

# **MEMORIU DE PREZENTARE**

## **pentru obținerea**

# **ACORDULUI DE MEDIU**

Acest Memoriu de Presentare pentru obținerea Acordului de Mediu a fost realizat în conformitate cu Ordinul 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, Anexa nr. 5 la metodologie – Conținutul cadru al memoriului de prezentare.

### **I. DENUMIREA PROIECTULUI:**

„Construire atelier prestari servicii auto si spatii anexe ”.

### **II. TITULAR:**

#### **LAUTARU DANIEL SI LAUTARU DENISA**

Sediul social – Com./Sat Rimnicelu

Tel: 0768075640 Persoana de contact: administrator : Lautaru Daniel ;

Valoarea estimativă a lucrărilor Valoarea estimativă a lucrărilor este de  
130721,0 lei.

### **III. DESCRIEREA PROIECTULUI:**

#### **- rezumat al proiectului:**

Investitia propusa este situata in sat Rimnicelu , comuna Rimnicelu judetul Buzau pe terenul proprietate fam. Lautaru Daniel .Terenul este in suprafata de 763,00 mp, fiind amplasat in intersectia in apropierea a 2 strazi (drumuri comunale).

Terenul are fronturi stradale de 28.49 m , respectiv 30.24 m la cele 2 strazi.

Pe teren exista o constructie parter aflata in executie.

Constructia propusa este un service auto si spatii anexe :

Datele tehnice ale constructiei propuse :

Ac=209.00 mp

Ad=209,00 mp

Au=198.62 mp

V =1081.00mc

Înălțimea la streasina este de 4.71 m fata de cota terenului amenajat ,iar la coama de

6.21 m.

Cota +0,00 va fi ridicata cu 0,20 m fata de cota terenului amenajat .

Cladirea cuprinde :

La parter – hala service auto - , birou , baie , vestiar , magazin desfacere , spalatorie auto.. În cladire accesul se face dinspre est.

Construcția atelierului auto se va executa astfel: - structura metalica , stâlpi metalici din profile metalice si grinzi profile metalice; - placa suport pardoseala tip radier b.a.; - acoperișul va fi tip șarpanta metalica pe ferme cu zabrele, invelitoare din panouri metalice Sandwich;

### **Scopul proiectului**

Prin prezenta investiție se urmărește construirea unei clădiri care să conțină ateliere pentru întreținerea și repararea autovehiculelor, spalatorie auto si spadiu desfacere produse alimentare si nealimentare

Conform declarațiilor administratorului , vor fi efectuate lucrări de reparații și întreținere la cca. 160 mașini/an., se vor spala circa 150 masini /luna

Construirea atelierelor se face în vederea montării unor echipamente care să respecte standardele și cerințele legislative în vigoare.

### **Justificarea necesității proiectului**

- îmbunătățirea condițiilor de trai ale familiei administratorului datorită veniturilor câștigate din activitate;
- îmbunătățirea condițiilor de viață ale unor locuitori ai comunei Rimnicelu datorită creerii unor noi locuri de muncă ;
  - **profil și capacități de producție :**

Obiectul principal de activitate îl constituie „Întreținerea și repararea autovehiculelor”, cod CAEN 4520.

#### **- descrierea instalației, a fluxurilor de producție și a proceselor de producție :**

În cadrul societății, întreținerea și repararea autovehiculelor va presupune următoarele activități:

A. Schimb ulei.

Schimbul de ulei se face pe elevatoare special amenajate, în atelierul de schimb de ulei. Atelierul are pardoseala betonată.

Schimbul de ulei se realizează astfel:

- mașinile sunt ridicate cu ajutorul elevatorului, deasupra căruia există un sistem de iluminare.
- se procedează la verificarea cantității de ulei existentă în motorul mașinii și se extrage uleiul din motor prin golirea băii de ulei.
- umplerea motoarelor cu ulei se face din bidoane de 1 - 4 l care conțin diferite tipuri de uleiuri de motor.

Uleiul uzat este colectat în recipiente de plastic, care la rândul lor sunt golite în recipiente colectori din metal.

Atât modul de colectare a uleiurilor uzate, cât și modul de alimentare a motoarelor cu ulei proaspăt, nu permit pierderi însemnate de ulei, care să ducă la poluarea solului.

### B. Service auto

Activitatea de service auto = reparații și întreținere auto, constă în următoarele lucrări:

- demontare subansamble uzate și montare subansamble noi: uși, faruri, etc;
- lucrări de tinichigerie: îndreptat aripi, fațete uși și alte părți ale caroseriei;
- schimbare acumulatori (cu acumulatori noi);

Activitatea de revizii tehnice curente constă în reparații sau remedieri rapide ale defecțiunilor accidentale la: pompa de injecție, pompa de apă, compresor, electromotor, alternator.

