

ANEXA Nr. 5.E la procedură

CONȚINUTUL-CADRU AL MEMORIULUI DE PREZENTARE

I. DENUMIREA PROIECTULUI

„Lucrări pentru decolmatare,regularizare și reprofilare albie minoră,prin exploatarea de agregate minerale din perimetrul aval Răducești,râul Râmnicu Sărat,comunele Topliceni și Podgoria,județul Buzău”, propus a fi amplasat în albie minoră râu Râmnicu Sărat,comuna Topliceni și comuna Podgoria,județul Buzău

II. TITULARUL INVESTIȚIEI

II.1. Numele companiei

SC VERDE VIU SRL

SEDIUL SOCIAL: sat Oreavu,str.Toamnei,comuna Valea Râmnicului ,judetul Buzău
Profilul de activitate :- extracția pietrișului și nisipului –Cod CAEN- 0812.

II.2. Persoană de contact

VIERU COSTEL – administrator.

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

III.1. Rezumatul proiectului

Bazinul hidrografic- Siret;

Cursul de apă- raul Rm Sarat, codul cadastral- XII-1.080.00.00.00.0

Corpul de apă –RORW12.1_B9

Localitatile-Podgoria si Topliceni, judetul Buzau.

Resursa minerala exploatata si valorificata o consituie nisipul si pietrisul ce va fi exploatat din albia minora a raului Ramnicu Sarat.

Perimetrul in care urmeaza sa se desfasoare activitatea de exploatare a agregatelor de balastiera din albia minora a raului Rm. Sarat, PERIMETRUL “AVAL RADUCESTI” este situat pe teritoriul comunelor Topliceni si Podgoria(extravilan), judetul Buzau,la cca 3km amonte de podul rutier Posta-Ramnicu Sarat.

Terenul perimetrului apartine Administrației Naționale "APELE ROMÂNE"-S.G.A. Vrancea, zona albiei minore.

Coordonatele punctelor de delimitare ale zonei de exploatare pentru anii 2019-2020 sunt prezentate in tabelul de mai jos:

Nr.	X	Y	Nr.	X	Y
1	437.564,4	658.045,41	14	437.995,2	658.032,29
2	437.566,8	658.100,76	15	438.038,4	658.022,32
3	437.609,4	658.099,98	16	438.069,8	658.015,59
4	437.671,4	658.097,23	17	438.094,4	658.011,86
5	437.747,7	658.091,81	18	438.129,8	658.004,35
6	437.801,4	658.077,13	19	438.170,6	657.995,36
7	437.833,5	658.067,19	20	438.159,3	657.940,98

8	437.854,9	658.061,84	21	438.118,9	657.949,41
9	437.869,6	658.058,67	22	437.987,8	657.968,33
10	437.889,6	658.055,06	23	437.888,5	657.991,25
11	437.910,0	658.051,52	24	437.766,4	658.026,33
12	437.937,5	658.045,55	25	437.677,4	658.037,56
13	437.969,3	658.037,71	-	-	-
S = 36.443 m.p					

Perimetrul „**AVAL RĂDUCEȘTI**” este situat în albia minoră a râului Râmnicu Sărat în extravilanul comunei Topliceni și comunei Podgoria, județul Buzău la aproximativ 3 km, amonte de podul rutier Poșta - Râmnicu Sărat.

Beneficiarul va borna perimetrul de exploatare va cu un număr de 4 borne din beton, cu înălțimea de 1,5 m, care vor fi vopsite la capete, conform fișei perimetrului în zona punctelor: 1 - 2 capăt aval, 19 - 20 capăt amonte.

-Accesul în perimetru se va face astfel: din comuna Topliceni pe DJ 203 H Topliceni - Buda, apoi pe un drum de exploatare de cca 1,0 km ce urmărește malul drept.

-Pentru folosirea căilor de acces, societatea comercială a obținut Acordul de reabilitare 5029/06.09.2019, din partea Primăriei Comunei Topliceni, județul Buzău.

Perimetrul „**AVAL RĂDUCEȘTI**” face parte dintr-un areal care se încadrează din punct de vedere geosstructural în zona de contact a Subcarpaților Buzăului cu Câmpia Râmnicului.

Perimetrul în care se va desfășura activitatea de exploatare este în zona de Glacis, reprezentat printr-un complex aluvionar de nisipuri și pietrișuri.

Din punct de vedere geomorfologic, zăcământul de nisip și pietriș din perimetrul „**AVAL RĂDUCEȘTI**” este situat în albia minoră a râului Râmnicu Sărat, în zona Valea Râmnicului, evoluția paleogeografică a arealului este strâns legată de evoluția regiunii de orogen (segmentul montan periferic și aria subcarpatică) și regiunii de platformă (sectorul nord - estic al platformei valahe).

Zăcământul de agregate naturale din perimetrul de exploatare este situat în **albia minoră** a râului Râmnicu Sărat și este constituit din depozite de vârstă Cuaternară.

Constituția mineralogică a elementelor de nisip, pietriș și bolovăniș este alcătuită din cuarț, cuarțite, gresii, tufuri.

Registrul aluviunilor în suspensie în regim natural este următorul:

- Debitul mediu de aluviuni în suspensie: 25,0 kg/s;
- Debitul mediu de aluviuni târâte: 6,25 kg/s;
- Volumul anual de aluviuni în suspensie: 496189 mc;
- Volumul anual de aluviuni târâte: 124 047 mc.

Conform STAS 4273/1983 lucrările se încadrează în clasa a VI a de importanță.

Exploatarea se va face în albia minoră a râului **Râmnicu Sărat**, prin metoda fâșiilor longitudinale, succesive și paralele cu sensul de curgere a apei, cu sensul de avansare din aval către amonte, respectându-se **adâncimea maximă de extracție de 1,6 m**, fără a coborî sub cota talvegului natural al râului.

