

Memoriu de prezentare

Întocmit conform Anexei nr. 5E a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și conform Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, aprobat prin Ord. nr. 19/2010, modificat și completat prin Ord. 262/2020 și Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 199/23.10.2020 emisă de APM BUZAU

Pentru proiectul „INSTALARE TRASEU AERIAN FIBRA OPTICA (RETEA FTTH) PE STALPII SDEE MUNTENIA NORD SA SI NOI PROIECTATI IN ORASUL POGOANELE, JUDETUL BUZAU ”, propus a fi amplasat în UAT POGOANELE, ORASUL POGOANELE SI SATUL CALDARASTI, JUD. BUZAU

Titular: **SC ORANGE ROMÂNIA SA**

Întocmit: **HD PROIECTIS**

Cuprins

Memoriu de prezentare	1
1 Denumirea proiectului	3
2 Titular	3
3 Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect	3
3.1 Rezumatul proiectului.....	3
3.2 Justificarea necesității proiectului	5
3.3 Valoarea investiției	5
3.4 Perioada de implementare propusă.....	5
3.5 Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar.....	5
3.6 Caracteristici fizice ale proiectului	5
3.6.1 Profilul și capacitățile de producție	5
3.6.2 Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz) ...	6
3.6.3 Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea	6
3.6.4 Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora	15
3.6.5 Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă	15
3.6.6 Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției	15
3.6.7 Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente.....	16
3.6.8 Resursele naturale folosite în construcție și funcționare.....	16
3.6.9 Metode folosite în construcție/demolare	16
3.6.10 Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară	18

3.6.11	Relația cu alte proiecte existente sau planificate	18
3.6.12	Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare	18
3.6.13	Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului	18
3.6.14	Alte autorizații cerute pentru proiect	18
4	Descrierea lucrărilor de demolare necesare.....	19
5	Descrierea amplasării proiectului	19
5.1	Distanța față de granițe	19
5.2	Hărți, fotografii ale amplasamentului.....	19
5.3	Detalii privind orice variantă de amplasament luată în considerare.	19
6	Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului	19
6.1	Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu	19
6.2	Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității....	20
7	Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect	21
8	Prevederi pentru monitorizarea mediului.....	21
9	Legătura cu alte acte normative și / sau planuri / programe / strategii / documente de planificare	21
10	Lucrări necesare organizării de șantier.....	21
11	Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității.....	22
12	Anexe - piese desenate	22
13	Relația proiectului cu ariile naturale protejate	22
14	Relația proiectului cu apele	25

Memoriu de prezentare

Întocmit conform conținutului cadru prevăzut în *Anexa nr. 5E a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* și conform *Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, aprobat prin Ord. nr. 19/2010 modificat și completat prin Ord. 262/2020* și conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 199/23.10.2020 emisă de APM BUZAU

Încadrare:

- Proiectul **intră** sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.
- Proiectul **NU intra** sub incidența prevederilor [art. 28](#) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea [nr. 49/2011](#), cu modificările și completările ulterioare.
- Proiectul **NU intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

1 Denumirea proiectului

- „INSTALARE TRASEU AERIAN FIBRA OPTICA (RETEA FTTH) PE STALPII SDEE MUNTENIA NORD SA SI NOI PROIECTATI IN ORASUL POGOANELE, JUDETUL BUZAU ”, propus a fi amplasat în UAT POGOANELE, ORASUL POGOANELE SI SATUL CALDARASTI, JUD. BUZAU;

2 Titular

- **Titular proiect:** S.C. ORANGE ROMANIA S.A., S.C. ORANGE ROMANIA S.A., Bucuresti, B-dul Lascar Catargiu, nr. 51-53, sector 1, CUI: 9010105, numar de ordine in registrul comertului: J40/10178/1996.
- **Proiectant:** SC HD PROIECTIS SRL Iasi, B-dul Carol I, nr.4, Cladirea Habitat Proiect,corp A, Et.2, Camera 205-206, CUI RO36085083, numar de ordine in registrul comertului: J22/1230/2016, telefon: 0722 259 922, fax: 0372 009 892, mail: cristi.stangacianu@hdproiectis.ro