Revizii generale (la un număr de km) constau în:

- control la mecanismul de direcție;
  - control la sistemul de frânare (pedala de frână, pompa centrală, frânele roților, verificarea etanșeității instalației de frânare);
  - verificarea instalației de iluminare: reglaj faruri;
  - verificarea transmisiei: se desfac roțile, se schimbă rulmenții, etc;
- **materii prime, energie și combustibili utilizați și modul de asigurare a acestora:**

### C. spalatorie auto

Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament;

Fluxul tehnologic standard într-o spalatorie auto este următorul: - primirea mașinii ce urmează să fie spălată. golirea pentru a fi aspirată - spălarea propriu-zisă a mașinii - curățarea interiorului mașinii - uscarea mașinii; lustruirea bordului, - spălarea presurilor și fixarea la locul lor - predarea mașinii clientului;

Toate aceste operațiuni se încheie cu verificarea în ansamblu a autoturismului după care la cererea proprietarului se ozonizează interiorul după care mașina se predă proprietarului.

Dacă apar avarii acestea sunt remediate pe loc.

Dupa plecarea masinii se trece la spalarea platformei cu jet , eliminandu-se pamantul si celelalte impuritati in desnisipator de unde apa trece in separatorul de grasimi si de aici la canalizarea orasului.

Pentru activitatea de spalatorie auto se vor utiliza aparate profesionale pentru spalarea autovehicolelor.

#### D. spatiu desfacere

Se comercializeaza produse alimentare si ne alimentare doar ambalate si nu vrac.

*- utilajele si echipamentele folosite in activitatea de service :*

- bancuri de lucru 2 buc;
- cric canal 1 buc;
- macara mecanica - 1 buc;
- pompa ulei transmisie(electrica) , 1 buc;
- calculator diagnoza auto - 1 buc;
- presa arcuri - 1 buc
- pompa ulei motor (pneumatica) - 1 buc;
- pompa gresat sub presiune – 1 buc
- scule de mana (pneumatice)
- compresor aer - 1 buc;
- recuperator ulei uzat;
- statie redresat acumulatori;
- tester alternatoare;
- tester acumulatori.

*- materiile prime, energia și combustibilii utilizați; modul de asigurare a acestora:*

- piese dc schimb cca. 50 kg/luna;
- subansamble - 70 kg/luna;
- filtre ulei / combustibil / aer – 10 kg/luna;
- uleiuri rninerale - 500 l/an;
- vaselina 50 kg/an;
- acumulatori -20 buc/an;
- hartie - 20 kg/luna;
- anvelope 100 buc/an
- Constructia are in dotare aparat de spalat auto cu jet = 2 buc. , doua compresoare, aspirator electric = 2 buc. ,, scule si dispozitive pentru spalarea autoturismele..

Principala sursa de aprovizionare a acestora este fie direct de la producatori agreeati, fie de la importatorii si distribuitorii specializati pe astfel de produse.

Utilajele folosite in procesul de productie utilizeaza pentru a functiona in exclusivitate energia electrica.

## **RACORDAREA LA RETELELE DE UTILITATI**

### **Sistemul de alimentare cu apă**

Alimentarea cu apă a clădirii de ateliere pentru întreținerea și repararea autovehiculelor, spalatorie se va face de rețeaua de apă potabilă existentă în zonă.

Apa se va utiliza:

- în scop menajer și igienico-sanitar;
- pentru igienizarea spațiilor;

### **Sistemul de evacuare a apelor uzate**

Colectarea **apelor menajere** provenite de la grupurile sociale și a **apelor provenite de la igienizarea spațiilor si spalatorie** , se va realiza prin montarea unei rețele interne de canalizare, care apoi va fi conectată la fosa septica

În vederea colectării si evacuării **apelor pluviale** provenite din scurgerile de pe acoperișul clădirii, precum și de pe platforma carosabilă nou construită, sistemul de drenare pluvială va fi prevăzut cu canale de preluare a apelor pluviale - executate pe platforma unității - care preiau apa și o direcționează către rigola stradala existenta . Pe traseul acestor conducte subterane vor fi montate cămine de racord.

### **Alimentarea cu energie electrică**

Din punct de vedere al alimentării cu energie electrică, obiectivul va fi conectat la sistemul de alimentare cu energie electrică existent în zonă.

Instalația electrică interioară va fi executată pe tuburi PVC.

### **Alimentarea cu energie termică**

Energia termică (pentru încălzirea spațiilor în timpul iernii) se va produce în centrala termică proprie, care va funcționa cu combustibil gazos.

Apa caldă menajeră va fi preparată cu ajutorul unui boiler, care va fi instalat în camera centralei termice.

### **Alimentarea cu gaze naturale**

Nu este cazul.

**- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

Nu este cazul.

Se vor executa excavații pentru fundații și săpături pentru realizarea lucrărilor de construcții. Solul dislocat se va folosi astfel: o parte ca material de umplutura pentru săpăturile executate, iar o parte va fi împrăștiat pe amplasament, tasat pentru nivelarea terenului.

**- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente :**

Nu este cazul.

Accesul în incintă se realizează direct din drumul communal .

**- construcție și funcționare:**

Investiția propusă reprezintă construirea unei clădiri, în cadrul căreia sunt delimitate diferitele zone funcționale:

- birou;
  - atelier ;
  - vestiar și grupuri sanitare;
  - spalatorie;
  - spatiu desfacere
  - zona recepție (cu copertină) cu funcțiunile conexe: rampa de acces, spații parcare;
- Perioada de executare a lucrărilor de construire va fi stabilită de primăria com.

