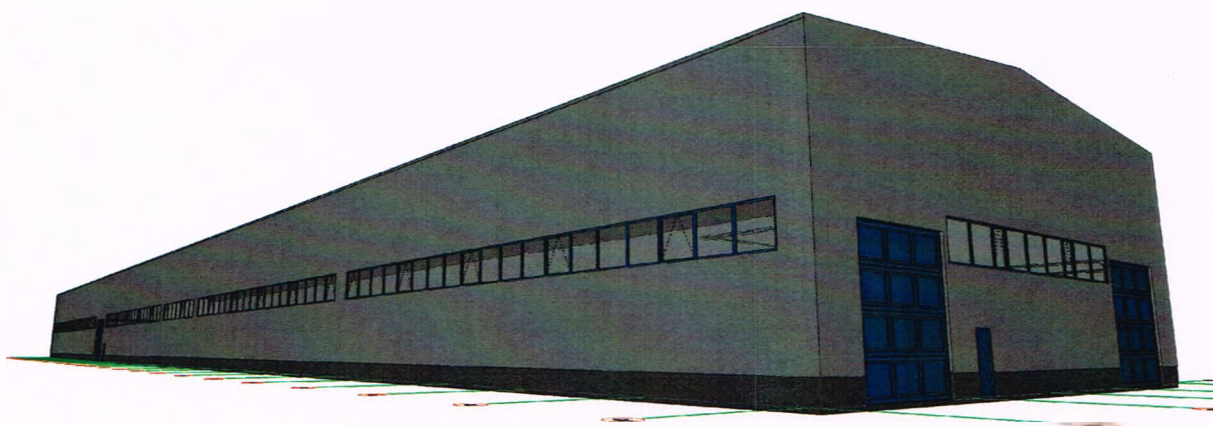


MEMORIU DE PREZENTARE

Necesar obținerii

ACORDULUI DE MEDIU

CONSTRUIRE HALĂ MONTAJ APARATE DE CALE
- CONSTRUCȚIE PARTER



Amplasament:

mun. Buzău, Șoseaua Brăilei, nr. 2

BENEFICIAR:

voestalpine VAE APCAROM s.a.

reprezentată de d-nul ing. Botez Dan

PROIECTANT GENERAL/ARHITECTURĂ:

STIL HAUS S.R.L.

FOAIE DE PREZENTARE

Denumire proiect: **"CONSTRUIRE HALĂ MONTAJ APARATE DE
CALE - CONSTRUCȚIE PARTER"**

Proiectant general/arhitectură: **STIL HAUS S.R.L.**
Str. Armoniei 1, Buzău, 120036
francisc.fulop@icloud.com; 0744434859

Beneficiar: **voestalpine VAE APCAROM s.a.**
Mun. Buzău, str. Șoseaua Brăilei, nr. 2, jud. Buzău

Acest Memoriu de prezentare necesar pentru obținerea Acordului de Mediu pentru acest proiect a fost realizat în conformitate cu Ordinul nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, Anexa nr. 5 la metodologie – Continutul-cadru al memoriului de prezentare.

I. Denumirea proiectului

“Construire hală metalică parter montaj aparate de cale”

II. Titular

- voestalpine VAE APCAROM s.a. Buzău
- **adresa:** Mun. Buzău, str. Șoseaua Brăilei, nr. 2, jud. Buzău
- **reprezentant:** ing. Dan Botez
- **telefon:** 0744318790

III. Descrierea proiectului

III.1. Rezumatul proiectului

Terenul pe care urmează să se realizeze investiția are o suprafață de **147.982,00mp** și a fost identificat prin nr. cadastral 62040 și carte funciară nr. 62040 și este situat în intravilanul municipiului Buzău și se afla în proprietatea privată a **voestalpine VAE APCAROM s.a.**, conform contract de proprietate anexat în copie.

