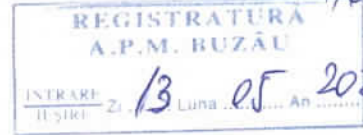


Luciu AAA
data baltii
Iscuz



MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului:

“ Construire hale depozitare utilaje, anexă gospodărească, cântar auto și împrejmuire”

II. Titular:

- SC AGRO GEO MAR BARBU SRL
- sat Caragele, nr.106, nr.22, comuna Luciu, jud.Buzau
- responsabil pentru protecția mediului : **BARBU MARIUS**

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) Rezumatul proiectului;

Proiectul “ Construire hale depozitare utilaje, anexă gospodărească, cântar auto și împrejmuire”- se dorește a fi realizat în com.Luciu , sat Caragele, nr.cad.28730, T 12, P 584, 585 , jud.Buzau

Terenul analizat are o suprafață de 21600 mp și este proprietatea SC AGRO GEO MAR BARBU SRL

Categoria de folosință a terenului – curți –construcții, arabil

Se propun următoarele lucrări :

Obiect 1 - HALA 1 DEPOZITARE CEREALE

Obiect 2- HALA 2 DEPOZITARE CEREALE

Obiect 3- ANEXA GOSPODAREASCA

Obiect 4- CANTAR AUTO

Obiect 5- ÎMPREJMUIRE TEREN

b) Justificarea necesității proiectului;

În pofida potențialului agricol ridicat al județului Buzau amenajările de depozitare corespunzătoare a cerealelor sunt rudimentare, învechite. SC AGRO GEO MAR BARBU SRL, prin realizarea acestui proiect, dorește să își mărească capacitatea de depozitare prin construirea unor spații moderne pentru depozitarea cerealelor .

c) **Valoarea investiției** - Valoarea investiției este estimată la 50.000 lei fără TVA.

d) Perioada de implementare propusă;

Realizarea întregului proiect se va desfășura în perioada 2022-2023.

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) – anexate la documentație.

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

- Profilul și capacitățile de producție

Hala 1 depozitare cereale Constructia propusa va avea suprafata construită de 597,45 mp. Sistemul constructiv va fi alcatuit din fundatii de beton armat ,pereti de beton armat pana la cota +3,00m si structura metalica. Inchiderile perimetrare de la cota +3,00m pana la cornisa vor fi realizate din panouri de tip sandwich cu grosimea de 10cm. Invelitoarea , in doua ape, se va realiza din panouri termoizolante de 10cm cu sistem perimetral de jgheaburi si burlane pentru preluarea apelor pluviale. Pardoseala halei va fi din beton armat cu grosimea de 20 cm, armata cu doua randuri de plasa si elicoptrizata. Hala va fi prevazuta cu doua usi sectionale pentru acces auto , iar in ele vor fi incorporate cate o usa pietonala .Constructia propusa va fi prevazuta cu trotuare din beton pentru protejarea fundatiilor de apele pluviale si rampe de acces in zona usilor , care vor fi racordate la platforma de beton din incinta. Acoperisul va fi tip arc cu invelitoare din table zincate si va fi montat pe peretii perimetrali ai constructiei.

Hala 2 depozitare cereale Constructia propusa va avea suprafata construită de 803,4 mp. Sistemul constructiv va fi alcatuit din fundatii de beton armat ,pereti de beton armat pana la cota +3,00m si structura metalica. Inchiderile perimetrare de la cota +3,00m pana la cornisa vor fi realizate din panouri de tip sandwich cu grosimea de 10cm. Invelitoarea , in doua ape, se va realiza din panouri termoizolante de 10cm cu sistem perimetral de jgheaburi si burlane pentru preluarea apelor pluviale. Pardoseala halei va fi din beton armat cu grosimea de 20 cm, armata cu doua randuri de plasa si elicoptrizata. Hala va fi prevazuta cu doua usi sectionale pentru acces auto , iar in ele vor fi incorporate cate o usa pietonala .Constructia propusa va fi prevazuta cu trotuare din beton pentru protejarea fundatiilor de apele pluviale si rampe de acces in zona usilor , care vor fi racordate la platforma de beton din incinta. Acoperisul va fi tip arc cu invelitoare din table zincate si va fi montat pe peretii perimetrali ai constructiei.

Anexa gospodareasca- Constructia propusa va avea suprafata construita de 236 mp. Sistemul constructiv va fi executat din cadre din beton armat si inchideri executate din zidarie de caramida, pardoseala va fi executata din beton armat, elicoptrizat, iar acoperisul va fi tip sarpanta din lemn cu invelitoare din tigla metalica.

Cantar auto- constructia va fi realizata suprateran in suprafata de 115 mp, sstemul constructive fiind realizat din beton armat.