Rimnicelu la solicitarea beneficiarului și va implica următoarele lucrări:

- începerea lucrărilor;
- amenajarea și pregătirea terenului (decopertări, umpluturi, terasamente);
- realizarea clădirii pentru ateliere;
- realizarea branșamentului de alimentare cu energie electrică;
- realizarea instalației de alimentare cu apă și a sistemului de canalizare;
- amenajarea drumului de acces;
- refacerea copertei solului în zonele afectate, prin realizare de spații verzi;
- finalizarea lucrărilor;

Lucrările de terasamente sunt prevăzute a se executa mecanic cu utilaje specifice, din dotarea constructorului.

După definitivarea lucrărilor și după racordarea tuturor utilităților, va începe funcționarea propriu-zisă.

Clădirea propusă are următoarele caracteristici:

- regim de înălțime → parter;
  - structura metalica(stalpi si grinzi profile metalice );
  - inchideri din panouri termoizolante;
  - învelitoare din panouri termoizolante;
- Structura de rezistență:

1.Suprastructura:

Service auto si spatii anexe are o structura de rezistenta alcatuita din cadre metalice transversal, stalpi din profile metalice compuse laminate si grinzi metalice compuse . Acoperirea service auto se va realiza in sistem grinda din profile metalice pe cadrele metalice transversale prevazute cu contravantuiri.

Inchiderile exterioare ale service auto se vor realiza din panouri termoizolante autoportante tristrat ce reazema pe profile metalice.

Imprejmuirea se va realiza din panouri de plasa sudata bordurata prinse pe stalpi metalici fixati in fundatie din beton simplu.

Amplasamentul se afla situat in zona cu valoarea de varf a acceleratiei terenului pentru proiectare,  $a_g=0.28g$  si cu  $T_c=0.7s$  conform P100-1/2006.

Constructiile apartin categoriei de importanta "C" iar clasa de importanta este III , conform

CR 0 — 2005.

## 2.Infrastructura:

Sistemul de fundare va fi alcatuit din fundatii izolate sub stalpii cadrelor metalice legate cu grinzi de fundare din beton armat si fundatii continui sub pereti alcatuite din beton simplu si centuri din beton armat.

Conform datelor furnizate de studiul geotehnic efectuat pe amplasament terenul bun de fundare in zona este constituit din pietrisuri cu nisip argilos.

Calculul si dimensionarea fundatiilor s-a facut utilizandu-se presiunea conventionala de calcul  $P_{conv.}=250$  kPa.

Nivelul freatic in zona este situat la cca. 36,50m fata de C.T.N.

Se recomanda o serie de masuri pentru evitarea patrunderii apei din precipitatii in terenul de sub fundatii.

Prevenirea umezirii terenului de fundare cu ape din pierdere de la retelele si constructiile hidroedilitare, instalatiile interioare (intrarea si iesirea retelelor purtatoare de apa) sa se faca printr-un sistem elastic, cu posibilitatea de verificare permanenta si acces pentru control.

Nu se vor executa compactari prin bateri pe timp friguros, cand exista pericolul scaderii temperaturii sub  $0^{\circ}$  C sau cand pamantul este inghetat.

Executarea de jur imprejurul constructiilor a unor trotuare, compactarea foarte buna a terenului, eventual o impermeabilizare a acestuia si indepartarea apelor reziduale si a oricarui tip de umeectare a terenului pe o raza de cel putin 1,0m.

Marirea adaptabilitatii constructiei la deformatiile terenului.

In jurul constructiilor se vor prevedea trotuare de minim 0.80 — 1.00m, cu o panta de scurgere de 3% spre exterior, astfel ca apa din precipitatii sa nu poata patrunde in terenul de fundatie.

Prin sistematizarea verticala se va executa o buna scurgere a apelor din precipitatii pentru a nu patrunde in terenul de sub fundatii

Amplasamentul se afla situat pe un teren cu conformatie plata si ferit de pericolul inundatiilor.

Finisaje interioare și exterioare:

pardoseli din gresie în birou și în grupurile sanitare și din beton în celelalte spații;

-tâmplăria va fi executată din profile PVC cu geam termoizolant;

## **Localizarea proiectului**

Terenul se afla situat in intravilanul localitatii Rimnicelu si are destinatia – conform PUG – de zona constructii si servicii.

Vecinatati si distante ale constructiei propuse :

- la vest - prop.,Aldea Paula dist. 0.80 m
- la nord - drum comunal , dist. 7,5 m ax
- la sud - drum DN 15.00 ml ax
- la est - proprietate consiliul local teren arabil fara constructie 14.50m

**Suprafață teren = 763 m<sup>2</sup>**

**POT existent = 0,00%**

**POT propus = 27.39%**

**CUT existent = 0,00**

**CUT propus = 0,27**

### **Înălțimea construcției:**

Construcția propusă are regimul de înălțime față de cota  $\pm 0,00$  a clădirii, după cum urmează:

- înălțime la cornișe → 4.71 m;
- înălțimea coamei → 6.21 m;

## **Caracteristicile impactului potențial**

### **Apa**

Apele uzate menajere provenite de la grupurile sociale și din igienizarea spațiilor vor conține poluanți specifici (detergenți) și substanțe clorigene folosite ca dezinfectanți.