Prin prezenta investiție se urmărește construirea a unei clădiri - hală metalică, cu regim de înălțime parter înălțat, constituite din:

- Spațiu pentru producție

În hala propusă, **se vor monta aparate de cale** (Ansamblul compus din șină, traverse și elemente mecanice, care asigură trecerea vehiculelor feroviare de pe o linie de cale ferată pe alta. Aparatul de cale cuprinde macazul propriu zis, dispozitivul de manevrare – barele de tracțiune și/sau conexiune – dispozitivul de zăvorâre, șinele de legătură, inima de încrucișare, aripile și contrașinele)

Toate materialele produse sunt executate la comandă, depozitate temporar și livrate în scurt timp de la finalizarea execuției

Lista produselor si a echipamentelor tehnice aflate in hala de montaj :

1. Produse : Schimbatoare de cale ferata montate pe traverse

Simultan vor fi in montaj 2 buc. S49-300-1:9 pe traverse din lemn si 6 buc.S60-300-1:9 pe traverse de beton .

2. Se vor asambla aproximativ 600 de aparate de cale pe an.

Echipamentele tehnice utilizate pentru montajul aparatelor de cale :

1. 4 bucati macarale de 16 t ecartament 22.5 m , carlig situat la 7 m , comanda de la sol , lucru in tandem producator KONECRANES .
2. Masini combinate de gaurit si insurubat , mobile , cu actionare electrica 4 Kw = 8 buc.
3. Masini electrice de mana de insurubat model BOSCH GDS 18 si GDS 24- = 16buc.
4. Prese hidraulice mobile 90 tf = 4buc.
5. Polizoare electrice de mana BOSCH tip GWS 125 – 16 buc.
6. Polizoare electrice cu banda abraziva – 8buc.
7. Diverse scule : chei fixe si tubulare , chei dinamometrice din metal
8. Tipare din aluminiu pentru masurat ecartamentul , sabloane de raza din aluminiu si metal

Rampe pentru montajul schimbatoarelor = 12 buc.

Cutii din metal pentru transportul componentelor aparatelor de cale = 20 buc.

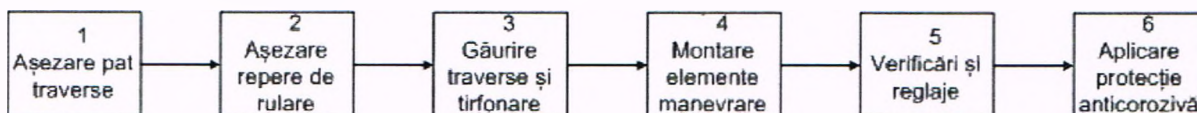
Europaleti din lemn pentru transportul amterialelor de asamblare = 20buc.

Dispozitive de ridicat sarcini : clesti pentru sina , traverse din metal pentru ridicat sarcini , sufe , lanturi cu ocheti si carlige .

Montarea aparatului de cale

Ultima etapă a întregului proces este montarea aparatului de cale, folosind componentele fabricate în fabrica din Buzău (macaz, inimă, sină-contrasină, tirfoane) precum si componente auxiliare ce sunt obtinute de la furnizori externi (traverse, elemente de fixare).

Fluxul montării aparatului de cale se desfășoară astfel:



Pentru început este asezat patul de traverse din lemn sau beton în spațiul alocat (1), apoi pe acest covor se aseză reperele de rulare și subansamblele (contraace, ansamblu sine de legătură, ansamblu inimă, sine de rulare cu contrasină) (2). Urmează găurirea traverselor, în cazul celor din lemn, apoi tirfonarea plăcilor de fixare pe patul de traverse (3). Pasul următor este montarea fixatorului de vârf, a dispozitivului ajutător de manevrare, dispozitive contrafugiri (4). Verificarea reglajelor sistemului de acționare, precum și a forțelor de manevrare (5) este urmată de aplicarea protecției (ulei de în) (6).