Imprejmuirea va fi realizata din soclu si stalpi din beton armat cu panouri din zidarie din caramida pe o lungime de 54 m și soclu din beton armat, stalpi din metal si panouri din plasa sudata bordurata si table cu lungimea de 176 m.

Prezentare Hala depozitare Propusa

Suprafata teren masurata	21600 mp
Suprafata construita existenta totala	722mp
Suprafata construita propusa totala	1752 mp

POT propus = 11,45% CUT propus = 0,137

- Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz) -

In cadrul construcției vor fi amenajate platforme betonate pentru gararea utilajelor agricole din dotarea societății

- **Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea** - Prin realizarea proiectului propus se urmărește dezvoltarea societății prin amenajarea unui spațiu corespunzător, modern de depozitare a produselor agricole.

În perioada de realizare a proiectului, se vor consuma principalele materii prime :

- pentru lucrările de construcții : beton, ciment, agregate, armături (oțel, sârma trasa neteda pentru beton armat, plase sudate pentru beton armat, produse din oțel), nisip, metal, materiale plastice, pământ pentru umplutura - se vor aproviziona de la depozitele de materiale de construcție din zona și vor fi aduse la obiectiv de către constructor sau furnizor.

Materii auxiliare utilizate: combustibil pentru transport, uleiuri, etc

Caietele de sarcini elaborate pentru constructor, vor cuprinde măsuri pentru controlul calității materialelor folosite, în vederea respectării standardelor în vigoare.

Măsuri pentru gestionarea acestor substanțe sau preparatele chimice periculoase:

- Substanțele vor fi depozitate în spații special amenajate care să prezinte siguranța, vor fi închise iar pe usa depozitului va înscrie însemnul caracteristic categoriei din care face parte produsul.

- Lucratori care manipulează și lucrează cu aceste produse vor fi instruiți privind pericolul pe care îl reprezintă aceste substanțe pentru sănătatea umană și factorii de mediu;

- Pentru substanțele inflamabile vor fi respectate toate condițiile de manipulare și depozitare pentru a preveni producerea unor incendii și explozii;

- Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă -

- bransament existent la rețeaua de energie electrică a localității, se va face racordarea construcției noi la tabloul electric general existent din incintă;

- canalizare existentă cu colectarea apelor menajere rezultate de la grupul sanitar în bazinul betonat vidanjabil existent;

- bransament existent la rețeaua comunală de alimentare cu apă.

- **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției** - Incinta va fi amenajată conform funcțiunii obiectivului, permițând accesul utilajelor spre halele de depozitare. La încheierea lucrărilor de construcție se va degaja terenul ocupat de utilaje / materiale și se va amenaja corespunzător spațiu verde al zonei afectate. Spațiul verde va fi amenajat cu gazon și arbuști ornamentali.

- **Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente** - Se vor păstra caile de acces existente, iar pentru desfășurarea fluxului tehnologic și pentru protecția solului se vor folosi platformele betonate existente și vor fi amenajate platforme betonate adiacente construcției noi în cadrul incintei;

- **Resursele naturale folosite în construcție și funcționare** - La realizarea obiectivului se vor folosi agregate naturale (nisip, pietris), iar pentru lucrările de cofraj cofraje metalice sau material lemnos cu recuperarea acestuia la sfârșitul executării lucrărilor.

- **Metode folosite în construcție** În execuție se vor folosi metodele de lucru pentru lucrările de fundații continue, astfel: săpături mecanizate și manuale cu protejarea malurilor săpăturilor executate; compactări ale zonelor

inferioare de sapată în vederea turnării betonului de egalizare ; operațiuni de armare și cofrare a elementelor ce urmează a fi betonate. După executarea elementelor de beton armat - fundații și pereți se va trece la montajul structurii metalice și a panourilor de tip sandwich pentru închideri.

- Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

- etapa 1 - Trasarea fundațiilor pentru obiectivele propuse ;
- etapa 2 - Executarea lucrărilor de sapată;
- etapa 3 - Turnarea betonului de egalizare;
- etapa 4 - Armarea , cofrarea și turnarea elementelor de infrastructură din beton armat;
- etapa 5 – Montajul suprastructurii și închiderilor - structura metalică + panouri sandwich;
- etapa 6 - Montajul acoperisului și învelitorii - structura metalică + panouri sandwich
- etapa 7 - Refacerea amplasamentului în zonele afectate de realizarea noii construcții.
- Etapa 8 – Extinderea sistemului de colectare a apelor pluviale

- Relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Nu este cazul.

- Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

- Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu este cazul

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Nu este cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului:

Terenul studiat este situat în com.Luciu , sat Caragele, nr.cad.28730, T 12, P 584, 585 , jud.Buzău și este proprietatea SC AGRO GEO MAR BARBU SRL.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) Protecția calității apelor:

Sursele potențiale de poluare a apelor, în perioada de execuție sunt următoarele:

- întreținerea utilajelor de construcții și vehiculelor care transporta materiale de construcție;
- manevrarea materiilor prime;
- traficul utilajelor de construcție și a vehiculelor care transporta materiale de construcție;
- scurgerea accidentală de carburanți și produse petroliere;
- manevrarea/depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor;

În timpul lucrărilor de execuție, conform legislației naționale privind protecția mediului nu vor fi deversate ape uzate, reziduuri sau deșeuri de orice fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol.

În perioada de execuție:

- Se va delimita foarte bine zona de lucru și va fi împrejmuita, astfel încât să se elimine orice risc de poluare al apelor de suprafață și subterane.
- După realizarea lucrărilor, constructorul va degaja zona de materialele folosite sau rezultate și de lucrările provizorii astfel încât să se asigure scurgerea normală a apelor.

În perioada de operare:

- întreținerea corespunzătoare a sistemului de scurgere a apelor – au fost prevăzute rigole de preluare a apelor pluviale
- în caz de accidente se vor lua măsuri corespunzătoare de neutralizare a efectelor poluării;

Concluzie finală: Activitatea de realizare a proiectului nu va genera un impact negativ asupra apelor evacuate, precum și asupra apelor de suprafață și/sau ape subterane.

b) Protecția aerului:

Evacuarea în atmosferă a substanțelor poluante afectează nu numai factorul de mediu aerul, ci și ceilalți factori de mediu-apa, flora, solul- cu consecințe asupra ecosistemelor și oamenilor.

Realizarea investiției, implică în perioada de execuție:

- lucrări în amplasamentul obiectivului;
- operații de manevrarea a pământului;
- operații de manevrarea a materialelor și eroziunea vântului este, în principal, de origine naturală (particule de sol, praf mineral).
- traficul de șantier.

Măsuri de protecție:

- Materialele utilizate vor fi aduse de la cele mai apropiate locații;
- Se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deserveșc șantierul, care transporta materiale de construcție;
- drumurile vor fi udate periodic;
- transportul se va face acoperit;
- folosirea utilajelor dotate cu motoare performante cu emisii reduse de noxe;
- reducerea timpului de mers în gol a motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport auto.

In perioada de operare - respectarea normelor europene privind calitatea carburanților.

Concluzie finală: Activitatea de realizare a proiectului nu va genera un impact negativ asupra aerului.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Sursele de zgomot și vibrații în perioada de construcție sunt cele asociate utilajelor de construcție.

Nivelele sonore obținute sunt:

- excavator hidraulic pe pneuri – LAeq = 53 dB(A)
- excavator hidraulic pe senile < 100 kW - LAeq = 58 dB(A)
- camion - LAeq = 43 dB(A)
- încărcător - LAeq = 55 dB(A)
- buldozer - LAeq = 66 dB(A)

Sursele de zgomot și vibrații, în perioada de exploatare și întreținere sunt reprezentate de vehiculele de toate categoriile de greutate aflate în circulație.

Măsuri de protecție:

Măsuri pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor:

- utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care generează un nivel de zgomot cât mai mic;
- reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona de realizare a proiectului (conform literaturii de specialitate, viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 db);

In perioada de operare respectarea normelor europene privind nivelul admisibil de zgomot si vibratii.

d) Protecția împotriva radiațiilor:

Activitățile ce urmează să se desfășoare pe amplasament precum și elementele din dotare nu generează și nu conțin surse de radiații calorice, radiații UV și radiații ionizante.

e) Protecția solului și a subsolului:

Sursele de poluare a solului și subsolului sunt următoarele:

- poluări accidentale cu hidrocarburi ca urmare a neîntreținerii corespunzătoare a utilajelor scurgerile de hidrocarburi de la activitatea de întreținere a utilajelor;

- depozitele necontrolate de deșeuri;

- poluări accidentale ca urmare a depozitării deșeurilor

- emisiile datorate traficului rutier;

Au fost prevăzute încă din faza de proiectare platforme betonate.

Măsuri de reducere a impactului:

- se interzice ocuparea de suprafețe suplimentare de teren față de cele necesare pentru implementarea proiectului;

- se va interzice efectuarea de intervenții la utilajele și mijloacele de transport folosite pentru realizarea lucrării pentru a evita poluări accidentale;

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Zona de implementare a proiectului este aferentă unui teren cu folosință - arabil.

Pentru protecția ecosistemelor terestre și acvatice se vor amplasa bariere fizice împrejurul organizării de șantier, pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare construcției și de asemenea pentru a proteja vegetația din zonă.