Igienizarea spațiilor de producție se va realiza cu echipamente special destinate acestui scop, cu consum limitat de apă și detergenți.

În vederea diminuării încărcării apelor uzate menajere cu poluanți, se vor utiliza produse biodegradabile, existente pe piață într-o largă varietate. De asemenea, pentru a



minimiza încărcarea apelor rezultate în urma igienizării spațiilor de producție, se va utiliza ca tehnologie de curățare întâi aspirarea spațiilor și apoi spălarea acestora.

Pe perioada de construire a obiectivului de investiții există posibilitatea apariției poluării accidentale datorită manevrabilității defectuoase a recipientelor cu conținut de substanțe periculoase pentru mediu (uleiuri, motorine etc) sau datorită utilajelor/mașinilor prost întreținute. În cazul unor scurgeri accidentale, aceste substanțe pot pătrunde în pânza freatică superioară, afectând ecosistemul acvatic.

Pentru combaterea cauzelor potențiale de poluare a freaticului, se va exclude posibilitatea depozitării direct pe sol a recipientelor cu conținut de substanțe periculoase pentru mediu, utilizarea mașinilor/utilajelor folosite în construcții în stare optimă de funcționare, instruirea personalului aparținând diferiților subcontractori cu privire la regulile de manevrabilitate a recipientelor cu conținut de substanțe periculoase, crearea unei zone special destinate pentru depozitarea deșeurilor pe perioada construcției.

Pe perioada de funcționare a obiectivului, traseele exterioare de circulație, platformele de depozitare a deșeurilor generate vor fi betonate și prevăzute cu un sistem exterior de colectare a apei pluviale, reducându-se astfel la minimum pericolul unor poluări accidentale a freaticului datorate scurgerilor.

Evacuarea apelor uzate în rețelele de canalizare sau în stațiile de epurare – decantorul de nisip(namol) , separatorul de grasimi - . Controlul indicatorilor va fi urmărit prin analize de laborator. Indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate în rețelele de canalizare ale localităților sunt:

Nr. crt.	Indicatorul de calitate	U.M.	Valori maxime admise
1	pH	unit. pH	6,5 – 8,5
2	Materii în suspensie	mg/l	350
3	CBO5	mg/l	300
4	CCO-Cr	mg/l	500
5	Sulfuri si H2S	mg/l	1,0
6	Amoniu (NH4 +)	mg/l	30
7	Substanțe extractibile	mg/l	30
8	Detergenți sintetici	mg/l	25

Aerul

Com. Rimnicelu nu este prinsă în listele cuprinzând încadrarea localităților din județul Buzau, rezultate din evaluarea calității aerului prin modelare, în conformitate cu

prevederile Ordinului nr. 592/2002 pentru aprobarea Normativului privind stabilirea valorilor limită, a valorilor de prag și a criteriilor și metodelor de evaluare a dioxidului de sulf, dioxidului de azot și oxizilor de azot, pulberilor în suspensie (PM<sub>10</sub> și PM<sub>2,5</sub>), plumbului, benzenului, monoxidului de carbon și ozonului, în aerul înconjurător.

## **Solul**

În perioada de execuție se va produce un impact fizic asupra stratului de sol superficial, care constă în decopertarea stratului de sol fertil pe o grosime variabilă de 80-90 cm, care va fi înlocuit cu strat de balast tasat.

În timpul perioadei de funcționare se poate produce o poluare a solului prin depozitarea necontrolată a deșeurilor și prin scurgerile accidentale de produse petroliere și uleiuri provenite de la autovehiculele care tranzitează incinta amplasamentului studiat. De asemenea, proasta manevrare a substanțelor, precum și depozitarea necontrolată a acestora poate constitui o sursă majoră de poluare a solului, mai ales, dacă se ține cont de aspectul periculos pe care aceste substanțe îl prezintă.

Deoarece va fi betonată atât curtea, cât și calea de acces, posibilitatea poluării solului datorită scurgerilor accidentale de produse petroliere este minimă.

## **Biodiversitatea**

Prin obiectivul ce urmează a fi executat nu se prevede un impact semnificativ negativ asupra florei și faunei din zonă, deoarece:

- Reprezintă o construcție nouă cu un proces tehnologic cu grad mic de poluare.
- Nu sunt afectate mlaștini, zone umede sau alte obiective ce fac obiectul protecției conform prevederilor OUG 195/2005 modificată și completată prin OUG 164/2008;
- Nu sunt distruse sau alterate habitatele unor specii de plante incluse în Cartea Roșie.
- Nu se modifică prin lucrările executate compoziția autohtonă a speciilor de plante aclimatizate și nu se introduc alte specii invadatoare sau care nu fac parte din ecosistem;
- Fiind o zonă cu elemente puternic antropizate și cu trafic intens, prin lucrarea ce se va executa nu se vor distruge sau modifica habitatele speciilor de animale sălbatice sau a rutelor de migrare.