Utilajele care se folosesc sunt: încărcătorul frontal,excavator, iar transportul agregatelor la beneficiari/installații de prelucrare se va face cu autobasculante.

Agregatele minerale extrase vor fi încărcate direct în mijloace auto și transportate la instalațiile de prelucrare astfel încât la sfârșitul zilei întregul volum excavat să fie îndepărtat din albia minoră.

Exploatarea agregatelor minerale va servi la decolmatarea, recalibrarea albiei și dirijarea debitului râului pe centrul albiei minore, în vederea diminuarea eroziunii **malului stâng, conform Studiului Tehnic Zonal întocmit de S.C. HIDRO CAD S.R.L. Focșani.**

Volumul rezervei de agregate minerale estimat în Studiului Tehnic Zonal, în perimetrul „**AVAL RĂDUCEȘTI**” este **$V = 36.000 \text{ m.c.}$**

Perimetrul propus pentru exploatare este de formă poligonală, cu suprafața de **$S = 36.443 \text{ m.p.}$** , **$L = 608 \text{ m.}$** , **$I = 55 - 64 \text{ m.}$** , și **$H \text{ mediu} = 1 \text{ m.}$** , iar volumul maxim de agregate preliminată a se exploata anual, este de **$V = 36.000 \text{ m.c.}$**

în perioada 2019 - 2020 se va extrage un volum de **10.000 m.c.**, de agregate minerale.

III.2. Justificarea necesității proiectului

Exploatarea agregatelor minerale de rau din perimetrul solicitat se va face concomitent cu reprofilarea traseului albiei minore a râului Ramnicu Sarat, prin atragerea curentului principal al apei către zona centrală și protejarea de eroziune a malului stâng supus eroziunii.

Fiind situat în extravilanul localității nu se pune problema încadrării în Planul de Urbanism.

Lucrarile de excavare pot fi asimilate cu lucrari de decolmatare a albiei minore și de reprofilare a traseului acesteia, în acest mod lucrarile încadrându-se în prevederile Legii 112 de modificare și completare a Legii apelor nr. 107/1996, art. 33, al 2 “dreptul de exploatare al agregatelor minerale din albiile raurilor sau malurilor cursurilor de apă, cuvetelor lacurilor, baltilor prin exploatare organizate se acordă de autoritatea de gospodărire a apelor numai în zonele ce necesită decolmatarea, reprofilarea albiei și regularizarea scurgerii.

Din punct de vedere al gospodăririi apelor, extractia se încadrează în Schema cadru de amenajare a bazinului hidrografic al râului Ramnicu Sarat.

- profilul și capacitățile de producție;

Profilul de activitate-cod CAEN

Firma este o societate cu răspundere limitată cu capital privat, care are între obiectele de activitate și **”Extractia de nisipuri și pietrisuri, cod CAEN 0812”**.

Firma are capacitatea tehnico – organizatorică și dotarea materială necesară executării și monitorizării acestui tip de lucrări.

Punctul de lucru Aval Raducești va fi coordonat de specialist cu pregătire tehnică.

Fluxul tehnologic al exploatării de agregate minerale

Lucrările de deschidere și pregătire sunt minore și se referă la accesul la zăcămint și crearea frontului de lucru, cu respectarea pe durata exploatării a limitelor topografice impuse de tehnologia de derocare mecanică, încărcare și transport.

Lucrările de exploatare ale agregatelor minerale din cadrul perimetrului Aval Raducești sunt:

Tehnologia de exploatare este următoarea:

Proiectarea și dirijarea exploatării ține cont de:

- adancimea maxima de exploatare;
- respectarea limitelor impuse pentru senalul de extractie;
- respectarea taluzelor la inclinarea proiectata de 1/2, pentru evitarea prabusirilor;
- esalonarea fasiilor de extractie in vederea exploatarii rationale a resursei;
- pastrarea intacta a cailor de acces si a celor care fac legatura cu drumurile principale;

Se vor urmări și consemna zilnic:

- volumul de agregate extrase;
- volumele de agregate livrate;
- pierderile pe toate fazele tehnologice;

Pilieri de siguranță

Pentru protecția malurilor raului din zona, extracția balastului se va realiza numai în interiorul perimetrului, pastrandu-se un pilier de siguranță de minim 10 -15 m, față de malul stâng al raului Ramnicu Sarat.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Condiții economice de valorificare

Materialul excavat este încarcat în mijloace de transport auto și expedit către beneficiari sau la stația de sortare.

Produsele realizate de SC VERDE VIU SRL vor fi utilizate pentru lucrări de terasare și construcții civile și industriale.

Lucrările de exploatare se vor realiza în cadrul perimetrului Aval RADUCEȘTI situat în albia minoră a raului Ramnicu Sarat.

Pentru protecția malului stâng al raului Ramnicu Sarat, extracția agregatelor minerale se va realiza pastrandu-se pilieri de siguranță de minim 10-15 m față de acesta.

Nu se va începe exploatarea decât după obținerea tuturor aprobărilor legale și după bornarea perimetrului și a profilelor caracteristice.

Extracția se va realiza mecanizat, prin excavare cu un excavator draglină cu cupa 1,2 mc..

Exploatarea nisipului și pietrisului din zăcamantul Aval Raducești se va face ținând cont de:

- caracteristicile fizice ale materialului (depozit heterogen de nisipuri, pietrisuri și bolovanisuri);

- dotare tehnico- materială;
- prevederile autorizației de gospodărire a apelor.