Măsuri:

- antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;

- restrângerea la minimum posibil al suprafețelor ocupate de implementarea proiectului;

- nu se vor efectua reparații la utilaje și mijloacele de transport decât în incinte specializate legale;

- se interzice afectarea de către infrastructura temporară, creată în perioada de desfășurare a proiectului, a altor suprafețe decât cele pentru care a fost întocmit prezenta documentație;

- suprafețele ocupate în perioada construcției vor fi reduse la strictul necesar;

- se interzice depozitarea de materiale de construcții și a deșeurilor în afara perimetrului destinat proiectului.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Conform **Certificatului de Urbanism nr. 1 din 08.02.2022**, unitatea administrativ teritorială pe care se propune implementarea proiectului este com.Luciu, județul Buzău. Terenul pe care se propune implementarea proiectului se află situat în zona limitrofa a satului Caragele.

În ceea ce privește faza de construcție, impactul asupra mediului social și economic este pozitiv, prin crearea de locuri de muncă și zona restrânsă a amplasamentului lucrării face ca zonele rezidențiale să nu fie afectate fonic de activitatea de construire decât pe o perioadă foarte scurtă de timp.

Măsuri propuse pentru protecția așezărilor umane:

- se va acorda o atenție sporită **manevrării utilajelor** în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoară activitatea lângă amplasamentul proiectului;

Pe perioada efectivă de lucru, zona de șantier poate afecta peisajul, dar dacă este bine organizat și gestionat, poate crea o imagine dinamică.

Masurile pentru prevenirea și reducerea efectelor adverse asupra asezărilor umane, în perioada de funcționare pot fi:

- controlarea poluării fonice;
- respectarea Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena și sanatare publica privind mediul de viața al populației

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Deseurile ce vor apărea cu ocazia desfășurării lucrărilor de construcție, se clasifică în următoarele tipuri – funcție de etapele de implementare a proiectului:

- În faza de construcție : - Deșeurii menajere provenite de la personalul care lucrează;
- Deșeurii tehnologice provenite de la lucrările de construcție;

În faza de operare - nu se vor genera deșeurii în cantități semnificative.

Deseurile generate în zona vor fi colectate în cosuri de gunoi sau pubele funcție de tipul acestora.

Lista deșeurilor

Cod deșeu	Specificatie deșeu	Cant. aprox.	Modalitate de eliminare deșeurii	Nota
170504	Pământ și piatră	2,5tone	Autobasculante	Umpluturi/Zona special amenajată
150101	Ambalaje din hârtie și carton	0,2tone	Pubelă albastră	Treptat
150102	Ambalaje din plastic	0,1tone	Pubelă galbenă	Fără reziduuri de vopsea
170101	Beton	0,1tone	Groapă de gunoi	
170405	Fier și oțel	0,2tone	Bena specială	Valorificare

În perioada executării lucrărilor de construcție se preconizează generarea următoarelor categorii de deșeurii:

- pământ excavat provenit din săpături fundații, etc.;
- sol vegetal din lucrări de decopertare;
- din activități administrative vor rezulta deșeurii menajere, hârtie, plastic;
- ca resturi de materiale de construcție vor rezulta resturi amestecuri de pământ, piatră, beton;
- deșeurii metalice feroase și neferoase reprezentate de piese de schimb, resturi de materiale de construcție.

Solul vegetal decopertat va fi depozitat temporar în incinta șantierului în locații bine stabilite. De asemenea depozitarea se poate face și lângă fundația care va fi executată cu condiția ca pământul vegetal să nu fie amestecat cu argila și calcar. Acesta va fi în întregime reutilizat la lucrările de refacere a terenului afectat odată cu terminarea lucrărilor de construcție în incinta obiectivului. Deșeurii de tip menajer, hârtie, plastic, deșeurii metalice feroase și neferoase, etc., se colectează pe categorii și sunt depozitate temporar, în spațiile special amenajate, în incinta organizării de șantier. Pământul excavat rezultat din zona amplasamentului, va fi încărcat imediat în autobasculante la locul de generare și va fi utilizat imediat în zona amplasamentului la lucrări de umpluturi ori, se va depozita în zona depozitelor de pământ amenajate în incinta șantierului, după caz.