Impactul noxelor emise de obiectivul studiat în orice situație meteorologică posibilă, se înscrie în limitele stabilite prin normativele în vigoare, concentrațiile rezultate în zonele de interes (care trebuie protejate) fiind mult mai mici decât concentrațiile maxime admise prin reglementările în vigoare.

## **Condițiile sociale**

Prin realizarea proiectului se creează noi locuri de muncă în zonă.

Nu se pune problema unor masuri speciale pentru protecția așezărilor umane, deoarece societatea va desfășura activitatea într-o unitate modernă din punct de vedere constructiv și funcțional.

În concluzie, impactul socio - economic al noii investiții este pozitiv.

#### **IV. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU**

##### **1. Protecția calității apelor**

###### **Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul.**

Pe perioada de construire a obiectivului de investiții există posibilitatea apariției poluării accidentale datorită manevrabilității defectuoase a recipientelor cu conținut de substanțe periculoase pentru mediu (uleiuri, motorine etc) sau datorită utilajelor/mașinilor prost întreținute. În cazul unor scurgeri accidentale, aceste substanțe pot pătrunde în pânza freatică superioară, afectând ecosistemul acvatic.

Pentru combaterea cauzelor potențiale de poluare a freaticului, se va exclude posibilitatea depozitării direct pe sol a recipientelor cu conținut de substanțe periculoase pentru mediu, utilizarea mașinilor/utilajelor folosite în construcții în stare optimă de funcționare, instruirea personalului aparținând diferiților subcontractori cu privire la regulile de manevrabilitate a recipientelor cu conținut de substanțe periculoase, crearea unei zone special destinate pentru depozitarea deșeurilor pe perioada construcției.

Pe perioada de funcționare a obiectivului, traseele exterioare de circulație, platformele de depozitare a deșeurilor generate vor fi betonate și prevăzute cu un sistem exterior de colectare a apei pluviale, reducându-se astfel la minimum pericolul unor poluări accidentale a freaticului datorate scurgerilor.

###### **Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute**

Evacuarea apelor uzate menajere și evacuarea apei pluviale de pe suprafața betonată în sistemul de canalizare din zonă, se face urmând circuite separate. Pe traseul rețelelor de evacuare exterioară va fi prevăzut un separator de hidrocarburi cu rolul de a reține hidrocarburile provenite accidental de la autovehiculele care tranzitează platforma.

Separatorul de hidrocarburi va avea un volum de 1500 de litri va fi de tip SH 3 cu filtru coalescent.

##### **2. Protecția aerului**

###### **Sursele de poluanți pentru aer, poluanți**

Pe perioada execuției lucrărilor de construcții, sursele de poluare a aerului atmosferic sunt reprezentate de:

- lucrările de săpătură pentru fundații și platforme – generează emisii de praf în atmosferă;
- utilajele/echipamentele cu care se execută lucrările de construcții – emisii specifice arderilor motoarelor cu combustie internă;

Principalele surse de poluare a aerului pe perioada de funcționare sunt:

- surse mobile de emisie: autovehiculele care vor tranzita incinta obiectivului;

Emisiile de poluanți ale autovehiculelor prezintă două mari particularități: în primul rând eliminarea se face foarte aproape de sol, fapt care duce la realizarea unor concentrații ridicate la înălțimi foarte mici, chiar pentru gazele cu densitate mică și mare capacitate de difuziune în atmosferă. În al doilea rând emisiile se fac pe întreaga suprafață a localității, diferențele de concentrații depinzând de intensitatea traficului și posibilitățile de ventilație a străzii. Ca substanțe poluante, formate dintr-un număr foarte mare (sute) de substanțe, pe primul rând se situează gazele de eșapament. Volumul, natura, și concentrația poluanților emiși depind de tipul de autovehicul, de natura combustibilului și de condițiile tehnice de funcționare. Se știe ca toți combustibilii de origine petroliera produc prin ardere CO, CO<sub>2</sub>, H<sub>2</sub>O, oxizi de azot (NO<sub>x</sub>), iar în cazul arderii incomplete și unele hidrocarburi (HC). Alte substanțe poluante provenite de la autovehicule sunt: particulele în suspensie, dioxidul de sulf, plumbul, hidrocarburile poliaromatice, compușii organici volatili (benzenul), azbestul, metanul și altele.

### **Surse staționare de emisie**

Centrala termică este necesară pentru încălzirea interioarelor pe timpul iernii și va funcționa cu combustibil gazos(gaz metan).

Caracteristicile centralei termice pe gaz ARISTON CLASS 28FF:

- Putere nominala maxima - 30KW;
- Putere nominala minima - 13KW;
- Tiraj fortat;
- Dimensiuni cos: diametru de 100/60mm cu lungime de aproximativ 1000mm.