Bilant material metalic piese aparate cale :

Nr. crt	Denumire material	Masa neta t/luna	Masa tehnologica t/luna	Deseu	Observatii
	otel	987.5	1048.125	60.625	
	lemn	498.125	498.125	0	
	neferoase	0.071875	0.078125	0.00625	
	diluant universal	0.0031125	0.003125	0.000125	emisii
	vaselina	0.00625	0.00625	0	
	email alchidic	0.0045	0.004625	0.000125	pierderi
	grund	0.0046875	0.004688	0	
	ulei ghidaje	0.1925	0.218125	0.025625	Pierderi
	ulei de in	0.3359375	0.325	0.010938	pierderi

III.2. Justificarea necesitatii proiectului

- Îmbunătățirea veniturilor beneficiarului urmare a activității desfășurate în cadrul amplasamentului studiat;

III.3. Elemente caracteristice proiectului propus:

Construcția proiectată va fi amplasată în municipiul Buzău, în partea de nord a Zonei Industriale Buzău, (zona este a municipiului Buzău) și are ca vecini:

- La sud se învecinează cu Aleea Industriilor și cale ferată în cotă indiviză cu Agrana România SA.
- La vest se învecinează cu Petrotrans SA, Petrom SA, (depozit PECO), Depoul SNCFR Buzău.
- La nord se învecinează cu Depoul SNCFR Buzău.
- La est se învecinează cu S.N.C.F.R.

BILANȚ SUPRAFETE

ARII	PROPUS/MP
ARIE CONSTRUITĂ EXISTENTĂ	28.275,00
ARIE CONSTRUITĂ DESFĂȘURATĂ EXISTENTĂ	31.023,00
ARIE CONSTRUITĂ PROPUȘĂ	3.877,11
ARIE UTILĂ	3.788,11

SUPRAFAȚA TEREN	147.982,00mp
POT EXISTENT	19,11%
CUT EXISTENT	0,21
POT PROPUȘ	21,73%
CUT PROPUȘ	0,24
H CORNIȘĂ	10,40M
H MAXIM	11,68M

NOTA : indicii urbanistici au fost calculati conform O.G. nr.26/aug 2008 pentru modificarea si completarea Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului si urbanismul, publicata in Monitorul oficial al Romaniei, partea I, nr. 628/29.08.2008.

Parcaie

In interiorul proprietății există platforme destinate parcării pentru un număr suficient de locuri de parcare:

- o platformă în suprafață totală de 1000,00mp destinată parcării:

1. 50 autoturisme din care 3 locuri pentru persoane cu dizabilități în apropiere acces principal
2. 4 autocamioane (gabarit mare)

- platforme adiacente halei în suprafață de 550,00mp pentru parcare temporară autovehicule de gabarit mediu și mare pentru predare/primire marfă

Împrejmuire

Împrejmuire existentă din panouri plasă metalică bordurată prevopsită cu elevație și fundație din beton și stalpi metalici vopșiți

Drumuri, alei, platforme

Pentru accesul și deservirea halei proiectate sunt deja executate platforme carosabile și platforme pietonale și trotuare de garda (beton turnat pe loc).

Spații verzi

Spații verzi existente, neafectate de execuția noii hale, în interiorul proprietății, cu gazon, vegetație medie și joasă și parțial înaltă.

Obiectul principal de activitate al halei propuse îl constituie **montarea de aparate de cale necesare în transportul pe calea ferată.**

Numărul maxim estimat de persoane care vor lucra în două schimburi: 40 persoane.

Activități care pot afecta negativ mediul înconjurător, nu fac obiectul activității desfășurate în cadrul halei propuse.

Din punct de vedere al echipării tehnico-edilitare, zona amplasamentului studiat dispune de următoarele rețele existente: electricitate, alimentarea cu apă din rețea existentă în incintă și canalizare .