Printre măsurile cu caracter general ce trebuie adoptate în vederea asigurării unui management corect al deșeurilor produse în perioada executării lucrărilor de construcție a obiectivului, se numără următoarele:

- încă de la faza de proiectare trebuie să se adopte acele soluții și tehnologii care să reducă la minim posibil producerea deșeurilor;

- evacuarea ritmica a deeurilor din zona de generare în vederea evitarii formarii de stocuri si amestecarii diferitelor tipuri de deseuri între ele;
- in masura în care este posibil, se vor alege solutii de valorificare pe plan local a deeurilor produse, evitandu-se transportul acestora pe distante mari;
- pentru transportul deeurilor din zona de generare catre locatiile de valorificare sau eliminare se vor alege traseele optime, cele mai scurte dar care in acelasi timp sa evite tranzitarea localitatilor;
- se va evita de asemenea transportul deeurilor pe timp de noapte;
- transportul tuturor deeurilor se va face cu mijloace de transport corespunzatoare, etanse si acoperite astfel incat sa se evite scurgerea sau imprastierea acestor deseuri pe drumurile publice;
- se interzice abandonarea deeurilor pe traseu si/sau depozitarea în locuri neautorizate ;
- toate autovehiculele ce transporta materiale potential pulverulente vor fi acoperite si vor avea usile securizate astfel incat sa se evite spulberarea si/sau imprastierea materialelor transportate in timpul deplasarii;
- se va institui evidenta gestiunii deeurilor in conformitate cu R.G. 856/2002, evidentiindu-se atat cantitatile de deseuri rezultate cat si modul de gestionare a acestora;
- predarea deeurilor catre diversi beneficiari se va face pe baza de procese verbale de predare-primire in care vor fi evidentiata cantitatile de deseuri predate, respective preluate.
- este important sa se urmareasca transferul cat mai rapid al deeurilor din zona de generare catre zonele de depozitare , evitandu-se stocarea acestora un timp mai indelungat in zona de productie si aparitia unor depozite neorganizate si necontrolate de deseuri.

In perioada functionarii obiectivului nu rezulta cantitati semnificative de deseuri. Pentru depozitarea temporara a deeurilor, pe categorii va exista un spatiu special amenajat in incinta.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Aceste substante și materiale sunt:

- Carburanti (motorina, benzina) folositi pentru functionarea echipamentelor și mijloacelor de transport;
- Lubrifianți (uleiuri, vaselina);

Managementul acestor substanțe se va face cu respectarea legislatiei în vigoare și a indicatiilor de pe ambalajele acestor produse. În perioada de operare, substantele toxice și periculoase pot sa apara în situatia unui accident sau defectiuni tehnice la masinile care transporta cereale.

În contextul în care constructorul își va desfășura activitatea conform reglementarilor în vigoare, efectele și riscurile utilizarii combustibililor și lubrifianților nu vor avea un impact semnificativ negativ asupra factorilor de mediu.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Suprafata totala de teren din cadrul incintei ,in interiorul careia se va realiza investitia este de 21600 mp , reprezentand suprafata masurata din cartea funciara a imobilului.

In cadrul determinarii suprafetelor aferente lucrarilor de investitie au fost luate in considerare obiectele de investitie propuse ,precum si constructiile existente pentru care calculam procentul de ocupare al terenului precum si coeficientul de utilizare astfel :

Bilant teritorial - Propus

Suprafată teren măsurată	21600 mp
Suprafată construită existentă totală	722mp
Suprafată construită propusă totală	1752 mp
POT propus = 11,45%	CUT propus = 0,137

Proiectul nu se suprapune cu arii protejate NATURA 2000

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Impactul potential asupra factorilor de mediu se manifesta diferit în diferitele etape de implementare a proiectului. Astfel, se disting urmatoarele etape:

- perioada de organizare de santier ;
- perioada de realizare - lucrarile efective de construire
- perioada de exploatare a obiectivului.

Activitațiile de construcție, derulate în perioada de construcție a proiectului pot afecta în mod specific calitatea aerului , apei , solului, respectiv a starii de conservare a biodiversității - în mod direct sau indirect prin afectarea calității factorilor abiotici de mediu.

În perioada de operare, nu se va înregistra un impact semnificativ asupra mediului. Principalul factor de poluare specific perioadei de operare este reprezentat de emisiile de noxe generate ca urmare a desfașurării traficului rutier.

Impactul asupra populației și sănătății umane

Impactul asupra asezărilor umane în perioada de execuție se manifesta prin:

- zgomotul și noxele generate în primul rand de transportul materialelor de construcție, precum și de activitatea utilajelor de construcții;
- eventualele conflicte de circulație datorita autovehiculelor de tonaj ridicat care aprovizioneaza santierul;

Realizarea lucrării contribuie la dezvoltare economica prin crearea de noi locuri de munca atat în perioada de execuție, cât și în perioada de exploatare.

Impactul asupra lucrătorilor

Pentru prevenirea lucrătorilor, este obligatoriu a se respecta limitele stabilite prin concentrațiile admisibile de substanțe toxice și pulberi în atmosfera la locul de munca , prevazute în normele generale de protecție a muncii.