### **Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

#### **Perioada de construire:**

Pentru diminuarea impactului produs de lucrările de construcție asupra calității atmosferei se vor avea în vedere:

- utilizarea eficientă a mașinilor/utilajelor de lucru, astfel încât să se reducă la maximum emisiile din gaze de eșapament;
- spălarea roților mașinilor, la ieșirea din șantier, pentru evitarea împrăștierei pământului și nisipului pe suprafețele carosabile;
- menținerea unor suprafețe verzi la finalizarea lucrărilor de construcție;

#### **Perioada de funcționare a investiției:**

Pentru diminuarea poluării din surse mobile datorată traficului autovehiculelor, vor fi stabilite trasee clare de circulație în interiorul incintei și de asemenea se vor gestiona locurile de parcare, astfel încât, să se reducă timpul de manevra pentru parcare proprie-

zisa. In acest mod se poate realiza o diminuare a noxelor rezultate din gazele de eșapament si deci o diminuare a poluării din surse mobile.

### **Instalații propuse pentru controlul emisiilor**

-nu se impun măsuri speciale pentru protecția factorului de mediu aer.

## **3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

### **Sursele de zgomot și vibrații**

În timpul realizării obiectivului, se pot reține ca surse de zgomot și de vibrații, mijloacele de transport și utilajele terasiere;

Prin folosirea utilajelor mecanice nu există posibilități de depășire a limitelor de poluare fonică stabilite prin STAS 10.009/88.

Apreciem că față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta negativ populația.

### **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotelor și vibrațiilor**

Având în vedere că activitatea de service auto se va desfășura lângă drumul național DJ 65 C cu trafic intens, apreciem că:

- față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor din incinta atelierelor este nesemnificativ și nu va afecta negativ populația;

- nu se impun amenajări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

## **4. Protecția împotriva radiațiilor**

### **Sursele de radiații**

Nu sunt surse de radiații.

### **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor**

Nu este cazul.

## **5. Protecția solului și a subsolului**

### **Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice**

Din analizarea obiectivului se pot distinge doua etape de poluare:

- etapa de execuție a obiectivului analizat;
- etapa de funcționare a obiectivului.

In timpul **perioadei de execuție**, solul ar putea fi poluat fie local, fie pe zone restrânse cu poluanți de natura produselor petroliere sau uleiurilor minerale provenite de la utilajele de execuție (buldozer, excavator, motocompresor, grup generator electric etc.)

**După execuția obiectivului si darea in exploatare**, nu va exista o sursă permanentă de poluarea a solului, deoarece nu utilizează substanțe entomologice,

parazitologice, microbiologice sau surse de radiații ionizate, ci doar accidentală, datorită unei manevrări incorecte a uleiurilor și materialelor utilizate în cadrul procesului de reparare și întreținere a autovehiculelor. Facem precizarea că acestea nu vor fi depozitate în incintă, ci vor fi aprovizionate numai în caz de necesitate.

### **Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului**

Solul decopertat de pe amplasamentul viitorului obiectiv va fi depozitat separat și apoi împrăștiat, nivelat și compactat pe terenul din jur.

În timpul funcționării unității, în vederea protejării solului și a subsolului, atenția se va concentra asupra zonelor de depozitare a deșeurilor.

În acest sens se vor lua următoarele măsuri:

- identificarea clară, betonarea și bordurarea spațiilor de depozitare a deșeurilor;
- acoperirea spațiilor de depozitare;
- construirea lor astfel încât să se prevină împrăștierea deșeurilor din cauza vântului.

În aria folosită pentru depozitarea reziduurilor lichide (rezervoare, containere etc) se va ține cont de următoarele:

- în spațiile de depozitare trebuie construit un sistem de colectare a scăpărilor accidentale. Sub rezervoarele colectoare se va construi o bașă de dimensiuni corespunzătoare;
- înclinarea pavajului trebuie să aibă un gradient adecvat (min. 1,5 %) pentru a direcționa eventualele scăpări de lichide spre bazinul de colectare;
- pavarea trebuie făcută din materiale impermeabile și compatibile cu reziduurile depozitate în acea zonă;
- în interiorul ariei de depozitare a deșeurilor nu trebuie să fie executate drenaje sau guri de evacuare conectate spre sistemul central de drenaj;

În ceea ce privește autovehiculele, activitățile de întreținere, schimburi de ulei și reparații nu se vor face pe spații verzi, ci în interiorul atelierelor.

Pentru subsol, impactul va fi redus datorită căii de acces și a platformelor din incintă impermeabile datorită betonării și prevăzute cu borduri, pante și rigole de scurgere pentru colectarea apelor pluviale, eliminându-se astfel posibilele infiltrații de poluanți. De asemenea, rețelele interne de canalizare vor fi realizate din conducte PE-HD și PVC, cu îmbinări etanșe, eliminându-se astfel exfiltrațiile de ape uzate în subteran.

## **6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

### **Identificare arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

Investiția propusă pentru realizare va fi amplasată în intravilanul com. Ramnicelu, care în prezent este liber de construcții și are folosința actuală arabilă. Pe amplasament nu există grupuri de plante sau animale cu structură genetică.

## **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate**

În zonă nu există habitate naturale, floră și faună, care trebuie conservate și nu sunt necesare măsuri speciale de protecție.