În acest context:

- ✓ **alimentarea cu energie electrică** – construcția propusă se va racorda la rețeaua de energie electrică existentă în zona, conform soluției furnizorului de energie electrică (conform aviz Electrica SA), astfel încât racordul să poată asigura puterea electrică solicitată;
- ✓ **canalizare** – nu este necesară (se vor folosi grupurile sanitare existente în zona birourilor în imediată apropiere).
- ✓ **ape pluviale de pe învelitoarea halei** – Apele pluviale conventional curate colectate de pe acoperișul clădirii se vor colecta prin intermediul unei rețele de canalizare pluvială PVC-KG îngropată cu diametrele cuprinse între De 160-400 mm și se vor evacua la canalizarea pluvială.
- ✓ **ape pluviale de pe platforme interioare, drumuri, accese, alei pietonale** –

Apele pluviale colectate de pe platforma de parcare si drumurile din incinta vor fi colectate printr-o rețea de conducte de canalizare din PVC-KG cu diametre cuprinse între De160, 200, 250, 315 mm si De400 mm, vor fi epurate printr-un separator de produse petroliere (hidrocarburi) amplasat în incintă și descarcate la colector de ape pluviale existent din zona parcului industrial.

- ✓ **alimentarea cu apa** – nu este necesară.
- ✓ **incalzirea** – nu este necesară
- ✓ **reziduurile menajere** – se vor depozita diferentiat într-un spatiu existent special amenajat si evacuate de serviciul de salubritate cu care beneficiarul are încheiat contract;
- ✓ **alimentarea cu gaze naturale** - nu este necesară.

Accesul principal se realizeaza din Aleea Industriilor, in partea de sud a amplasamentului studiat.

Pentru realizarea lucrărilor de construcții se vor executa excavații pentru fundații și săpături. Solul dislocat se va folosi astfel: o parte ca material de umplură pentru sapaturile executate, iar o parte va fi împrăștiat pe amplasament, tasat pentru nivelarea terenului.

Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei.

Refacerea amplasamentului dupa construire se va realiza conform proiectului tehnic de executie iar suprafetele de teren ramase libere se vor amenaja si intretine ca spatii verzi.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Se vor folosi caile de acces existente. Nu se creeaza cai noi de acces.

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Nu se folosesc resurse naturale in faza de constructie sau de functionare.

Relatia cu alte proiecte existente sau planificate.

Nu este cazul.

Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare .

Nu este cazul.

Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului

(de exemplu, extragere agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de

transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor).

Nu este cazul.

Alte avize cerute de proiect

- Aviz tehnic ELECTRICA S.A.
- Aviz SANATATEA POPULATIEI
- Aviz SECURITATEA LA INCENDIU
- Aviz S.N.C.F.R.

Localizarea proiectului

Construcția proiectată va fi amplasată în municipiul Buzău, județul Buzău, zona industrială (partea de nord), str. Șoseaua Brăilei, nr. 2

Accesul principal pietonal și auto se va face din partea de Sud (Aleea Industriilor).

Este respectată distanța față de granițe conform codului civil.

Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001:

Nu este cazul



Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia

Folosinta actuala a terenului in cauza si a celor vecine este curti constructii (Cc). Nu se modifica destinatia acestor terenuri.

Politici de zonare si folosire a terenului

Conform PUG aprobat pe zona respectivă. Terenurile sunt destinate constructiilor de tip industrial și depozitare.

Arealele sensibile

Nu este cazul.

Sistemul constructiv :

- structura metalică –stalpi metalici si grinzi metalice, fundatii izolate beton
- placă suport pardoseala din beton armat

Inchiderile exterioare si compartimentarile interioare :

La exterior închiderile sunt din panouri „sandwich” tristrat - sistem de perete exterior cu panouri LPA + 10cm termoizolație cașerată + panouri tablă interioară LPI până la H=4,00m, termoizolante, cu termoizolație fibră de sticlă dispuse vertical, usi sectionale din aluminiu cu termoizolatie din poliuretan, pentru accesul auto și usi din PVC pentru accesul pietonal.