3 Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

3.1 Rezumatul proiectului

Prin prezentul proiect se propune amplasarea aeriana a unei rețele de fibra optica, tip FTTH, pe stalpi de beton existenti, proprietate SDEEMN, pe stalpi de lemn existenti, proprietate TELEKOM si pe stalpi de composit proiectati, proprietate Orange in zona drumurilor judetene DJ 203I si DJ 203C, a drumului national DN 2C, precum si in zona drumurilor comunale si satesti din cadrul UAT POGOANELE, ORAS Pogoanele, sat Caldaresti, jud. Buzau.

Se vor respecta conditiile prevazute in avizul favorabil nr. 7893/19.11.2020 eliberat de SDEEMN in urma caruia s-a intocmit studiul de coexistenta privind amplasarea cablului de fibra optica pe stalpii de beton existenti studiati.



Centralizator final retea:

Lungime retea proiectata: 43319 m, din care:

Aerian: 43319 m; Subteran: 0 m

Zona DJ:3914 m, din care: Aerian: 3914 m; Subteran: 0 m

Zona DJ 203I: Aerian: 3855 m; Subteran: 0 m

Zona DJ 203C: Aerian: 59 m; Subteran: 0 m

Zona DN:10619 m, din care: Aerian: 10619 m; Subteran: 0 m

Zona UAT:28786 m, din care: Aerian: 28786 m

Stalpi utilizati: 1116 buc, din care:

Stalpi existenti: 1064 buc; Stalpi proiectati: 52 buc;

Zona DJ: 110 buc, din care: Stalpi existenti: 100 buc; Stalpi proiectati: 10 buc;

Zona DJ 203I: 107 buc, din care:

-Stalpi de beton existenti: 83 bucati;

-Stalpi de lemn existenti: 14 bucati;

-Stalpi de composit proiectati: 10 bucati;

Zona DJ 203C: 3 buc, din care:

-Stalpi de beton existenti: 3 bucati;

-Stalpi de lemn existenti: 0 bucati;

-Stalpi de composit proiectati: 0 bucati;

Zona DN: 281 buc, din care:

Stalpi existenti: 278 buc; Stalpi proiectati: 3 buc;

Zona UAT: 725 buc. din care:

Stalpi existenti: 686 buc; Stalpi proiectati: 39 buc;

Lungime supratraversari = 320.7 metri (DJ 203I – 84.5 m; DJ 203C – 21.3 m, DN – 214.9 metri)

Lungime supratraversare linie CF : 33 m.

ZONA PROTEJATA MONUMENTE ISTORICE:

NU este cazul;

Centralizator pe sate:

CENTRALIZATOR FINAL LUCRARI PROIECTATE IN UAT POGOANELE, JUDETUL BUZAU				
TIP RETEA	CARACTERISTICA RETEA	POGOANELE	CALDARASTI	TOTAL UAT
RETEA AERIANA	LUNGIME RETEA AERIANA PROIECTATA [m]	19564	9222	28786
	STALPI DE BETON EXISTENTI UTILIZATI [bucati]	475	211	686
	STALPI DE LEMN EXISTENTI UTILIZATI [bucati]	0	0	0
	STALPI DIN COMPOSIT PROIECTATI [bucati]	27	12	39
	TOTAL STALPI UTILIZATI [bucati]	502	223	725
TOTAL LUNGIME RETEA PROIECTATA (AERIAN+SUBTERAN) [m]		19564	9222	28786
TOTAL SUPRAFATA OCUPATA [m ²]		27	12	39

3.2 Justificarea necesității proiectului

Cablurile cu fibre optice prezintă capacități și calități ale transmisiei net superioare sistemelor clasice prin cupru. Transmisiiile de date pe aceste cabluri nu sunt influențate/afectate de curenții electrici (indiferent de tensiune și amperaj) sau de alte instalații edilitare.