Impactul asupra faunei și florei

Impactul asupra biodiversității se manifesta mai mult în prima etapa cea de organizare santier si in timpul realizării lucrării , se concretizeaza , în speța , la nivelul terenului cu diferite folosințe care va fi ocupat temporar.

Proiectul nu se suprapune cu arii protejate NATURA 2000.

Impactul asupra solului și subsolului

Principalul impact asupra solului și subsolului, în perioada de execuție, este consecința ocupării temporare de terenuri pentru organizarea de șantier, etc. De asemenea, realizarea proiectului nu presupune ocuparea unor suprafețe mari de teren, având în vedere specificul lucrării .

Formele de impact, identificate asupra solului și subsolului în perioada de execuție, sunt:

- înlăturarea stratului de sol vegetal
- deterioarea profilului de sol;
- apariția eroziunii;
- deversari accidentale ale unor substanțe/compuși direct pe sol;
- depozitarea necontrolata a deșeurilor, materialelor de construcție, deșeurilor tehnologice;

În perioada de operare, sursele de poluare a solului și subsolului vor fi reprezentate de:

- depozitari necontrolate de deșeuri;
- emisii în atmosfera datorate traficului.

Se apreciaza ca impactul asupra solului și subsolului, este negativ nesemnificativ, de importanța medie, temporar.

Impactul asupra folosințelor, bunurilor materiale

Terenurile pe care are loc realizarea proiectului este teren privat aflat în proprietatea beneficiarului .

Folosinta actuala si destinatie: curti constructii

Se estimeaza un impact negativ moderat pe termen scurt și mediu, și temporar prin ocuparea terenului.

Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Perioada de construcție

Un pericol important pentru apa este legat de modificările calitative ale apei produse prin poluarea cu impurități care îi alterează proprietățile fizice, chimice și biologice.

Din activitatea specifică de construcție vor rezulta următoarele tipuri de ape:

- ape pluviale impurificate din zona proiectului, ca urmare a desfășurării lucrărilor de construcție;
- ape uzate menajere rezultate de la organizarea de șantier ce va fi amenajată în perioada șantierului de construcție.

Se estimează un impact negativ nesemnificativ, direct și secundar, pe termen scurt și mediu.

Perioada de funcționare

Se apreciază că poluarea datorată noxelor traficului rutier va fi nesemnificativă, în contextul existenței drumului județean și drumului comunal.

Scurgerea apelor meteorice

Scurgerea apelor meteorice se face în lungul platformelor către spațiile verzi.

Impactul asupra calității aerului

Printre sursele principale emitente de poluanți sunt: circulația auto, șantierele de construcție și implicit utilajele. Emisiile din timpul desfășurării perioadei execuției proiectului sunt asociate în principal cu mișcarea pământului, cu manevrarea materialelor și construirea în sine a unor facilități specifice. Activitățile care se constituie în surse de poluanți atmosferici în etapa de realizare a proiectului sunt următoarele:

- activități desfășurate în amplasamentul lucrărilor;
- traficul aferent lucrărilor de construcții.

Utilajele care vor fi utilizate sunt: buldozere, încărcătoare, excavatoare, iar pentru transportul materialelor se vor utiliza autocamioane cu capacitatea de 15 ÷ 20 t. Se menționează că emisiile de poluanți atmosferici corespunzătoare activităților aferente lucrării sunt intermitente.

În perioada de exploatare - vehicule care transportă cerealele.

Surse emisii și poluanți de interes

În perioada de construcție sursele de poluare pot fi asociate emisiilor de la utilaje.

În perioada de funcționare a obiectivului, activitățile care se vor constitui în surse de poluanți atmosferici vor fi: traficul rutier – emisii reduse de particule și emisii de poluanți specifici gazelor de esapament, ce se constituie într-o sursă liniară neregulată.

Prin realizarea construcției, impactul asupra aerului va fi moderat în perioada de execuție, iar în perioada de operare se estimează un impact minim.

Impactul asupra climei

Funcționarea autovehiculelor poate introduce în aer sau depune pe sol pulberi, produși de ardere incompletă, gaze nocive etc., care au diferite proprietăți și efecte.

Impactul asupra climei, depinde de calitatea combustibililor utilizați pentru desfășurarea traficului rutier.

Având în vedere previziunile de îmbunătățire a calității combustibililor utilizați, se apreciază că în perioada de operare a proiectului emisiile de poluanți vor scădea, comparativ cu situația existentă.

Se estimează un impact negativ nesemnificativ direct, permanent cumulativ.

Impactul zgomotului și vibrațiilor

Receptorii pentru zgomotul și vibrațiile asociate executării acestui proiect sunt:

- personalul care execută lucrările;
- locuitorii zonei în care se execută lucrările;
- clădirile sau structurile care pot fi sensibile la efectele vibrațiilor și sunt situate în amplasament sau lângă limitele amplasamentului proiectului.