O caracteristică a zăcamintului o constituie faptul că fracțiunile cu diametrul 0-3 mm au o prezență redusă, pietrisul și bolovanisul având proporții ridicate;

Zăcamantul are nivelul hidrostatic situat în jurul adâncimii de 1.50 m, în cea mai mare parte a anului se va lucra deasupra nivelului hidrostatic;

- Mărimea pilierilor de siguranță față de mal stâng –minim 10-15 m.
- Caracteristicile sistemelor de mașini și utilaje din balastiera, în special a celor de excavare:

Odată stabilite compoziția granulometrică a zăcamantului, adâncimea nivelului hidrostatic, adâncimea de extracție, mărimea pilierilor de siguranță și caracteristicile tehnice ale utilajelor folosite, cunoscându-se și volumul (mc) de nisip și pietris ce trebuie extras anual se va stabili metoda de exploatare cadru:

Astfel în cadrul perimetrului cecesionat, la început se va stabili panoul din care se va extrage.

Dimensiunile panoului se vor alege tinand cont de volumul preconizat a fi extras si adancimea medie de extractie.

Colturile panoului se vor borna.

Apoi tinand cont de sensul de curgere al apei, se va imparti acest panou in 4 sectoare, in functie de cantitatile preconizate a fi extrase in fiecare trimestru, incepand din aval catre amonte.

Etapa urmatoare consta in impartirea fiecarui sector in fasii longitudinale cu sensul de curgere al apei, care vor fi marcate cu tarusi sau fanioane.

Lungimea acestor fasii va de pana la 100 m, iar latimea de 5 m, in functie de raza de actiune a excavatorului.

Directia de avansare va fi din aval spre amonte si de la firul apei spre malul drept, in acest mod realizandu-se in nou curs al apei cu caracteristici hidraulice corelate cu panta si debitul raului, in aval si amonte de perimetru.

Excavatorul va inainta prin retragere succesiva dinspre aval spre amonte, deplasandu-se pe mijlocul fasiilor transversale.

Prin retragere succesiva in fasii longitudinale, paralele cu sensul de curgere se va contura viitorul senal realizat in zona centrala prin care vor fi tranzitate debitele mici si medii ale raului Ramnicu Sarat.

Pentru a usura procesul de extractie este recomandabil a se aduna manual intr-o prima etapa bolovanii, care vor fi stransi in gramezi si apoi incarcati in autocamioane si transportati pentru a fi utilizati la diferite lucrari.

Pierderile de transport sunt mici datorita distantei foarte mici de transport si ca sunt utilizate pentru transport autocamioane performante.

Transportul agregatelor minerale catre statia de sortare se va face cu autobasculantele proprii.

Pentru utilizarea drumului de exploatare exista acceptul Primariei TOPLICENI.

Utilizarea drumului national este reglementata, deoarece pentru utilizarea sa se platesc taxele anuale, diferentiat in functie de categoria autovehicolului.

Pagubele de orice natura aduse terenurilor proprietate publica sau privata produse din vina S.C. VERDE VIU SRL vor fi suportate integral de catre firma.

Pentru transport se vor utiliza numai drumurile pentru care exista acordul primariei, fiind interzisa orice deviere de la traseele stabilite sau latiri ale carosabilelor pe anumite portiuni deteriorate.

Mijloacele de transport vor fi incarcate la capacitatea lor optima, evitandu-se astfel pierderile de material pe traseu, iar in timpul perioadelor secetoase aceste sectoare de drum vor fi stropite.

Drumurile de acces se vor intretine si refacere cu fonduri ale firmei.

In cazul in care transportul nisipului si a pietrisului se realizeaza cu autovehicolele beneficiarilor, acestia au aceleasi responsabilitati privind utilizarea drumurilor.

Odata cu epuizarea rezervelor drumurile secundare de acces in perimetru se vor desfiinta pe cheltuiala firmei.

In situatia in care se aduc prejudicii din cauza transportului ale proprietatii particulare sau a celei de stat, costul acestora va fi suportat integral de catre societate.

In contractele cu alti beneficiari se vor stipula clauze clare privind masurile pe care acestia le vor respecta privind utilizarea drumurilor, precum si responsabilitatile partilor.

Tehnologia de exploatare este urmatoarea:

- trasarea fasiilor de exploatare, conform planului de situatie si materializarea lor in teren;
- deplasarea prin autopropulsie si fixarea excavatorului in prima fasie de exploatare;

- excavarea in cadrul fasiilor cu ajutorul excavatorului, din aval catre amonte si dinspre firul apei spre malul drept si depozitarea (in unele cazuri) temporara a materialului lateral (2-3 ore);
- incarcarea materialului depozitat in autobasculante de 16 t; nivelarea cu buldozerul S 1200 in anumite situatii cand se impune aceasta operatie;
- transportul nisipului si pietrisului direct la beneficiar sau la statia de sortare spalare a societatii situata in vecinatate.

Observatii:

- In perimetru nu este autorizata realizarea de depozite intermediare in albie;
- Numarul fasiilor transversale se va stabili in functie de volumul ce se va extrage in fiecare trimestru, luand in calcul si adancimea de excavatie stabilita prin autorizatia de gospodarire a apelor;

Funcționarea balastierei este sezoniera in perioada martie -noiembrie aproximativ 210 de zile /an, un schimb de 8 - 10 ore/zi, 5 zile/saptamana.

Respectandu-se metoda cadru de exploatare de mai sus pierderile de exploatare sunt nule, gradul de recuperare fiind de 100%.

Volumul rezervei de agregate minerale estimat în Studiului Tehnic Zonal, în perimetrul „**AVAL RĂDUCEȘTI**” este **V = 36.000 m.c.**

Perimetrul propus pentru exploatare este de formă poligonală, cu suprafața de **S= 36.443 m.p**, **L = 608 m**, **I = 55 - 64 m**, și **H mediu = 1 m**, iar volumul maxim de agregate preliminari a se exploata anual, este de **V= 36.000 m.c.** în perioada 2019 - 2020 se va extrage un volum de **10.000 m.c.** de agregate minerale.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

În procesul de extracție a agregatelor minerale din cadrul amplasamentului Aval RADUCEȘTI nu sunt utilizate materii prime.