### **7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.**

**Identificare obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție**

Construcția proiectată este amplasată în com. Rimnicelu , județul Buzau și are ca vecini:

- la nord → drum comunal
  - la sud → drum DN22
  - la est → teren primarie fara constructie;
  - la vest → prop. particulara;
- Accesul pe teren se realizează direct din drumul comunal.

Amplasamentul fiind situat intravilan, în zonă se află locuințe și terenuri agricole.

Proiectul supus studiului prezintă importanță socială, deoarece prin realizarea lui se vor crea noi locuri de muncă.

**Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public**

Prin măsurile de protecție a muncii și mediului, obiectivul nu se va constitui în sursă de poluare ce ar putea afecta mediul social și economic din zonă.

### **8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament**

#### **Tipurile și cantitățile de deșuri de orice natură rezultate**

Deșeurile rezultate în urma desfășurării activității de reparare și întreținere a autovehiculelor:

- deșuri menajere; din grupa 02 si 20 conform HG 856/16.08.2002, respectiv:
  - 020104 – deșuri de materiale plastice;
  - 200101 – deșuri de hârtie și carton;
  - 200102 – deșuri de sticlă;
- deșuri industriale;
- slam de la separatorul de hidrocarburi;
- deseuri metalice rezultate de la lucrari de tinichigerie;
- deșuri din construcții;

<b>Nr. Crt.</b>	<b>Denumire deseou</b>	<b>Cod deseou</b>
1	Anvelope	16 01 03
2	Baterii	16 06 01
3	Deseuri biodegradabile de la bucatarii si cantine	20 01 08
4	Filtre de ulei	16 01 07
5	Hartie si carton	20 01 01
6	Ambalaje contaminate (bidoane ulei, cutii diluant, cutii vopsea etc)	15 01 10
7	Metal	20 01 40
8	Fibre textile impregnate	15 02 02
9	Uleiuri sintetice de motor, de transmisie si de ungere	13 02 06

In urma activitatii acestei spalatorii, rezulta o cantitate de deseuri provenind din : ambalaje din hartie, carton, bidoane plastic, ulei recuperat din separatorul de grasimi etc. Acestea vor fi colectate separat in vederea reciclarii si vor fi predate pe baza de contract catre o societate de reciclare a deseurilor de tip REMAT.

Nanolul din desnisipatoare este depozitat in containere de metal si preluat de societatea de salubritate cu care societatea are contract

Rezidul de ulei colectat din separatorul de grasimi este depozitat intr-un recipient de tabla si apoi colectat de societatea care valorifica uleiurile uzate pentru regenerare.

Deseurile de hartie , PVC ( bidoane , peturi) sunt colectate separat in pubete din PVC si colectate de societatea de salubritate .

Societatea de salubritate din zona este SC RER ECOLOGIC - sectia din Rm.Sarat cu care beneficiarul spalatorii are contract .

Din activitatea de comercializare rezulta o cantitate de deseuri provenind din : ambalaje din hartie, carton, bidoane plastic, sticle. Acestea vor fi colectate separat in vederea reciclarii si vor fi predate pe baza de contract catre o societate de reciclare a deseurilor de tip REMAT. Resturile menajere vor fi colectate in pubele ecologice si vor fi ridicate zilnic de catre societatea de salubritate pe baza de contract.

### **Modul de gospodărire a deșeurilor**



Deșeurile menajere vor fi depozitate controlat, în locuri bine stabilite și amenajate corespunzător prevederilor în vigoare și a unei colectări în pubele destinate fiecărui tip de deșeu în parte. Pentru evidențierea acestei colectări se vor alege pubele de culori diferite și inscripționate conform tipului de deșeu pe care îl conține.

Deșeurile menajere vor fi preluate de către SC RER SRL Buzau, societate de salubritate locală, autorizată pentru activități precum colectarea, sortarea, transportul și depozitarea deșeurilor menajere în locuri special amenajate.

În ceea ce privește depozitarea deșeurilor industriale, în special a uleiurilor uzate și a acumulatorilor ce urmează a fi revalorificate de firme specializate, acestea vor fi colectate în containere metalice. Spațiul în care vor fi amplasate aceste rezervoare va fi betonat în totalitate și prevăzut cu sistem de colectare a scăpărilor accidentale. În acest sens sub rezervoarele colectoare se va construi o bașă de dimensiuni corespunzătoare, înclinarea pavajului având un gradient de minim 1,5% pentru a direcționa eventualele scăpări de lichide spre bazinul de colectare.

În vederea recuperării și/sau valorificării deșeurilor de tip industrial rezultate din activitatea de reparare și întreținere a autovehiculelor, acestea vor fi preluate integral de o societate specializată și autorizată.

Slamul rezultat de la separatorul de produse petroliere se depozitează în butoaie metalice de 200 l și este preluat de societatea specializată, în vederea incinerării.

Deșeurile din construcții, rezultate în urma lucrărilor de construire a clădirii de atelier, vor fi preluate de firme de salubritate autorizate, iar materialele revalorificabile (fier, lemn) vor fi depozitate separat.