3.3 Valoarea investiției

Valoarea investiției este conform devizului final.

3.4 Perioada de implementare propusă

Lucrările se vor desfășura pe o perioadă de 3 luni.

3.5 Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar

Sunt anexate planul de încadrare în zonă și planurile de situație UAT Pogoanele, Jud. Buzau.

3.6 Caracteristici fizice ale proiectului

3.6.1 Profilul și capacitățile de producție

Centralizator final rețea:

Lungime rețea proiectată: 43319 m, din care:

Aerian: 43319 m; Subteran: 0 m

Zona DJ: 3914 m, din care: Aerian: 3914 m; Subteran: 0 m

Zona DJ 203I: Aerian: 3855 m; Subteran: 0 m

Zona DJ 203C: Aerian: 59 m; Subteran: 0 m

Zona DN: 10619 m, din care: Aerian: 10619 m; Subteran: 0 m

Zona UAT: 28786 m, din care: Aerian: 28786 m

Stalpi utilizați: 1116 buc, din care:

Stalpi existenți: 1064 buc; Stalpi proiectați: 52 buc;

Zona DJ: 110 buc, din care: Stalpi existenți: 100 buc; Stalpi proiectați: 10 buc;

Zona DJ 203I: 107 buc, din care:

-Stalpi de beton existenți: 83 bucati;

-Stalpi de lemn existenți: 14 bucati;

-Stalpi de compozit proiectați: 10 bucati;

Zona DJ 203C: 3 buc, din care:

-Stalpi de beton existenți: 3 bucati;

-Stalpi de lemn existenți: 0 bucati;

-Stalpi de compozit proiectați: 0 bucati;

Zona DN: 281 buc, din care: Stalpi existenți: 278 buc; Stalpi proiectați: 3 buc;

Zona UAT: 725 buc. din care: Stalpi existenți: 686 buc; Stalpi proiectați: 39 buc;

Lungime supratraversari = 320.7 metri (DJ 203I – 84.5 m; DJ 203C – 21.3 m, DN – 214.9 metri)

Lungime supratraversare linie CF : 33 m.

ZONA PROTEJATA MONUMENTE ISTORICE:

NU este cazul;

Centralizator pe sate:

CENTRALIZATOR FINAL LUCRARI PROIECTATE IN UAT POGOANELE, JUDETUL BUZAU				
TIP RETEA	CARACTERISTICA RETEA	POGOANELE	CALDARASTI	TOTAL UAT
RETEA AERIANA	LUNGIME RETEA AERIANA PROIECTATA [m]	19564	9222	28786
	STALPI DE BETON EXISTENTI UTILIZATI [bucati]	475	211	686
	STALPI DE LEMN EXISTENTI UTILIZATI [bucati]	0	0	0
	STALPI DIN COMPOSIT PROIECTATI [bucati]	27	12	39
	TOTAL STALPI UTILIZATI [bucati]	502	223	725
TOTAL LUNGIME RETEA PROIECTATA (AERIAN+SUBTERAN) [m]		19564	9222	28786
TOTAL SUPRAFATA OCUPATA [m ²]		27	12	39

3.6.2 Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

Din totalul de 1116 stâlpi necesari, un număr de 1064 stâlpi sunt existenți – proprietate SDEEMN. Amplasarea rețelei aeriene proiectate pe stalpi de beton existenți, proprietate SDEEMN s-a facut in baza **avizului favorabil** nr. 7893/19.11.2020, emis de SDEEMN.

3.6.3 Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Prin prezentul proiect se propune amplasarea aeriana a unei rețele de fibra optica, tip FTTH, pe stalpi de beton existenți, proprietate SDEEMN, pe stalpi de lemn existenți, proprietate TELEKOM si pe stalpi de composit proiectati, proprietate Orange in zona drumurilor judetene **DJ 203I si DJ 203C**, a drumului national DN 2C, precum si in zona drumurilor comunale si satesti din cadrul UAT POGOANELE, ORAS Pogoanele, sat Caldaresti, jud. Buzau.