De asemenea, pentru activitățile desfășurate într-un perimetru de exploatare nu este necesară alimentarea cu energie electrică.

În procesul de exploatare a agregatelor minerale, vor fi folosite următoarele materii auxiliare:

- combustibili pentru alimentarea utilajelor din dotarea balastierei;
- lubrefianți;
- piese de schimb și materiale, necesare menținerii la parametri optimi a funcționării utilajelor și instalațiilor utilizate în balastiera.

Materiile prime și materialele folosite pentru desfășurarea activității (exploatare) sunt următoarele:

Materii prime: - ;

- Materii auxiliare-piese de schimb și subansamble pentru utilajele din dotare depozitate în magazie închisă;
- Combustibil:
 - carburanți (motorina) = 3,0 t/an- stațiile de distribuție carburanți din zona;
- Lubrefianți -ulei mineral = 20 l/an - depozitat în recipiente PVC în baraca metalică;

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

A. Alimentarea cu apă.

a. Alimentarea cu apă potabilă

Perimetrul Aval RADUCESTI nu prezintă sistem centralizat de alimentare cu apă potabilă. Alimentarea cu apă potabilă a personalului muncitor se realizează prin butelii PET de apă plată sau apă minerală, puse la dispoziție de societate.

Necesarul de apă menajeră pentru cele 2 persoane angajate pentru desfășurarea activității (consum specific de 50 l/om.zi - 200 zile/an funcționare) este cca. 20,0 mc/an.

b. Alimentarea cu apă tehnologică

Nu e cazul.

B. Evacuarea apelor uzate.

a. Apele uzate tehnologice

Nu e cazul.

b. Apele uzate menajere

Din activitatea desfășurată în cadrul perimetrului de exploatare Aval RADUCESTI , nu rezulta ape menajere uzate. Pentru cei 2 angajați permanenți ai balastierei, se amenajat un grup sanitar de tip WC ecologic, vidanjabil, care se va vidanja periodic, de către o societate specializată, pe baza de contract.

c. Apele pluviale

Apele pluviale de pe amplasament, convențional curate, vor fi dirijate prin pante de scurgere către/in terenul natural.

C. Alimentarea cu energie electrică.

Nu este cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Lucrarile de refacere ecologica a suprafetei de teren afectate de exploatare, constau în principal în efectuarea unor lucrari prin care se reda folosinta anterioara a terenului.

Lucrarile de exploatare controlata a nisipului si pietrisului din perimetrul propus Aval Podgoria vor avea un impact redus asupra reliefului si a mediului ambiant în general (inclusiv a folosintelor din zona) si vor contribui la recalibrarea albiei minore a raului Ramnicu Sarat .

Prin exploatarea controlata a agregatelor minerale din albia minora se urmareste marirea capacitatii de transport a acesteia si protejarea malurilor concave expuse fenomenului de eroziune.

Exploatarea agregatelor minerale în acest perimetru va asigura atragerea curentului principal al apei spre centrul albiei si protejarea de eroziune a malului stang al raului Ramnicu Sarat, în situatia în care vor fi respectate adancimea impusa si metoda de exploatare cadru .

Lucrarile de excavare pot fi asimilate cu lucrari de decolmatare a albiei minore si de reprofilare a traseului acesteia, în acest mod lucrarile încadrându-se în prevederile Legii 112 de modificare si completare a Legii apelor nr. 107/1996, art. 33, al 2 “dreptul de exploatare al agregatelor minerale din albiile raurilor sau malurilor cursurilor de apa, cuvetelor lacurilor, baltilor prin exploatari organizate se acorda de autoritatea de gospodarirea apelor numai în zonele ce necesita decolmatarea, reprofilarea albiei si regularizarea scurgerii.

În zona nu sunt obiective hidrotehnice care ar putea fi afectate prin lucrarile de exploatare din perimetru .

Pentru protectia malului stang este impus prin Avizul de gospodarirea apelor un pilier de siguranta de 10-15 m.

Masuri pe care le va lua beneficiarul pentru reducerea impactului asupra mediului:

- pe perioadele secetoase se vor umecta caile de acces prin stropire .;
- se vor lua masuri pentru limitarea noxelor si a pierderilor de combustibili ce pot ajunge în apa;

- depozitele de nisip excavat nu vor fi amplasate nici temporar in albie ;
 - deseurile menajere si industriale vor fi depozitate numai in locuri special amenajate;
 - sa mentina albia si malurile curate fara depozitarea materialelor de orice fel pe intreg sectorul de raul pe care este autorizat sa lucreze;
 - sa nu spele utilajele in zona de exploatare, alimentarea cu motorina si lubrefianti facandu-se cu pompe speciale din recipienti metalici,
- Dupa epuizarea rezervelor se va proceda la dezfectorarea punctului de lucru, refacerea ecologica a amplasamentului avandu-se in vedere urmatoarele :
- asigurarea unui regim stabil de curgere al raului Ramnicu Sarat ;
 - respectarea tuturor prevederilor stipulate prin P.V. de control ale autoritatilor de mediu.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

În etapa realizării excavațiilor și ulterior în perioada exploatării agregatelor minerale nu vor fi utilizate pe amplasament substanțe periculoase sau potențial periculoase.

Resursele energetice necesare desfășurării extracției agregatelor sunt reprezentate de combustibili pentru alimentarea utilajelor. Acestea vor fi alimentate la stațiile de distribuție a carburanților.

- metode folosite în construcție/demolare;

În perioada exploatării, pe suprafața amplasamentului nu se va realiza nici un tip de construcție definitivă, se vor excava doar agregate minerale.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate: -nu este cazul;

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Problema analizei mai multor amplasamente alternative pentru perimetrul Aval Raducești , extracția controlată a agregatelor minerale de rau nu se afectează în mod brutal mediul ambiant, ci chiar se asigură condiții pentru o curgere corespunzătoare a râului, diminuându-se erodarea care se produce în prezent asupra malului stâng.