Deșeurile provenite din construcții vor fi preluate de SC RER SUD Buzau, conform Contractului pentru Autorizația de Construire care prevede colectarea, transportul și depozitarea de către prestator a deșeurilor industriale și închirierea recipientilor și utilajelor necesare.

## 9. Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase

### Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Denumirea materiei prime, a substanței sau a preparatului	Cantitate anuală (kg/an)	Clasificarea și etichetarea substanțelor sau a preparatelor chimice		
		Categorie P/N	Periculozitate	Fraze de risc
Benzină		P	F <sup>+</sup> ; X <sub>n</sub> ; N	R 12-38-45-51/53-65
Motorină		P	F;X <sub>n</sub>	R 10-36-40

Ulei motor		P	Xi; N	R 41–51/53
------------	--	---	-------	------------

**Fraze de risc:**

R10 → inflamabil

R12 → extrem de inflamabil;

R36 → iritant pentru sistemul nervos;

R38 → iritant pentru piele;

R40 → nociv – posibil efect cancerigen;

R41 → iritant; periculos pentru mediu;

R45 → poate cauza cancer;

R51 → nociv – foarte toxic pentru organismele acvatice;

R53 → nociv – poate provoca efecte adverse pe termen lung asupra mediului acvatic;

R65 → nociv – poate provoca afecțiuni pulmonare dacă este înghițit;

In faza de functionare In cadrul activitatii de spalatorie nu sunt folosite substante si preparate chimice periculoase, toate produsele de spalare-curatare vor fi achizitionate de la furnizori autorizati si vor fi ecologice. Se va face o monitorizare permanenta asupra gestionarii tuturor substantelor folosite pentru diminuarea factorilor de poluare a mediului.

Substantele considerate periculoase sunt :

ZK8 – Detergent pentru boxele de spalare – 25 kg./luna

PULIMOSCARNI - - Detergent pentru eliminarea insectelor- 3 kg./luna

SUPERMAFRASOL – produs pentru spalarea motoarelor – 1kg/luna

PULIMOQUETTES – detergent pentru curatat tesute si mochete 2 kg./luna

SPLIT – pentru curatat geamuri , parbrize – 3kg./luna

PULIMAX – produs pentru curatat suprafete lavabile din interiorul masinii – 1 kg./luna

MAXXBRILL RO – silicon de bord – 2 kg./luna

CROMOBRILL – decapant pentru metale – 2 kg./luna

CEARA – 2 kg. Luna.

Acestea sunt aprovizionate in ambalaje de PVC si sunt depozitate in spatiul special amenajat si sub cheie amenajat in spatiul de birou .

Toate acestea sunt utilizate numai pentru spalarea masinilor.

Personalul care lucreaza cu ele fiind instruit periodic pentru a respecta indicatiile si prescriile din fisa tehnica a fiecarui produs in parte.

### **Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației**

Facem mențiunea că nu vor exista stocuri din aceste substanțe în incintă, care să solicite spații speciale de depozitare.

### **V. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

După realizarea obiectivului si darea lui in folosință se vor monitoriza factorii de mediu: apa, aer, conform următorului plan de monitorizare a mediului:

<b>Factor de mediu</b>	<b>Sursa</b>	<b>Frecventa de monitorizare</b>
Apa	Apa uzata - înainte de evacuare în rețeaua de canalizare existentă în zonă	trimestrial
Aer	La limita de proprietate	anual

Suprafețele de teren din jurul clădirii vor fi betonate, împiedicându-se astfel, pătrunderea in sol a substanțelor periculoase si deci, poluarea solului si a subsolului. In acest sens consideram ca nu este necesara monitorizarea factorului de mediu sol.

### **VI. JUSTIFICARE ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARĂ (IPPC, SEVESO, COV, LCP, DIRECTIVA – CADRU APĂ, DIRECTIVA – CADRU AER, DIRECTIVA – CADRU A DEȘEURILOR ETC)**

Nu este cazul.

### **VII. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

Organizarea de șantier se va realiza în interiorul spațiului împrejmuit al societății. Pe amplasament există o rulotă care va servi cazării muncitorilor, în cazul în care aceștia nu sunt din localitate. Pe perioada realizării construcției este necesar să se monteze o toaletă ecologică, un container pentru depozitarea materialelor necesare pe șantier și un pichet PSI.

Alimentarea cu apă se va face din rețeaua de alimentare cu apă existentă.

## **VII. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE**

Nu este cazul.

Noua construcție va fi realizată pe structură metalică cu închideri din panouri termoizolante, cu folosirea de materiale fără a fi periculoase pentru mediu.

În vederea construirii clădirii de ateliere nu este necesară dezafectarea unor clădiri existente sau alte lucrări de demolare.

În situația încetării activității secției, dezafectarea, postutilizarea și refacerea amplasamentului se va face în conformitate cu OUG 195/2005 - Legea Protecției Mediului (aprobată prin Legea nr. 265/2006 și modificată și completată prin OUG 164/2008).

## **ANEXA**

- \* Plan parter
- \* Plan încadrare în zonă ,
- \* Plan de situație

Întocmit,

sing. Ion Lucian