



## MEMORIU DE PREZENTARE

### **I. Denumirea proiectului:**

**"PLATFORMA BETONATA SI FUNDATII PENTRU MONTARE FOARFECA DE TAIAT FIER VECHI"**

### **II. Titular:**

a) Denumire titular: S.C. HOEGANAES CORPORATION EUROPE S.A.

b) Adresa titularului, telefon, fax:

Str.Urziceni, nr.33, Buzau, tel/fax 0238 721224

CUI RO13117640; J10/255/2000; COD CAEN 2410 - Productia de metale feroase sub forme primare si de feroaliaje.

c) Director General: Ing. JILAVU DANUT EMIL

Reprezentant: Gheorghe Cornel – tel. 0722 557 168

### **III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect**

a) Rezumatul proiectului

Amplasament: Zona adiacenta Depozit Fier Vechi

Tip Masina Taiat Fier: IS 1100; fabricant AYMAS Turcia

Conveior Pivotant: C 1300; fabricant AYMAS Turcia

#### **A. Detalii tehnice masina de taiat FV:**

Dimensiuni generale: 3850x9000x4900 mm

Forta taiere masina :1100 tone

Forta de fixare laterala pentru deseurile de fier vechi : 2 x 120 tone

Forta de comprimare deseuri fier vechi : 160 tone

Putere motoare: 2 x 132 KW

Greutate masina : 95 tone

Capacitate masina : intre 18 si 40 tone, functie de lungime debitare

Dimensiune camera incarcare masina cu FV: 2250 mm x 6500 mm

Constructie: tip ghilotina

Latime de taiere : 1040 mm

Ciclu de taiere: 22-25 s

Lungime fier vechi taiat: min. 300 mm

Operare : cu radiocomanda sau local, din panoul electric al masinii

#### **B. Detalii tehnice conveior pivotant C 1300:**

Latime conveior: 1300 mm

Lungime conveior: 14100 mm

Inclinare conveior: 30 grd.

Putere motor: 11 Kw

Unghi rotire conveior : 160 grd.

Operare : Operare : cu radiocomanda sau local, din panoul electric al masinii

Cod unic inregistrare RO13117640 //J10/255/2000

7

Cod IBAN: RO98INGB0020000029508911 - RON

RO47INGB0020000029500711 - EUR

RO20INGB0020000029504010 - USD

Banca ING BANK – Sucursala Buzau

Formular nr DOC MQ 048/ rev.



Descriere functionare:

Fierul vechi nepregatit, aflat in spatii delimitate, langa masina de taiat este incarcat cu greiferul in camera de incarcare a masinii. Operatorul de pe greifer cu ajutorul radiocomenzii masinii de taiat FV, proceseaza fierul vechi, la lungimea necesara procesului de productie. Fierul vechi taiat este preluat cu ajutorul unui conveior pivotant si descarcat in masini de transport. Dupa umplerea acestora fierul vechi pregatit este transportat in depozitul de fier vechi, in spatiile special pregatite, functie de calitatea fierului vechi. De aici fierul vechi este preluat, cu al doilea greifer sau cu magnetul macaralei portal si pus in benele de fier vechi. In cazul aparitiei vreunei defectiuni la masinile de transport fier vechi pregatit, exista posibilitatea ca fierul vechi taiat, sa fie deversat intr-un spatiu special, de avarie, direct pe suprafata de beton a acestuia. Ulterior acest fier vechi se va incarca cu greiferul in masinile de transport.

b) Justificarea necesitatii proiectului

Proiectul este destinat pregatirii corespunzatoare a fierului vechi utilizat la sarjarea cuptorului electric si totodata contribuie la reducerea consumului de energie electrica.

c) Valoarea investitiei

Valoarea estimata a investitiei va fi de 9300000 lei

d) Perioada de implementare propusa

Proiectul va fi realizat in termen de 3 luni, incluzand proiectare, achizitionare echipamente, prefabricarea structurii metalice, montaj.

e) Suprafata propusa pentru construire va fi de 925 mp.

f) Elementele specifice proiectului:

1. Profilul si capacitatea de productie

Capacitate de productie 18-40 to/zi

2. Materii prime, energie si combustibili utilizati

2 motoare x 132 kw aferente masinii de taiat si 1 motor x 11 kw aferent conveiorului.

