi generati poluanti atmosferici deoarece lucrarile de reparatii si intretinere a autovehiculelor se vor desfasura doar in spatiu inchis. Singurele surse aferente etapei de operare vor fi reprezentate, practic, de transportul în amplasament al personalului de întretinere si al materialelor necesare Pentru diminuarea impactului asupra factorului de mediu aer se va asigura controlul si verificarea tehnica periodica a echipamentelor,daca va fi cazul.

Nu vor exista alte surse de polanti .

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

Surse : - motoarele utilajelor

Masuri: - Protectia se va realiza departe de zona locuita,nivelul maxim al zgomotului nu depaseste 65dB.

Toate utilajele din exploatarea service-ului auto vor fi prevazute cu amortizoare de zgomot si vibratii.

Protecția împotriva radiațiilor:

NU este cazul.

Protectia solului si subsolului

Surse : - materiale ce pot ajunge intamplator pe sol, posibile scurgeri rezultate din defectiuni la utilaje.

Masuri :- platforme betonate pentru depozitarea materialelor si utilajelor

Amplasamentul nu are in prezent constructii pe el, fiind teren viran.

În perioada functionarii obiectivului, nu exista pericolul poluarii solului/subsolului. Toate materialele folosite la lucrarile de intretinere si reparare a autovehiculelor vor fi depozitate intr-un spatiu special amenajat, in incinta halei.

Activitatea de repararea si intretinere a autovehiculelor nu constituie sursa de poluare a solului.

Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

NU este cazul.

Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Amplasamentul analizat nu se afla in zona de siguranta si protectie a amenajarilor hidrotehnice, perimetre de protectie hidrogeologica, a infrastructurii de transport de interes public , in zone aferente construirii cailor de comunicatii , in zone de protectie sanitara, zone de risc de inundabilitate, alunecari de teren, etc.

Principalele elemente legate de impactul realizarii si functionarii obiectivului asupra asezarilor umane si sanatatii populatiei se refera la urmatoarele aspecte:

- zgomotul produs de utilaje, echipamente, mijloace de transport in perioada realizarii lucrarilor;
- se recomanda utilizarea unor echipamente performante care sa genereze nivele minime de zgomot;

Avand in vedere cele mentionate, se considera ca obiectivul propus nu va avea influente negative asupra asezarilor umane. In concluzie, activitatea propusa nu va avea impact asupra caracteristicilor demografice ale populatiei locale, nu va determina schimbari de populatie în zona, ci va contribui la dezvoltarea durabila a zonei , prin crearea de locuri de munca.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Proiectul nu afecteaza ecosistemele terestre si acvatice.

Gestionarea deșeurilor generate pe amplasament:

Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

În perioada executării lucrărilor de construcții se preconizează generarea următoarelor categorii de deșeuri:

- pamant excavat provenit din săpături fundații, etc.;
- sol vegetal din lucrări de decopertare;
- din activități administrative vor rezulta deșeuri menajere, hartie, plastic;
- ca resturi de materiale de construcții vor rezulta resturi amestecuri de pamant, piatră, beton;
- deșeuri metalice feroase și neferoase reprezentate de piese de schimb, resturi de materiale de construcții.

Solul vegetal decopertat va fi depozitat temporar în incinta șantierului în locații bine stabilite. De asemenea depozitarea se poate face și lângă fundația care va fi executată cu condiția ca pamantul vegetal să nu fie amestecat cu argila și calcarul. Acesta va fi în întregime reutilizat la lucrările de refacere a terenului afectat odată cu terminarea lucrărilor de construcții în incinta obiectivului.

Deșeurile de tip menajer, hartie, plastic, deșeuri metalice feroase și neferoase, etc., se colectează pe categorii și sunt depozitate temporar, în spațiile special amenajate, în incinta organizării de șantier.

Printre măsurile cu caracter general ce trebuie adoptate în vederea asigurării unui management corect al deșeurilor produse în perioada executării lucrărilor de construcție a obiectivului, se numără următoarele:

- încă de la faza de proiectare trebuie să se adopte acele soluții și tehnologii care să reducă la minim posibil producerea deșeurilor;
- evacuarea ritmică a deșeurilor din zona de generare în vederea evitării formării de stocuri și amestecării diferitelor tipuri de deșeuri între ele;
- în măsura în care este posibil, se vor alege soluții de valorificare pe plan local a deșeurilor produse, evitându-se transportul acestora pe distanțe mari;
- pentru transportul deșeurilor din zona de generare către locațiile de valorificare sau eliminare se vor alege traseele optime, cele mai scurte dar care în același timp să evite tranzitarea localităților;
- se va evita de asemenea transportul deșeurilor pe timp de noapte;
- transportul tuturor deșeurilor se va face cu mijloace de transport corespunzătoare, etanșe și acoperite astfel încât să se evite scurgerea sau imprastierea acestor deșeuri pe drumurile publice;
- se interzice abandonarea deșeurilor pe traseu și/sau depozitarea în locuri neautorizate;
- toate autovehiculele ce transportă materiale potențial pulverulente vor fi acoperite și vor avea usile securizate astfel încât să se evite spulberarea și/sau imprastierea materialelor transportate în timpul deplasării;

- se va institui evidenta gestiunii deseurilor in conformitate cu H.G. 856/2002, evidentindu-se atat cantitatile de deseuri rezultate cat si modul de gestionare a acestora;
- predarea deseurilor catre diversi beneficiari se va face pe baza de procese verbale de predare-primire in care vor fi evidentiata cantitatile de deseuri predate, respective preluate.
- este important sa se urmareasca transferul cat mai rapid al deseurilor din zona de generare catre zonele de depozitare, evitandu-se stocarea acestora un timp mai indelungat in zona de productie si aparitia unor depozite neorganizate si necontrolate de deseuri.

In perioada functionarii obiectivului deseurile generate vor fi depozitate in spatii special destinate, selectiv si vor fi eliminate/valorificate prin societati autorizate. Pentru depozitarea temporara a deseurilor, pe categorii va exista un spatiu special amenajat in incinta.

Dupa darea in functiune a investitiei deseurile menajere vor fi depozitate pe o platforma betonata, inchisa, in pubele sau containere, de unde vor fi degajate de firma specializata de salubritate, cu care va fi semnat un contract ferm.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse – pe perioada de functionare a activitatii substatale periculoase vor fi reprezentate de lubrifianti (uleiuri), antigel etc.;
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației – produsele folosite (lubrifianti, antigel etc) vor fi depozitate temporar in incinta halei, intr-un spatiu special amenajat, ambalate in ambalajele originale ale producatorilor;

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – nu este cazul

VI. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)- nu este cazul
- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)- nu este cazul

- magnitudinea și complexitatea impactului - impact relativ redus, pe perioada execuției proiectului și după realizarea proiectului, deoarece măsurile prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane);
- probabilitatea impactului - impact relativ redus, pe perioada execuției proiectului și după realizarea proiectului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impact relativ redus, pe perioada execuției proiectului și după realizarea proiectului, deoarece măsurile prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane);
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului – nu este cazul;
- natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul

VII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă – activitatea desfășurată în urma implementării proiectului nu necesită prevederi pentru monitorizarea mediului.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva [2010/75/UE](#) (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva [2012/18/UE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei [96/82/CE](#) a Consiliului, Directiva [2000/60/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva [2008/98/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele) – Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat – nu este cazul

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

– descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în împrejmuirea terenului aferent lucrării printr-un gard din panouri demontabile după realizarea lucrărilor de construcție. Accesul în incinta se va face prin poarta și punctul de control al beneficiarului.

Agregatele necesare realizate platformelor se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început.

- nu sunt necesare spații pentru organizarea șantierului întrucât investitorul dispune de spații ce pot fi utilizate în acest scop;

- localizarea organizării de șantier prin împrejmuirea zonei afectată de lucrări la distanțe corespunzătoare din punct de vedere al siguranței lucrărilor, sănătății și securității muncii

– descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier - Lucrările de organizare de șantier au impact redus asupra mediului;

– surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier - Nu este cazul;

– dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu - Nu este cazul.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

– lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Lucrările de construcție nu afectează amplasamentul. Pe perioada executării lucrărilor de terasamente se vor lua măsuri pentru reducerea duratei de menținere a săpăturilor printr-o planificare amănunțită a lucrărilor de execuție

– aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Nu sunt decelate elemente care să conducă la poluări accidentale. Pe amplasament nu sunt substanțe poluante.

– aspecte referitoare la închiderea/ dezafectarea/ demolarea instalației:

Nu este cazul.

– modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
3. schema-flux a gestionării deșeurilor;
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor [art. 28](#) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea [nr. 49/2011](#), cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele: Nu este cazul

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate: Nu este cazul

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV - Nu este cazul

Intocmit,
ing. Liviu OPREA