Finisajele interioare

- pardoseli :
 - beton rutier – pardoseala cu rezistenta ridicata la uzura
- pereti :
 - sistem de perete exterior cu panouri LPA + 10cm termoizolație cașerată + panouri tablă interioară LPI până la H=4,00m

Finisajele exterioare

Pentru hala se propune un sistem de perete exterior cu panouri LPA + 10cm termoizolație cașerată + panouri tablă interioară LPI până la H=4,00m de culoare gri deschis.

Ferestre și uși pietonale din profile PVC de culoare albastru închis și uși sectionale metalice de culoare albastru închis (acces auto + locomotivă).

Acoperisul si invelitoarea

Acoperirea se va executa in sistem sarpanta, cu invelitoare in doua(x2) pante asigurate din structura metalica. Invelitoarea LPR compusă dintr-un strat de tablă (LPR Aluzinc) + termoizolație Astrotherm 12cm + isobloc + alustrip.

De asemenea, invelitoarea va fi prevazuta din loc în loc cu lumnatoare/trape evacuare fum din policarbonat cutat cu rol de ventilare / iluminare naturală

III.4. Caracteristicile impactului potential

Apa

Nu sunt necesare măsuri speciale pentru igienizarea spațiului propus.

Aerul

Pe perioada execuției lucrărilor de construcții, sursele de poluare ale aerului atmosferic sunt reprezentate de:

- lucrările de săpătură pentru fundații și platforme care generează emisii de praf în atmosferă;
- utilajele/echipamentele cu care se execută lucrările de construcții – emisii specifice arderilor motoarelor cu combustie internă;

Pe perioada de funcționare a halei propuse nu vor exista surse de poluare a aerului.

Pentru diminuarea impactului produs de lucrările de construcție asupra calității atmosferei se vor avea în vedere:

- utilizarea eficientă a mașinilor/utilajelor de lucru, astfel încât să se reducă la maximum emisiile din gaze de esapament;

- spalarea roților masinilor, la iesirea din santier, pentru evitarea imprastierii pamantului si nisipului pe suprafetele carosabile;
- menținerea și mărirea unor suprafete verzi la finalizarea lucrarilor de construcție;

Solul

Atat pe perioada de executare a lucrarilor de construire, cat si pe perioada de functionare a obiectivului, nu se va produce poluarea solului deoarece:

- depozitarea tuturor deseurilor se va face diferentiat intr-un spatiu special amenajat, deseurile fiind astfel preluate de firma de salubritate cu care beneficiarul va incheia contract;
- constructorul isi va desfasura activitatea cu masini/utilajele care sunt in stare optima de funcționare, pentru a evita scurgerile accidentale ale produselor petroliere sau a uleiurilor minerale provenite de la aceste utilaje/masini;

Dupa execuția obiectivului si darea in exploatare, nu vor exista surse de poluare ale solului, deoarece depozitarea deșeurilor rezultate nu vor afecta mediul inconjurator.

Pe perioada de functionare a halei propuse nu va exista posibilitatea aparitiei poluarii solului datorita scaparilor accidentale de produse petroliere provenite de la autovehiculele care tranziteaza hala, deoarece atat platforma accesului, cat si cea a halei sunt impermeabile datorita betonarii lor.

Biodiversitatea

Obiectivul care urmeaza a fi executat nu are impact negativ asupra florei si faunei din zona, deoarece:

- reprezinta o constructie noua in cadrul careia se realizeaza activitati fara poluarea mediului;
- nu sunt afectate mlastini, zone umede sau alte obiective ce fac obiectul protectiei conform prevederilor OUG nr. 195/2005, cu modificarile si completarile ulterioare;
- nu sunt distruse sau alterate habitatele unor specii de plante protejate prin lege;
- prin lucrarile executate, nu se modifica compositia autohtona a speciilor de plante aclimatizate si nu se introduc alte specii invadatoare sau care nu fac parte din ecosistem;
- prin lucrarea ce se va executa nu se vor distruge sau modifica habitatele speciilor de animale salbatice sau a rutelor de migrare.