Lucrările de extracție a balastului nu afectează siguranța nici unui obiectiv hidrotehnic .

Alternativele pentru amplasamentul Aval Raducești sunt:

ALTERNATIVA 0 – menținerea amplasamentului în stadiul de folosită actual

ALTERNATIVA I – excavarea agregatelor minerale cu realizarea unei decolmări a albiei minore, mărirea secțiunii de curgere a raului, micșorarea vitezei apei, diminuarea acțiunii erozive a raului pentru malul stâng.

ALTERNATIVA 0 – **menținerea amplasamentului în stadiul de folosită actual**

În acest caz terenul își va menține încadrarea în cadrul funcționalității zonale ca suprafața teren neproductiv, însă riscul de avansare a eroziunii la baza malului stâng există permanent.

ALTERNATIVA I – **excavarea agregatelor minerale cu realizarea unei decolmări a albiei minore, mărirea secțiunii de curgere a raului, micșorarea vitezei apei, diminuarea acțiunii erozive a raului la baza malului stâng.**

Exploatarea agregatelor minerale din perimetrul Aval Raducești determină apariția de noi locuri de muncă la nivel local și în general în domeniul construcțiilor.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu este cazul.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Nu este cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Nu este cazul.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu este cazul.

- metode folosite în demolare;

Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor);

Nu este cazul.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul.

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia- **TEREN NEPRODUCTIV**;

politici de zonare și de folosire a terenului;

arealele sensibile;

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Pe parcursul excavării agregatelor minerale de pe amplasament nu se evacuează apă industrială uzată sau menajeră. Apele meteorice care cad pe suprafața exploatării se infiltrează în sol. Pot să apară poluări accidentale cu uleiuri și/sau carburanți de la utilajele care asigură exploatarea. Aceste substanțe pot fi antrenate de apele meteorice, scurgându-se pe suprafața solului sau

infiltrându-se în acesta, determinând poluarea apelor de suprafața sau respectiv a celor freatice. Cantitățile de combustibili și uleiuri prezente în rezervoarele și mecanismele utilajelor nu sunt mari astfel încât nu produc poluări importante. Pentru a preveni poluările accidentale utilajele vor fi menținute în parametri normali de funcționare, având inspecțiile și reviziile tehnice efectuate la zi. Personalul care deservește utilajele va avea obligația să urmărească și să raporteze orice scurgere de uleiuri sau/și combustibil din rezervoare și mecanismele utilajelor. În cazul înregistrării unor defecțiuni ale utilajelor acestea vor fi transportate la ateliere service autorizate.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Sursele de poluare a aerului de pe suprafața amplasamentului sunt reprezentate de utilajele care execută excavația și temporar de autobasculantele care pătrund în perimetrul pentru a prelua cantități de balast.

Cantitatea de noxe eliberată în aer variază periodic în funcție de volumul exploatat și de sezon.

Conform studiilor prin arderea unui litru de motorină în motoarele utilajelor care respectă normele tehnice în vigoare se emană în aer următoarele gaze:

- CO → 11 g;
- NO → 25 g;
- CO₂ → 310 g.

La un consum maxim zilnic de 200 l de motorină rezultă următoarele cantități de gaze emanate în atmosferă:

- CO → 2,2 kg;
- NO → 5,0 kg;
- CO₂ → 62,0 kg.

Emisiile generate de utilajele terasiere și de autocamioane nu pot fi eliminate, ele provin din arderea combustibililor în motoare și se evacuează sub formă de gaze de eșapament. Pentru a reduce impactul asupra factorului de mediu aer camioanele și utilajele trebuie să respecte prevederile legale în vigoare evaluate odată cu inspecția tehnică. S.C. Tranzit Ralea company S.R.L. va efectua în mod regulat a reviziile tehnice la mijloacele auto pentru ca, pe toată perioada de exploatare a agregatelor, acestea să se încadreze în prevederile NRTA 4/1998.

O altă sursă de poluare a aerului o reprezintă particule de nisip antrenate de către autobasculante la tranzitarea drumurilor de exploatare. Măsurile pentru controlul emisiilor de particule rezultate ca urmare a antrenării pulberilor de către autocamioane sunt măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse.

S.C. VERDE VIU S.R.L. va lua următoarele măsuri pentru a reduce emisiile în atmosferă:

- stropirea drumului de exploatare pentru a împiedica antrenarea unei cantități mari de pulberi în aer în sezonul cald când precipitațiile sunt reduse;
- balastarea drumurilor de exploatare;
- deplasarea camioanelor pe drumurile de exploatare de pământ sau balastate să se facă cu viteze de maxim 30 km/h.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Ca urmare a activității de extracție a agregatelor minerale pe suprafața amplasamentului vor fi generate zgomote și vibrații rezultate din funcționarea utilajelor de excavație și transport. Nu sunt necesare măsuri de protecție deoarece exploatarea este amplasată la cca 1 000 m față de orice zonă

locuită astfel încât funcționarea utilajelor nu va constitui un factor de stres pentru populația umană. De asemenea deschiderea largă a reliefului din zonă permite disiparea rapidă a zgomotului fără a se realiza propagarea direcționată la distanțe mari.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Activitatea desfășurată pe amplasament nu este generatoare de radiații.

Nu sunt necesare măsuri de protecție împotriva radiațiilor.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Pentru a reduce incidența posibilității apariției poluărilor accidentale personalul care deservește utilajele are obligația de a urmări buna funcționare a acestora și de a înștiința superiorii la apariția defecțiunilor.

S.C. VERDE VIU SRL va transporta utilajele defecte pentru a fi reparate la ateliere service autorizate.