3. Racordarea la retelele utilitare din zona

Alimentarea cu apa: nu este cazul.

Evacuarea apelor uzate: pe perioada realizarii proiectului se utilizeaza reseaua de canalizare existenta.

Alimentarea cu energie electrica: se asigura din reseaua uzinala existenta.

4. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executie.

Nu este cazul

5. Cai noi de acces sau schimbarea celor existente

Nu este cazul.

6. Resurse naturale folosite

Nu este cazul.

7. Metode folosite in constructie:

- Fundatii din beton armat
- Platforma de lucru si acces
- Cuva din beton armat

Cod unic inregistrare RO13117640 //J10/255/2000

Formular nr DOC MQ 048/ rev.

7

Cod IBAN: RO98INGB0020000029508911 - RON

RO47INGB0020000029500711 - EUR

RO20INGB0020000029504010 - USD

Banca ING BANK – Sucursala Buzau

- Cale de rulare din beton armat

8. Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare  
Proiectul va fi realizat in termen de 3 luni, incluzand proiectare, achizitionare echipamente,  
prefabricarea structurii metalice, montaj.

9. Detalii privind alternative

Nu este cazul.

#### **IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare**

Nu sunt necesare lucrari de demolare

#### **V. Descrierea amplasarii proiectului**

Amplasamentul nu cade sub incidenta Legii nr. 22/2001, a OM 2314/2004 si a OG 43/2000.

Proiectul intra sub incidenta HG nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte  
publice si private asupra mediului, fiind incadrat in Anexa 2 la pct.10, lit.a) si pct.13, lit a).

Proiectul propus nu intra sub incidenta art.28 din O.U.G. NR.57/2007 privind regimul ariilor natural  
protejate, conservarea habitatelor umane, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile  
ulterioare.

Incinta societatii are urmatoarele vecinatati:

-Nord: S.C. HOEGANAES CORPORATION EUROPE S.A.

-Vest: S.C. HOEGANAES CORPORATION EUROPE S.A.

-Est: Teren inchiriat de SC HOEGANAES CORP. EUROPE SA de la S.C. BETA S.A.

-Sud: S.C. HOEGANAES CORPORATION EUROPE S.A.

Coordonate STEREO 70: x=406009,246; y=643526,280

Coordonate geografice: 45°13'9,18" N; 26°8'36,55" E

Caracteristicile impactului potential:

Implementarea proiectului nu genereaza un impact asupra factorilor de mediu.

#### **VI. Descrierea efectelor semnificative asupra mediului**

##### **A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu**

a) Protectia calitatii apelor

Nu exista surse de poluare pentru apele subterane. In timpul executiei lucrarilor sunt utilizate  
retelele de canalizare existente in incinta societatii.

b) Protectia aerului

In timpul executie lucrarilor, aerul poate suferi local datorita urmatoarelor factori:

- gaze rezultate de la lucrarile de sudura

- praf rezultat din vehicularea pamintului la sapatura sau din manevrarea materialelor de  
constructie.

- gaze de esapament de la utilaje si mijloace de transport.

Efectele vor fi de scurta durata si de mica intensitate si se vor manifesta numai local. In aceasta  
faza emisiile nu pot fi cuantificate.

c) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

Nivelul de zgomot se va situa sub limita maxima admisa de 65.0 db, pentru om si mediu, atat pe  
durata executie lucrarilor cat si in timpul functionarii instalatiei.

d) Protectia impotriva radiatiilor

Nu este cazul.

e) Protectia solului si subsolului



Alimentarea cu carburant si schimbul de ulei la utilaje si mijloace de transport se realizeaza in locuri special amenajate in afara incintei societatii, pe amplasamentul contractorilor. Utilajele si autovehiculele vor avea verificarea tehnica efectuata conform normelor in vigoare. Pentru eventualele scurgeri accidentale de combustibil se folosesc materiale absorbante adecvate.

f) Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

Nu este cazul

g) Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Activitatea desfasurata nu afecteaza asezarile umane. Zgomotul provenit nu depaseste nivelul admis de 65 db pentru om si mediu. La exterior nivelul de zgomot nu va dapasi valoarea de 56 db, limita admisa pentru asezarile umane.

h) Prevenirea si gestionarea deseurilor

Pe amplasament, in timpul executiei, pot rezulta deseuri metalice. Acestea vor fi colectate si depozitate in depozitul de fier vechi din incinta societatii.

Alte tipuri de deseuri care pot rezulta pe amplasament (plastic, izolatii, conductori electrici, etc) vor fi colectate selectiv si eliminate controlat cu firme de specialitate.

Deseurile menajere vor fi colectate in pubele si preluate de operatorul de salubritate autorizat, in baza contractului de prestari servicii.

i) Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase

La realizarea proiectului nu se folosesc substante sau preparate chimice periculoase.

## **B. Utilizarea resurselor naturale**

Nu sunt utilizate resurse naturale.

## **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect**

Realizarea proiectului nu are impact semnificativ asupra mediului inconjurator (sol, apa, aer) si nici asupra populatiei si sanatatii umane.

## **VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului.**

Pe durata realizarii proiectului nu sunt necesare dotari si masuri pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.

## **IX. Legatura cu alte acte normative**

Nu este cazul

Proiectul nu intra sub incidenta actelor normative care transpun legislatia comunitara (IPPC, SEVESO, COV, LCP, etc.).

## **X. Lucrari necesare organizarii de santier.**

Organizarea de santier se va realiza pe o perioada scurta de timp si pe o suprafata limitata, marcata corespunzator.

Amplasarea echipamentelor, utilajelor si instalatiilor care sunt necesare organizarii de santier si a echipamentelor necesare realizarii proiectului se va face numai in interiorul amplasamentului aprobat; baracile si containerele vor fi amplasate pe traverse din lemn sau beton la o distanta cat mai mare de zonele rezidentiale.

Se vor folosi materiale si utilaje cu agreement tehnic de specialitate. Circulatia cu mijloace auto se va face numai pe caile de acces existente. Operatiile de intretinere, alimentare cu combustibil sau curatare a vehiculelor si utilajelor nu se vor



**HOEGANAES**  
**CORPORATION EUROPE**

HOEGANAES CORPORATION  
EUROPE S.A.  
Str. Urziceni Nr. 33  
120226 Buzau, Romania  
Telefon +40 (0) 238 / 710596  
Telefax +40 (0) 238 / 721224

efectua pe amplasamentul societatii ci numai in locatii dotate adecvat conform normelor legale in vigoare.

Organizarea de santier pentru realizarea proiectului va respecta prevederile din STAS 12574/87 privind conditiile de calitate a aerului.

**XI. Lucrari de refacere a amplasamentului.**

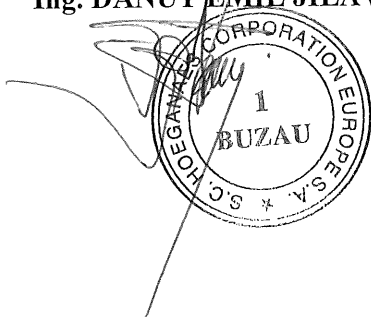
Nu este cazul.

**IX. Anexe**

- plan de situatie
- flux tehnologic
- plan coordonate geografice sub forma de vector.

**DIRECTOR GENERAL**

**Ing. DANUT EMIL JILAVU**



Cod unic inregistrare RO13117640 //J10/255/2000

7

Cod IBAN: RO98INGB0020000029508911 - RON

RO47INGB0020000029500711 - EUR

RO20INGB0020000029504010 - USD

Banca ING BANK – Sucursala Buzau

Formular nr DOC MQ 048/ rev.