IV. Surse de poluanți si instalații pentru reținerea, evacuarea si dispersia poluanților in mediu

IV.1. Protecția apei

Atat pe perioada de executare a lucrarilor, cat si pe perioada de functionare a obiectivului, nu se va produce poluarea panzei freatice deoarece:

- constructorul isi va desfasura activitatea cu masini/utilajele care sunt in stare optima de funcționare, pentru a evita scurgerile accidentale ale produselor petroliere sau a uleiurilor minerale provenite de la aceste utilaje/masini;

Dupa execuția obiectivului si darea in exploatare, nu vor exista surse de poluare ale freaticului, deoarece nu se vor utiliza substanțe ce pot afecta mediul inconjurator.

Pe perioada de functionare a halei nu va exista posibilitatea aparitiei poluarii freaticului datorita scaparilor accidentale de produse petroliere provenite de la autovehiculele care tranziteaza hala, deoarece atat platforma accesului, cat si cea halei sunt impermeabile datorita betonarii lor.

De asemenea, apele uzate provenite din constructia propusă vor fi evacuate la colector de canalizare existent în Parc Industrial.

IV.2. Protecția aerului

Atat in perioada de constructie, cat si pe perioada de functionare, nu vor exista surse de poluare ale aerului, masurile adoptate pentru evitarea poluarii aerului fiind urmatoarele:

- stropirea permanenta a platformelor santierului, pentru evitarea generarii emisiilor de praf in atmosfera datorita lucrarilor de sapatura pentru fundatii si platforme ;
- utilizarea eficienta a masinilor/utilajelor de lucru, astfel incat sa se reduca la maximum emisiile din gaze de esapament;
- spalarea rotilor autovehiculelor de transport la iesirea din santier ;
- depozitarea materialelor usoare in locuri special amenajate, astfel incat sa nu poata fi luate de vant;
- menținerea unor suprafețe verzi la finalizarea lucrarilor de construcție;
- stabilirea unor trasee clare de circulație in interiorul incintei;

- gestionarea corecta a locurilor de parcare, astfel incat, sa se reduca timpul de manevra pentru parcare propriu-zisa;

IV.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În timpul realizării obiectivului, sursele de zgomot și de vibrații, ar putea fi reprezentate de mijloacele de transport cu care constructorul își desfășoară activitatea.

Pentru a evita producerea poluării fonice, toate utilajele care produc zgomot și/sau vibrații vor fi menținute în stare bună de funcționare.

Având în vedere activitatea propusă a halei, apreciem ca:

- față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor din incinta halei este nesemnificativ și nu va afecta negativ populația;
- nu se impun amenajări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Izolarea acustică față de exterior se realizează cu materiale fonoabsorbante care permit limitarea la maxim a duratei de reverberație.

IV.4. Protecția împotriva radiațiilor

Nu există surse de radiații atât în perioada de execuție, cât și pe perioada de funcționare a halei propuse.

IV.5. Protecția solului și a subsolului

Atât pe perioada de execuție a lucrărilor, cât și în timpul funcționării obiectivului, nu vor exista surse de poluare pentru sol, subsol și ape freatică deoarece :

- depozitarea tuturor deșeurilor se va face diferențiat într-un spațiu special amenajat, pe o platformă betonată, bordurată și acoperită, pentru evitarea depozitării acestora direct pe sol. Astfel, deșeurile generate vor fi preluate de firma de salubritate cu care beneficiarul va încheia contract ;
- constructorul își va desfășura activitatea cu mașini/utilajele care sunt în stare optimă de funcționare, pentru a evita scurgerile accidentale pe sol ale produselor petroliere sau a uleiurilor minerale provenite de la aceste utilaje/mașini;
- prin depozitarea profilelor metalice sau a altor elemente constructive, nu se vor utiliza substanțe ce pot afecta negativ mediul înconjurător;

- în cadrul acestor hale nu se vor desfășura activități care pot provoca poluarea mediului înconjurător.