Se vor respecta conditiile prevazute in avizul favorabil nr. 7893/19.11.2020 eliberat de SDEEMN in urma caruia s-a intocmit studiul de coexistenta privind amplasarea cablului de fibra optica pe stalpii de beton existenți studiati.

A) ZONA DJ 203I

DJ 203I: TRASEU AERIAN

Reteaua aeriana proiectata se va amplasa pe stalpi de beton existenti proprietate SDEEMN, pe stalpi de lemn existenti proprietate TELEKOM, dar si pe stalpi de compozit proiectati proprietate ORANGE, astfel:

- Sector 1: Km 17+310 (DREAPTA), SB DJ SDEEMN.1 - Km 17+514 (DREAPTA), SB DJ SDEEMN.8;
- Sector 2: Km 17+511 (STANGA), SB DJ SDEEMN.7 - Km 17+514 (DREAPTA), SB DJ SDEEMN.8;
- Sector 3: Km 17+514 (DREAPTA), SB DJ SDEEMN.8 - Km 18+419 (DREAPTA), SB DJ SDEEMN.33;
- Sector 4: Km 18+419 (DREAPTA), SB DJ SDEEMN.33 - Km 18+419 (STANGA), SB DJ SDEEMN.34;
- Sector 5: Km 18+419 (DREAPTA), SB DJ SDEEMN.33 - Km 19+128 (DREAPTA), SB DN SDEEMN.111;
- Sector 6: Km 19+495 (DREAPTA), SB DN SDEEMN.89 - Km 19+506 (DREAPTA), SB DN SDEEMN.90;
- Sector 7: Km 19+500 (STANGA), SB DN SDEEMN.93 - Km 19+506 (DREAPTA), SB DN SDEEMN.90;
- Sector 8: Km 19+506 (DREAPTA), SB DN SDEEMN.90 - Km 20+480 (DREAPTA), SB DJ SDEEMN.60;
- Sector 9: Km 20+480 (STANGA), SB DJ SDEEMN.59 - Km 20+480 (DREAPTA), SB DJ SDEEMN.60;
- Sector 10: Km 20+480 (STANGA), SB DJ SDEEMN.59 - Km 21+588 (STANGA), SC 7 m PROIECTAT DJ ORANGE.10;

Reteaua aeriana proiectata se va amplasa la o inaltime de minim 7 metri deasupra solului. Distanța de la stalpii existenti pe care se va instala rețeaua FO până în axul drumului județean variază între: 4.9 m și 19 m.

Pentru a asigura continuitatea rețelei FO în zonele unde nu există stalpi sau unde nu este permisă montarea FO pe stalpii existenti, se impune plantarea a 10 stalpi proprietate ORANGE la următoarele poziții kilometrice:

- Km 18+939 (partea DREAPTA), SC 7 m PROIECTAT DJ ORANGE.1 amplasat în zona de protecție la 9.3 m față de axul drumului județean;
- Km 19+727 (partea DREAPTA), SC 7 m PROIECTAT DJ ORANGE.2 amplasat în zona de protecție la 8.7 m față de axul drumului județean;
- Km 19+832 (partea DREAPTA), SC 7 m PROIECTAT DJ ORANGE.3 amplasat în zona de protecție la 8 m față de axul drumului județean;
- Km 19+869 (partea DREAPTA), SC 7 m PROIECTAT DJ ORANGE.4 amplasat în zona de protecție la 8 m față de axul drumului județean;
- Km 20+357 (partea DREAPTA), SC 7 m PROIECTAT DJ ORANGE.5 amplasat în zona de protecție la 8 m față de axul drumului județean;
- Km 21+428 (partea STANGA), SC 7 m PROIECTAT DJ ORANGE.6 amplasat în zona de protecție la 8.2 m față de axul drumului județean;
- Km 21+467 (partea STANGA), SC 7 m PROIECTAT DJ ORANGE.7 amplasat în zona de protecție la 7.9 m față de axul drumului județean;
- Km 21+508 (partea STANGA), SC 7 m PROIECTAT DJ ORANGE.8 amplasat în zona de protecție la 7.9 m față de axul drumului județean;
- Km 21+546 (partea STANGA), SC 7 m PROIECTAT DJ ORANGE.9 amplasat în zona de protecție la 9.6 m față de axul drumului județean;
- Km 21+588 (partea STANGA), SC 7 m PROIECTAT DJ ORANGE.10 amplasat în zona de protecție la 9.4 m față de axul drumului județean;