Pe suprafața amplasamentului nu se vor executa schimburi de uleiuri sau ale lichide la utilajele care excavează sau transportă agregate minerale.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Pentru protecția ecosistemului biodiversității, unitatea își propune punerea în practică a următoarelor măsuri:

- exploatarea de agregate minerale de rau se va realiza respectând tehnologia de extracție și restricțiile impuse prin avizele și autorizațiile emise de organele competente
- să se întretină în stare de funcționare componentele tehnice cu care sunt dotate utilajele, pentru izolarea și protecția fonica și vibrații (utilaje de transport și excavare), și să se pună în exploatare numai cele care nu depășesc pragul de zgomot admis prin norme.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Exploatarea agregatelor minerale din perimetrul Aval Raducești se desfășoară la distanță de cca 1 000 m față de prima casă astfel încât nu va afecta localitățile din regiune.

De asemenea, se va urmări transportul agregatelor de balastieră pe drumuri care nu tranzitează zonele cu locuințe.

Obiectivele de interes public care vor fi implicate în implementarea proiectului sunt drumurile de exploatare care vor fi folosite pentru accesul la perimetrul.

Societatea comercială va întreține prin balastare și scarificare drumurile de exploatare utilizate.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

- planul de gestionare a deșeurilor;

În urma desfășurării activității de execuție a senalului din perimetrul de exploatare:

- singurele deșeuri generate pe amplasament sunt cele menajere, provenite de la personalul care exploatează utilajele;
- rezultă pământ vegetal și argilă din lucrările de decopertare ale suprafețelor de exploatare;
- nu rezultă ape uzate industrial în perioada de execuție;

Ca urmare a decopertării fâșiilor de exploatare rezultă pământ vegetal și argilă. Cantitățile rezultate vor fi depozitate separat pe lateralele perimetrului de exploatare fiind ulterior utilizate la impermeabilizarea taluzurilor senalului – materialele argiloase și acoperirea acestora cu sol vegetal.

În perioada de excavare a agregatelor minerale nu rezultă ambalaje. Astfel de deșeuri sunt produse numai de personalul care deservește utilajele și vor fi în principal reprezentate de PET-uri. Pentru gestionarea corectă va fi amplasat în incinta perimetrului un container pentru colectarea selectivă a acestora.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul. În procesul tehnologic nu sunt utilizate substanțe sau preparate periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Nu e cazul.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

- magnitudinea și complexitatea impactului;

- probabilitatea impactului;

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

- natura transfrontalieră a impactului.

Impactului proiectului propus asupra populației

Proiectul propus de S.C. VERDE VIU S.R.L nu influențează sănătatea umană deoarece nu generează poluări chimice, fizice sau microbiologice ale factorilor de mediu.

Impactului proiectului propus asupra florei și faunei

Impactul proiectului asupra biodiversității în etapa de implementare

Printre activitățile antropice ce pot avea impact negativ asupra ecosistemului figurează pe lângă pasunat, pescuit, vanatoare, poluarea apei și extragerea de nisip și pietris.

Suprafata propusa pentru amplasarea obiectivului analizat prezinta o vegetatie saraca, datorita stratului de sol foarte subtire si cu continut scazut de humus.

Avand in vedere pozitia amplasamentului, in teren cu strat vegetal redus, predominanta vanturilor, vegetatia in zona este aproape inexistentă, cu exceptia slabei vegetatii ierboase.

In aceste conditii **vegetatia** din zona si cea invecinata perimetrului analizat, nu va suferi un impact negativ, intrucat prin amenajarea constructiilor propuse nu se va modifica substantial, cresterea regimul hidric al zonei si imbunatatirea calitatii aerului ducand la o revigorarea a acesteia.

Fauna terestra specifica zonei (rozatoare si rare specii de amfibieni) nu va fi afectata prin prezenta si zgomotul produs de utilajele de transport, deoarece speciile cu sensibilitate crescuta la stresul indus de zgomote au migrat deja in zone mai linistite.

Impactul prognozat

Avand in vedere pozitia amplasamentului si in zona deschisa fara vegetatie, nu este prezenta Ihtiofauna(raul avand debite mici in cea mai mare parte a timpului pe acest tronson si o mineralizatie ridicata) si flora acvatica. Habitatul speciilor protejate din zonă, nu vor avea de suferit.

Activitatea de extracție se va desfășura în perimetre care nu prezintă pe suprafața lor sau în vecinătate vegetație de zăvoi. Transportul agregatelor minerale se va realiza pe drumuri preexistente astfel încât covorul vegetal natural nu va fi influențat prin reducerea suprafeței datorate activității de transport.

Impactului proiectului propus asupra solului

Deoarece în procesul tehnologic nu se folosesc și nu rezultă substanțe sau compuși periculoși care să fie eliberați în mediu sunt posibile numai poluări accidentale ale factorului de mediu sol.

Pe amplasament poluările accidentale pot surveni ca urmare a introducerii accidentale în sol de hidrocarburi și uleiuri minerale.

Pentru a preveni scurgerile combustibilului și a uleiurilor și infiltrarea acestora în sol administratorul S.C. VERDE VIU S.R.L va menține utilajele în stare de funcționare bună având inspecțiile tehnice periodice efectuate. De asemenea, personalul care deservește utilajele de pe amplasament va fi instruit să supravegheze funcționarea acestora și să ia măsurile necesare pentru a evita poluarea mediului înconjurător în caz de avarie a acestora.

Eventuale poluări accidentale de pe amplasament nu produc impurificări majore ale solului deoarece cantitățile stocate în rezervoarele și mecanismele utilajelor sunt reduse.

De asemenea, pentru a asigura condițiile igienico-sanitare minime S.C. VERDE VIU S.R.L va amenaja un WC ecologic la nivelul perimetrului pentru personalul care deservește perimetrul de exploatare.

Impactului proiectului propus asupra bunurilor materiale

Implementarea proiectul nu va avea efecte asupra utilității terenurilor învecinate sau ale bunurilor publice sau private.