Limite admisibile

Conform NGPM/2002 – la locurile de munca ce nu necesita solicitari mari sau o deosebita atentie se prevede o limita maxima admisa a zgomotului (LMA) de:

- 85 dB(A);

- curba Cz 80 dB;

STAS 10009/88 - prevede, pentru limita funcționala:

- 65 dB(A);

- curba Cz 60 dB;

Ordin nr. 119/2014 al OMS - prevede, pentru zona protejată cu funcțiune de locuire:

- ziua: - 55 dB (A);

- curba Cz 50 dB.

Utilajele de construcție și autovehiculele sunt principalele surse de zgomot și vibrații în timpul perioadei de construcție a proiectului. Urmatorul Tabel arata intensitatea generala a zgomotului produs de utilajele de construcție folosite în mod obisnuit.

Echipamente folosite la construcție - Nivel de zgomot (dbA)

Utilaj	(dbA)	
Excavator	80	– 100
Buldozer	80	– 100
Basculanta	75	– 95
Betoniera	75	– 90
Camion greu	70	– 80

Sursele de zgomot și vibrații, în perioada de exploatare sunt reprezentate de autovehiculele de toate categoriile aflate în circulație precum și de utilajele și echipamentele investitiei. Toate utilajele și echipamentele sunt dotate cu reductoare ale zgomotului. Se estimeaza un impact negativ temporar pe perioada de construcție și negativ neglijabil pe termen lung (pentru perioada de operare).

Impactul asupra peisajului și mediului vizual

Realizarea proiectului nu are un impact direct asupra peisajului, de fragmentare a unităților teritoriale, cu ocupari majore de teren, intrucat componentele proiectului sunt existente in mare parte.

Perioada de construcție reprezinta o etapa cu durata limitata și se considera ca echilibrul natural și peisajul vor fi refacute dupa încheierea lucrarilor. În perioada de execuție nu este necesar sa se prevada amenajari peisagistice.

Se estimeaza un impact temporar, negativ neglijabil, pe termen scurt și neutru permanent.

Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural

În conformitate cu Legea nr. 5/2000, Ordinul 2314/2004 (modificat de Ordinul 2385/2008) și Ordonanta nr. 43/2000 cu modificarile și completarile ulterioare (Ordonanta 13/2007 și Legea 329/2009), constructorului ii revine ca obligatie ferma intreruperea imediata a lucrarilor și anuntarea în termen de 72 de ore a autoritatilor competente în conditiile în care în urma lucrarilor de excavare pot fi puse în evidența eventuale vestigii arheologice necunoscute în prezent.

Se estimeaza un impact temporar negativ neglijabil.

Extinderea impactului (zona geografica, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

In ceea ce priveste impactul asupra componentelor de mediu va fi punctual pe perioada de realizare a proiectului. În perioada de funcționare se apreciază că impactul va fi pozitiv în condițiile exploatării și intretinerii corespunzătoare a obiectivului de investitie. Proiectul nu se suprapune cu arii NATURA 2000.

Probabilitatea impactului

În contextul respectării măsurilor prevăzute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu, dar și a avizelor emise pentru prezentul proiect se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care să determine un impact negativ asupra factorilor de mediu.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Impactul asupra factorilor de mediu se manifestă în perioada de execuție, pe o durată de 48 de luni. Din punct de vedere al mărimii complexității proiectului se estimează că impactul va fi redus, temporar și local, variabil și reversibil.

Natura transfrontalieră

Proiectul nu produce efecte transfrontaliere.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

La realizarea și exploatarea investiției se vor respecta legislația și normativele în vigoare pentru protecția mediului, respectiv:

- **Legea nr.292/2018** al Ministrului Apelor și Protecției Mediului pentru aprobarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și de emitere a acordului de mediu.
- **Ordonanța de urgență nr. 34 / 2002** privind prevenirea, reducerea și controlul integrat al poluării.
- **Ordonanța de urgență nr. 92/ 2021** privind regimul deșeurilor.