Se vor realiza 4 traversări aeriene ale rețelei FO peste drumul județean DJ 203I, la următoarele poziții kilometrice:

- la Km 17+513, de la stalpul SB DJ SDEEMN.7 de la Km 17+511 de pe partea stângă a drumului, până la stalpul SB DJ SDEEMN.8 de la Km 17+514 de pe partea dreaptă a drumului. Unghiul de încrucișare a supratraversării cu axul drumului județean este de 86 grade, iar lungimea

supratraversarii este 27.2 m.

- la Km 18+419, de la stalpul SB DJ SDEEMN.33 de la Km 18+419 de pe partea dreapta a drumului, pana la stalpul SB DJ SDEEMN.34 de la Km 18+419 de pe partea stanga a drumului. Unghiul de incrucisare a supratraversarii cu axul drumului judetean este de 88 grade, iar lungimea supratraversarii este 22.3 m.

- la Km 19+504, de la stalpul SB DN SDEEMN.90 de la Km 19+506 de pe partea dreapta a drumului, pana la stalpul SB DN SDEEMN.93 de la Km 19+500 de pe partea stanga a drumului. Unghiul de incrucisare a supratraversarii cu axul drumului judetean este de 74 grade, iar lungimea supratraversarii este 21.4 m.

- la Km 20+480, de la stalpul SB DJ SDEEMN.59 de la Km 20+480 de pe partea stanga a drumului, pana la stalpul SB DJ SDEEMN.60 de la Km 20+480 de pe partea dreapta a drumului. Unghiul de incrucisare a supratraversarii cu axul drumului judetean este de 90 grade, iar lungimea supratraversarii este 13.6 m.

Lungimea retelei aeriene proiectate pe DJ 203I este: 3855 m;

Stalpi utilizati: 107 bucati, din care:

-Stalpi de beton existenti: 83 bucati;

-Stalpi de lemn existenti: 14 bucati;

-Stalpi de composit proiectati: 10 bucati;

Lungimea supratraversarilor este: 84.5 m

DJ 203C: TRASEU AERIAN

Reteaua aeriana proiectata se va amplasa pe stalpi de beton existenti proprietate SDEEMN, astfel:

- Sector 1: Km 0+678 (STANGA), SB DN SDEEMN.69 - Km 0+714 (STANGA), SB DN SDEEMN.68;
- Sector 2: Km 0+714 (STANGA), SB DN SDEEMN.68 - Km 0+729 (DREAPTA), SB DN SDEEMN.67;

Reteaua aeriana proiectata se va amplasa la o inaltime de minim 7 metri deasupra solului. Distanta de la stalpii existenti pe care se va instala reseaua FO pana in axul drumului judetean variaza intre: 7.6 m si 9.8 m.

Se va realiza 1 traversare aeriana a retelei FO peste drumul judetean DJ 203C, la urmatoarea pozitie kilometrica:

- la Km 0+722, de la stalpul SB DN SDEEMN.68 de la Km 0+714 de pe partea stanga a drumului, pana la stalpul SB DN SDEEMN.67 de la Km 0+729 de pe partea dreapta a drumului. Unghiul de incrucisare a supratraversarii cu axul drumului judetean este de 47 grade, iar lungimea supratraversarii este 21.3 m.