Drumurile de exploatare folosite de S.C. VERDE VIU S.R.L pentru transportul agregatelor minerale vor fi întreținute de către societatea comercială prin balastare.

Impactului proiectului propus asupra calității și regimului cantitativ al apei

Lucrarile proiectate nu determină modificări ale calității și cantității apelor de suprafață deoarece:

■ din procesul tehnologic nu rezultă ape uzate care să producă poluări ale apelor de suprafață și subterane;

■ în procesul tehnologic nu se folosesc substanțe periculoase care să determine poluări ale freaticului și mediului lotic;

În perioada de execuție a lucrărilor, de pe amplasament nu se evacuează apă industrială uzată sau menajeră. Apele meteorice care cad pe suprafața exploatarei se infiltrează în sol. Pot să apară poluări accidentale cu uleiuri și/sau carburanți de la utilajele care asigură exploatarea. Aceste substanțe pot fi antrenate de apele meteorice, scurgându-se pe suprafața solului sau infiltrându-se în acesta, determinând poluarea apelor de suprafața sau respectiv a celor freatice. Cantitățile de combustibili și uleiuri prezente în rezervoarele și mecanismele utilajelor nu sunt mari astfel încât nu produc poluări importante. Pentru a preveni poluările accidentale utilajele vor fi menținute în parametri normali de funcționare, având inspecțiile și reviziile tehnice efectuate la zi. Personalul care deservește utilajele va avea obligația să urmărească și să raporteze orice scurgere de uleiuri sau/și combustibil din rezervoare și mecanismele utilajelor. În cazul înregistrării unor defecțiuni ale utilajelor acestea vor fi transportate la ateliere service autorizate.

Impactului proiectului propus asupra calității aerului din zonă

Poluantul specific operațiilor de construcție și excavație, care poate afecta terenurile învecinate, este reprezentat de *particulele în suspensie* cu un spectru dimensional larg, incluzând și particule cu diametre aerodinamice echivalente mai mici de 10 μm (particule inhalabile, care pot afecta sănătatea umană).

Alături de emisiile de particule vor apărea emisii de *poluanți specifici gazelor de eșapament* rezultate de la utilajele cu care se vor executa operațiile de excavație și de la vehiculele pentru transportul materialelor. Poluanții caracteristici motoarelor cu ardere internă cu care sunt echipate utilajele și vehiculele pentru transport sunt: oxizi de azot, oxizi de carbon, oxizi de sulf, particule cu conținut de metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), compuși organici (inclusiv hidrocarburi aromatice policiclice – HAP, substanțe cu potențial cancerigen).

Sursele asociate lucrărilor sunt deschise, libere. Se menționează că din activitățile pentru excavarea agregatelor minerale se produc emisii de poluanți constând în pulberi și gaze de eșapament rezultate de la vehiculele utilizate pentru excavarea și transportul materialelor.

Toate aceste categorii de surse sunt nedirijate, joase, cu impact strict local, temporar și de nivel redus.

Emisii de particule generate de lucrările de excavație:

Nr. crt.	Categorie lucrare/operație	Debite masice pe spectrul dimensional (kg/h)			
		d ≤ 30 μm	d ≤ 15 μm	d ≤ 10 μm	d ≤ 2,5 μm
DECOPERTARE STRAT VEGETAL					
	Săpături + strângere în grămezi	1,489	0,338	0,257	0,155
	Încărcare în vehicule	0,122	0,034	0,027	0,0027
SĂPĂTURI					
	Excavare	1,654	0,376	0,286	0,173
	Încărcare în vehicule	0,135	0,037	0,030	0,003
	TOTAL SĂPĂTURI SOL	3,4	0,785	0,6	0,334

UMPLUTURI					
	Descărcare din vehicule	1,771	0,406	0,304	0,185
	Împrăștiere + compactare	0,593	0,178	0,148	0,030
	TOTAL UMPLUTURI	2,364	0,584	0,452	0,215
	TOTAL SĂPĂTURI+UMPLUTURI	5,764	1,369	1,052	0,549
	EROZIUNE EOLIANA	0,048	ND	ND	ND

ND = nu exista factori emisie

Măsurile pentru controlul emisiilor de particule sunt măsuri de tip operațional specifice acestui tip de surse. În ceea ce privește emisiile generate de sursele mobile acestea trebuie să respecte prevederile legale în vigoare

În perioada derulării lucrărilor prevăzute în proiect (extracție și transport) S.C. VERDE VIU S.R.L are **obligatia de a întreține drumul de exploatare**, iar în perioada caldă va stropi căile de acces din pământ cu utilajele din dotare ori de câte ori este nevoie pentru a evita antrenarea pulberilor acestora în atmosfera. De asemenea mijloacele de transport se vor deplasa cu viteze reduse.

Alături de emisiile de particule vor apărea emisii de *poluanți specifici gazelor de eșapament* rezultate de la utilajele cu care se vor executa operațiile de excavare și de la vehiculele pentru transportul materialelor. Poluanții caracteristici motoarelor cu ardere internă cu care sunt echipate utilajele și vehiculele pentru transport sunt: oxizi de azot, oxizi de carbon, oxizi de sulf, particule cu conținut de metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), compuși organici (inclusiv hidrocarburi aromatice policiclice – HAP, substanțe cu potențial cancerigen).

Sursele asociate lucrărilor de construcție sunt surse deschise, libere. Se menționează că din activitățile pentru excavarea agregatelor minerale se produc emisii de poluanți constând în pulberi și gaze de eșapament rezultate de la vehiculele utilizate pentru excavarea și transportul materialelor.

Prin arderea combustibililor în motoarele cu ardere internă al vehiculelor care transportă agregatele de balastieră și ale utilajelor implicate în realizarea lucrărilor de excavare și acoperire cu umplutură la finalizarea proiectului rezultă gaze de eșapament care sunt eliminate în atmosferă. Cantitățile de substanțe cu potențial poluant pentru factorul de mediu aer sunt prezentate în tabelul de mai jos. Emisiile vehiculelor și utilajelor sunt reglementate prin inspecțiile tehnice periodice.