Pe perioada de funcționare a halei nu va exista posibilitatea apariției poluării freaticului datorită scărilor accidentale de produse petroliere provenite de la autovehiculele care tranzitează hala, deoarece atât platforma accesului, cât și cea a halei sunt impermeabile datorită betonării lor.

Apele uzate provenite din construcția propusă vor fi evacuate la colector de canalizare existent în Parc Industrial.

IV.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Amplasamentul studiat este construit, clădiri existente cu funcțiunea de producție, depozitare, birouri.

Funcțiunea propusă se pretează amplasării pe terenul studiat, având în vedere că acesta se situează, conform certificatului de urbanism, în zona de industrie, producție, servicii, depozitare (IS).

- **suprafața teren – 147.982,00mp**
- forma – în plan, neregulată

Pe amplasament nu există grupuri de plante sau animale ocrotite prin lege.

În zona nu există habitate naturale, flora și fauna, care trebuie conservate și nu sunt necesare măsuri speciale de protecție.

Nu există surse de poluare a ecosistemelor terestre și acvatice nici în perioada de execuție, nici în funcționare.

În concluzie, amplasamentul studiat nu se află situat sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes comunitar.

IV.7. Protecția asezărilor umane și a altor obiective de interes public.

Construcția proiectată va fi amplasată în municipiul Buzău, județul Buzău, zona industrială (partea de nord), str. Șoseaua Brăilei, nr. 2

Accesul atât auto cât și pietonal se va face din Aleea Industriilor.

Terenul studiat indeplineste toate conditiile pentru a putea sustine functiunea dorita de beneficiar. Functiunea propusa se preteaza amplasarii in zona industrială a mun. Buzău, zona nord, depozite, servicii, productie si respecta reglementarile in vigoare pe zona respectiva.

Distante fata de vecinatati :

Distante minime de la constructiile propuse la vecinatati:

- 534.90 m fata de limita de proprietate din sud-est - strada Aleea Industriilor
- 53.48 m fata de limita de proprietate din nord-est - S.N.C.F.R.;
- 57.23 m fata de limita de proprietate din sud-vest - depozit Petrom.
- 382.57 m fata de limita de proprietate din nord-vest - depoul S.N.C.F.R.;

Cea mai apropiata constructie din zona este o hală producție depozitare cu regim de inaltime parter înălțat, situata in partea de nord-est, la o distanță de aproximativ 11.80m fata de constructia propusă

IV.8. Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament

Deseurile rezultate in urma depozitarii sunt urmatoarele:

- deseuri de materiale feroase;

Pe amplasament exista o platforma special amenajata pentru depozitarea deseurilor (platforma betonata, bordurata si acoperita), accesul la aceasta platformă facandu-se usor.

Evacuarea gunoiului se va realiza periodic, de catre firma de salubritate cu care beneficiarul va avea contract.

Deseurile provenite din constructii, rezultate in urma lucrarilor de construire a cladirii propusa, vor fi preluate de firma de salubritate cu care beneficiarul va incheia contract separat, iar materialele revalorificabile vor fi depozitate diferentiat.

IV.9. Gospodarirea substanțelor toxice si periculoase

In activitatea de depozitare desfasurata in cadrul halei propuse , nu se vor utiliza substante toxice si preparate chimice periculoase.

V. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Luand in considerare :

- hala proiectată;
- amenajările interioare si exterioare propuse a se executa prin proiect;
- activitatea de productie/depozitare, (care nu afecteaza mediul inconjurator),

consideram ca nu este necesar controlul si supravegherea calitatii mediului dupa realizarea obiectivului si darea lui in folosinta.

VI. Justificarea incadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apa, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deșeurilor etc)

Nu este cazul.