Lungimea retelei aeriene proiectate pe DJ 203C este: 59 m;

Stalpi utilizati: 3 bucati, din care:

-Stalpi de beton existenti: 3 bucati;

-Stalpi de lemn existenti: 0 bucati;

-Stalpi de composit proiectati: 0 bucati;

Lungimea supratraversarilor este: 21.3 m

Centralizator final DJ:

Lungime retea proiectata: 3914 m, din care:

Aerian: 3914 m; Subteran: 0 m

Zona DJ 203I: Aerian: 3855 m; Subteran: 0 m

Zona DJ 203C: Aerian: 59 m; Subteran: 0 m

Stalpi utilizati: 110 buc, din care:

- Stalpi de beton existenti: 86 bucati;
- Stalpi de lemn existenti: 14 bucati;
- Stalpi de composit proiectati: 10 bucati;

Zona DJ 203I: 107 buc, din care:

- Stalpi de beton existenti: 83 bucati;
- Stalpi de lemn existenti: 14 bucati;
- Stalpi de composit proiectati: 10 bucati;

Zona DJ 203C: 3 buc, din care:

- Stalpi de beton existenti: 3 bucati;
- Stalpi de lemn existenti: 0 bucati;
- Stalpi de composit proiectati: 0 bucati;

Lungimea supratraversarilor: 105.8 metri. (DJ 203I – 84.5 m; DJ 203C – 21.3 m)

B) ZONA DN 2C

SITUATIA EXISTENTA :

Sectorul de drum national studiat se afla in orasul Pogoanele, jud. BUZAU.

Drumul national DN 2C este compus din doua benzi (parti carosabile) cu latime de 3.5 m fiecare (doua benzi pentru fiecare sens) si cate o banda care variaza intre 0.1-0.3 metri pe fiecare parte a drumului reprezentand banda de incadrare.

Latimea drumului in zona studziata variaza intre 6.4 si 7.6 m.

In zona studziata exista un pod ce trece peste Calea Ferata la urmatoarele pozitii kilometrice:

Km 30+695 -km 30+726 – pod peste Calea Ferata

SITUATIA PROPUASA: TRASEU AERIAN

Reteaua aeriana proiectata se va amplasa pe stalpi de beton existenti proprietate SDEEMN, pe stalpi de lemn existenti proprietate TELEKOM, pe stalpi de lemn existenti proprietate SDEEMN, dar si pe stalpi de composit proiectati proprietate ORANGE, astfel:

- Sector 1: Km 24+453 (STANGA), SB DN SDEEMN.1 - Km 25+491 (STANGA), SB DN SDEEMN.45;
- Sector 2: Km 24+829 (DREAPTA), SB DN SDEEMN.11 - Km 25+491 (DREAPTA), SB DN SDEEMN.44;
- Sector 3: Km 25+491 (DREAPTA), SB DN SDEEMN.44 - Km 25+491 (STANGA), SB DN SDEEMN.45;
- Sector 4: Km 25+491 (DREAPTA), SB DN SDEEMN.44 - Km 26+984 (DREAPTA), SB DN SDEEMN.110;
- Sector 5: Km 25+491 (STANGA), SB DN SDEEMN.45 - Km 25+866 (STANGA), SB DN SDEEMN.64;
- Sector 6: Km 26+654 (STANGA), SB DN SDEEMN.91 - Km 26+810 (STANGA), SB DN SDEEMN.101;
- Sector 7: Km 26+836 (STANGA), SB DN SDEEMN.102 - Km 27+004 (STANGA), SB DN SDEEMN.111;
- Sector 8: Km 27+004 (STANGA), SB DN SDEEMN.111 - Km 27+008 (STANGA), SB DN SDEEMN.112;
- Sector 9: Km 26+984 (DREAPTA), SB DN SDEEMN.110 - Km 27+004 (STANGA), SB DN SDEEMN.111;
- Sector 10: Km 26+984 (DREAPTA), SB DN SDEEMN.110 - Km 27+289 (DREAPTA), SB DN SDEEMN.121;
- Sector 11: Km 27+289 (DREAPTA), SB DN SDEEMN.121 - Km 27+289 (STANGA), SB DN SDEEMN.122;
- Sector 12: Km 27+289 (STANGA), SB DN SDEEMN.122 - Km 28+081 (STANGA), SB DN SDEEMN.161;
- Sector 13: Km 27+381 (DREAPTA), SB DN SDEEMN.125 - Km 28+081 (DREAPTA), SB DN SDEEMN.160;
- Sector 14: Km 28+081 (DREAPTA), SB DN SDEEMN.160 - Km 28+081 (STANGA), SB DN SDEEMN.161;
- Sector 15: Km 28+081 (STANGA), SB DN SDEEMN.161 - Km 31+432 (STANGA), SC 8 m PROIECTAT