Evaluarea emisiilor generate de sursele asociate lucrărilor nu poate fi făcută în raport cu prevederile OM 462/1993 “Condiții tehnice privind protecția atmosferei” deoarece aceste surse sunt nedirijate, iar limitele prevăzute de OM 462/1993 se referă la surse dirijate.

De asemenea, trebuie menționat că, prin natura lor, sursele asociate lucrărilor de excavare nu pot fi prevăzute cu sisteme de captare și evacuare dirijată a poluanților.

Impactului proiectului propus asupra climei

Proiectul propus S.C. VERDE VIU S.R.L privind exploatarea agregatelor minerale din perimetrul Aval Raducești nu produce modificări climatice.

Impactului proiectului propus prin zgomotele și vibrațiile produse

Din momentul începerii extracției de agregate pe amplasament se vor produce zgomote determinate de funcționarea motoarelor și încărcarea basculantelor cu agregate.

Conform S R10009 valorile maxim admise ale nivelului de zgomot sunt:

65 db(A) la limita incintei.

50 db(A) la limita receptorilor protejați.

Exploatarea agregatelor nu va genera vibrații care să determine un disconfort la nivelul zonei de locuit. Vibrațiile rezultate sunt cele produse de funcționarea motoarelor.

Formele potențiale de impact generate de zgomot și vibrații aferente proiectului sunt tipice pentru o exploatarea balastului și cuprind în general:

- operarea vehiculelor pentru transportul nisipului și pietrișului;
- operarea utilajelor mobile și staționare între limitele perimetrului excavatoare, buldozere, încărcătoare;

Nu sunt necesare măsuri de protecție deoarece exploatarea este amplasată peste 1000 m față de orice zonă locuită astfel încât funcționarea utilajelor nu va constitui un factor de stress pentru populația umană. De asemenea deschiderea largă a reliefului din zonă permite disiparea rapidă a zgomotului fără a se realiza propagarea direcționată la distanțe mari.

În perioada funcționării amenajării piscicole nu vor exista surse care să genereze zgomote puternice sau vibrații.

Impactului proiectului propus asupra peisajului

Zona în care se va implementa proiectul este antropizată având aspectului unui izlaz intens pășunat cu vegetație ierboasă xerotermă, străbătut de drumuri de pământ. În zonă nu există obiective turistice care să fie afectate de implementarea proiectului.

În perioada de excavare a agregatelor minerale va exista o modificare temporară, defavorabilă a peisajului.

Impactul prognozat

În timpul perioadei de excavație ar putea fi cauzate unele forme de impact vizual datorită:

- ▶ săpăturilor pentru excaare;
- ▶ depozitării echipamentului;
- ▶ depozitării materialelor;
- ▶ depozitării solului rezultat din excavații.

Amplasamentul propus pentru executia senalului este un teren aflat in albia minora a raului Ramnicu Sarat asimilat cu teren neproductiv, acoperit de vegetație ierboasă xerotermă, în zonă nu există peisaje naturale cu valoare deosebită. În faza de construcție impactul asupra peisajului este negativ nesemnificativ, iar în faza de funcționare va avea un impact pozitiv asupra peisajului din zonă.

Măsuri de diminuare a impactului

Următoarele măsuri ce trebuie luate în timpul fazei de construcție vor fi specificate în contracte și monitorizate:

- ▶ săpăturile vor fi controlate pentru a evita împrăștierea prafului;
- ▶ se vor acoperi camioanele care transportă material, spre punctele de lucru;
- ▶ se va curăța zona după încheierea lucrărilor;
- ▶ deșeurile generate în perioada de excavatie vor fi depozitate și eliminate de pe amplasament conform legislației în vigoare;
- ▶ solul rezultat din copertare va fi depozitat în mod organizat pe suprafața pilierului de siguranță.

Impactului proiectului propus asupra patrimoniului istoric și cultural

Proiectul nu influențează patrimoniul istoric și cultural deoarece în zonă nu există obiective de acest gen.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.

Urmărirea activității se va face prin verificări periodice care să analizeze modul în care se conformează societatea.

Se vor face măsurători topografice pentru a nu depăși perimetrul de exploatare. Personalul care deservește utilajele de exploatare și transport va verifica funcționarea corectă a acestora, iar eventualele defecțiuni vor fi remediate în cel mai scurt timp. Periodic se va face inspecția tehnică a utilajelor utilizate pe amplasament pentru ca noxele rezultate din funcționarea acestora să nu depășească parametri admiși.

Se va urmări modul de gestionare a deșeurilor menajere prin păstrarea evidenței cantităților conform HG 856/2002.

Se vor urmări lucrările de reface a amplasamentului.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

- localizarea organizării de șantier;

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Organizarea de șantier va fi la stația de sortare-spalare agregate minerale a societății, situată în vecinătatea perimetrului de exploatare.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Lucrarile de refacere ecologica a suprafetei de teren afectate de exploatare, constau in principal in efectuarea unor lucrari prin care se reda f olosinta anterioara a terenului.

Pentru intervalul de valabilitate al avizului de gospodarirea apelor in care se va lucra in acest perimetru sunt prevazute lucrari de refacere a mediului, constand in :

Nivelarea prin impingere cu lama buldozerului a fâșiilor exploatare, depunere strat aluviuni pe pilierul de protecție mal stang.

Se va institui o garantie financiara pentru lucrarile preconizate de aproximativ 1 000 lei.

Lista cu cantitatile necesare, fizic si valoric vor face obiectul Proiectului tehnic de refacere a mediului, documentatie ceruta de catre ANRM si APM.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
3. schema-flux a gestionării deșeurilor;
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Semnătura și ștampila
titularului