Măsurile de monitorizare trebuie să se axeze pe componentele de mediu și sănătate publică. Rezultatele programului de monitorizare vor confirma sau infirma previziunile făcute și corectitudinea soluțiilor de reducere a impactului adoptate. În perioada executării obiectivului, auto-monitorizarea tehnologică va avea în vedere următoarele aspecte:

- verificarea periodică a stării tehnice drum de acces;
- verificarea permanentă a stării tehnice a echipamentelor și utilajelor folosite. În acest sens se vor utiliza numai echipamente, utilaje, mijloace de transport ce au toate verificările tehnice la zi;
- se va asigura supravegherea lucrărilor astfel încât să nu se ocupe cu lucrări alte suprafețe decât cele destinate organizării de șantier;

Auto-monitorizarea calității factorilor de mediu va urmări în principal:

- supravegherea modalităților de gestionare (generare, depozitare temporară, transport și valorificare / eliminare) a deșeurilor rezultate ca urmare a desfășurării activităților de construcții-montaj;
- evitarea apariției fenomenelor de tasare a solului ca urmare a depozitării necorespunzătoare a materialelor, echipamentelor utilizate;
- supravegherea lucrărilor și stropirea periodică a drumului, mai ales în perioadele de secetă și vânt puternic pentru evitarea producerii unor concentrații de pulberi în aer peste limita admisă și care ar putea eventual crea, în anumite condiții atmosferice, disconfort pentru locuitorii din localitățile învecinate, dar și condiții inadecvate de lucru pentru personalul muncitor.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind

calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul propus a se realiza întră sub incidența legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului , fiind încadrat în Anexa nr.2, pct. 10 - proiecte de infrastructura : a) proiecte de dezvoltare a unitatilor /zonelor industriale.

Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Activitățile desfășurate în perioada de construcție și exploatare vor respecta prevederile OUG nr.,92/2021 privind gestiunea deșeurilor privind regimul deșeurilor și Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

În conformitate cu legislația națională, amplasarea organizării de șantier și suprafața acesteia este stabilită de constructor - antreprenor general. Pentru această suprafață există obligația contractuală, asumată de constructor în fața proprietarului terenului, de a readuce aceste suprafețe la folosința inițială, sau în circuitul productiv. Locația acesteia va fi stabilită de comun acord cu autoritățile implicate în realizarea acestui obiectiv, cu respectarea regulamentelor și legislației în vigoare din domeniul protecției mediului.

Pentru ca lucrările de șantier să se desfășoare în condiții optime trebuie să fie bine organizate. În acest scop se elaborează proiect de organizare a execuției lucrărilor care cuprinde măsurile pentru asigurarea din timp a materialelor, a utilajelor și a forței de muncă, precum și măsuri necesare ca lucrările să se poată executa în ordine tehnologică. Elementele organizării șantierului în procesul tehnologic de execuție al construcției cuprinde mai multe procese de lucrări (terasamente, fundații, suprastructura, închideri exterioare, acoperis, instalații). Organizarea de șantier se va amenaja strict pe terenul detinut de beneficiar și nu va afecta domeniul public.

Se va realiza împreună organizării de șantier cu zonele destinate pentru staționarea utilajelor și a mijloacelor de transport , pentru depozitarea temporară a materialelor de construcții utilizate și a deșeurilor generate, în incinta organizării de șantier. Organizarea de șantier va fi dotată cu un număr suficient de toalete ecologice sau după caz, se vor folosi toaletele existente. La ieșirea din organizarea de șantier se va amenaja un spațiu destinat curățării roților autovehiculelor înainte ca acestea să parasească incinta organizării de șantier.

În organizarea procesului tehnologic de execuție se vor adopta reguli pe perioada de execuție care să preîntâmpine poluarea mediului și afectarea spațiilor verzi.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Măsurile specifice protecției și refacerii mediului în activitatea de organizare de șantier vor fi următoarele:

- evacuarea deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construire care se va face organizat în baza contractului cu firma specializată;
- înlăturarea cu prioritate a poluanților care periclitează nemijlocit și grav sănătatea oamenilor;
- amplasarea, amenajarea și supravegherea diferitelor tipuri de depozite;
- depozitarea deșeurilor industriale numai pe suprafețe special amenajate;
- recuperarea deșeurilor re folosibile și valorificarea prin unități specializate.

Lucrari propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei

La finalizarea lucrarilor pentru realizarea investitiei terenurile ramase libere dupa executarea tuturor lucrarilor de constructii prevazute prin proiect vor fi eliberate si lasate in starea initiala.

Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluare accidentale, accidente

Funciunea de depozitare cereale nu poate genera poluare accidentale. In perioada executarii lucrarilor de constructii se pot produce scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se transporta diverse materiale, fie de la utilajele folosite. De aceea se recomanda achizitionarea de material absorbant si interventia prompta in caz de aparitie a unor astfel de situatii.

Aspecte referitoare la dezafectarea obiectivului

Nu este cazul.

Modalitati de refacere a starii initiale, reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului

Aceste modalitati se vor stabili, daca va fi cazul la momentul luarii deciziei privind desfiintarea obiectivului si depind de strategia care se va adopta in ceea ce priveste utilizarea ulterioara a terenului.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
3. schema-flux a gestionării deșeurilor;
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereos 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereos 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereos 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

Intocmit,

SC AGRO GEO MAR BARBU SRL