VII. Lucrari necesare organizarii de santier

Organizarea de santier se va realiza strict in interiorul amplasamentului, executantului lucrărilor revenindu-i in exclusivitate responsabilitatea modului cum isi organizeaza santierul.

Contractantul lucrarilor de executie este responsabil si are obligatia sa asigure construirea spatiilor necesare activitatii de supraveghere a executiei, realizarii lucrarilor de constructii-montaj si testare precum si pentru depozitarea în bune condiții a materialelor necesare realizarii investitiei.

Perimetrul se va delimita cu plase speciale de șantier din polietilenă, de reținerea prafului, la două rânduri de min. 2,00 m inaltime.

Lucrarile de executie se vor desfasura fara afectarea domeniului public si numai cu personal calificat.

Constructia obiectivului nu va afecta buna desfasurare a activitatilor desfasurate in imediata vecinatate.

Pentru accesul utilajelor de montaj si echipamentului necesar realizarii lucrarilor propuse se vor folosi drumurile existente (accesul utilajelor specifice șantierului, în timpul execuției, se va face din Aleea Industriilor).

Construcțiile (baracamentele) și echipamentele provizorii necesare executării lucrurilor se vor amplasa în interiorul incintei.

Pe perioada realizării construcției se va monta 2 toalete ecologice, 2-3 containere pentru depozitarea materialelor necesare pe șantier.

Se va asigura curatenia permanentă în zona șantierului.

Pentru alimentarea cu energie electrică a organizării de șantier se va face un racord din bransamentul existent, în funcție de soluția propusă de către furnizorul de energie electrică.

Alimentarea cu apă pe perioada execuției se va face din bazin mobil de apă, care se va realimenta periodic.

Contractantul execuției este responsabil pentru curatenia în incinta zonei unde se execută lucrările propuse.

La execuția lucrurilor de execuție aferente prezentului proiect, constructorul va lua toate măsurile necesare pentru respectarea normelor actuale de protecție și securitate a muncii.

Principalele măsuri care trebuie avute în vedere la execuția lucrurilor :

- personalul muncitor să aibă cunoștințele profesionale și cele de protecția muncii specifice lucrurilor ce se execută, precum și cunoștințe privind acordarea primului ajutor în caz de accident ;
- se vor face instructaje și verificări ale cunoștințelor referitoare la NTS cu toți oamenii care iau parte la procesul de realizare a investiției ; instruirea este obligatorie atât pentru personalul de pe șantier, cât și pentru cel care vine ocazional pe șantier în interes personal sau de serviciu ;
- pentru evitarea accidentelor personalul va purta echipamente de protecție corespunzătoare în timpul lucrului sau circulației pe șantier ;
- se vor monta plăcuțe avertizoare pentru locurile periculoase ;
- lucrătorii vor fi instruiți pentru lucrul la înălțime, luându-se măsuri de protecție pentru lucrul pe schela, conform normelor în vigoare. Se interzic improvizațiile pe schela. Pe timp nefavorabil (ploi, vânt puternic, ceață, temperaturi scăzute) lucrările se vor întrerupe.

VIII. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, in caz de accidente si/sau la incetarea activității, in masura in care aceste informații sunt disponibile

Dupa terminarea lucrarilor de constructie, amplasamentul va fi adus la aspectul de dinaintea inceperii acestora ; se propune amenajarea unei suprafete de 625,00mp de spatii verzi, in interiorul proprietatii, cu gazon, vegetatie medie si joasa

IX. Anexe – piese desenate

IX.1. Planul de incadrare in zona a obiectivului si planul de situatie

A se vedea Planul de incadrare si Planul de situatie anexat prezentei documentatii.

IX.2. Scheme-flux pentru procesul tehnologic si fazele activitatii cu instalatiile de depoluare

Nu este cazul.

IX.3. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publica pentru protectia mediului

Nu este cazul.

IX. Evaluare adecvata

Nu este cazul.

Intocmit,

Arh. Fülöp Francisc