DN ORANGE.2;

- Sector 16: Km 31+167 (STANGA), SB DN SDEEMN.166 - Km 31+172 (DREAPTA), SB DN SDEEMN.167;
- Sector 17: Km 31+167 (STANGA), SB DN SDEEMN.166 - Km 31+178 (STANGA), SL DN TELEKOM.69;
- Sector 18: Km 31+172 (DREAPTA), SB DN SDEEMN.167 - Km 31+433 (DREAPTA), SB DN SDEEMN.174;
- Sector 19: Km 31+432 (STANGA), SC 8 m PROIECTAT DN ORANGE.2 - Km 31+433 (DREAPTA), SB DN SDEEMN.174;
- Sector 20: Km 31+433 (DREAPTA), SB DN SDEEMN.174 - Km 31+476 (DREAPTA), SB DN SDEEMN.175;
- Sector 21: Km 31+432 (STANGA), SC 8 m PROIECTAT DN ORANGE.2 - Km 31+584 (STANGA), SC 8 m PROIECTAT DN ORANGE.3;
- Sector 22: Km 31+476 (DREAPTA), SB DN SDEEMN.175 - Km 31+478 (STANGA), SB DN SDEEMN.176;
- Sector 23: Km 31+476 (DREAPTA), SB DN SDEEMN.175 - Km 31+586 (DREAPTA), SB DN SDEEMN.179;
- Sector 24: Km 31+584 (STANGA), SC 8 m PROIECTAT DN ORANGE.3 - Km 31+586 (DREAPTA), SB DN SDEEMN.179;
- Sector 25: Km 31+586 (DREAPTA), SB DN SDEEMN.179 - Km 31+708 (DREAPTA), SB DN SDEEMN.183;
- Sector 26: Km 31+708 (DREAPTA), SB DN SDEEMN.183 - Km 31+713 (STANGA), SB DN SDEEMN.184;
- Sector 27: Km 31+708 (DREAPTA), SB DN SDEEMN.183 - Km 32+420 (DREAPTA), SB DN SDEEMN.203;
- Sector 28: Km 32+420 (STANGA), SB DN SDEEMN.202 - Km 32+420 (DREAPTA), SB DN SDEEMN.203;

Reteaua aeriana proiectata se va amplasa la o inaltime de minim 7 metri deasupra solului.

Distanta de la stalpii existenti pe care se va instala retea FO pana in axul drumului national variaza intre: 5 m si 42.1 m.

Pentru a asigura continuitatea retelei FO in zonele unde nu exista stalpi sau unde nu este permisa montarea FO pe stalpii existenti, se impune plantarea a 3 stalpi proprietate ORANGE la urmatoarele pozitii kilometrice:

- Km 31+329 (partea STANGA), SC 7 m PROIECTAT DN ORANGE.1 amplasat in zona de protectie la 8 m fata de axul drumului national;
- Km 31+432 (partea STANGA), SC 8 m PROIECTAT DN ORANGE.2 amplasat in zona de protectie la 7.9 m fata de axul drumului national;
- Km 31+584 (partea STANGA), SC 8 m PROIECTAT DN ORANGE.3 amplasat in zona de protectie la 8.5 m fata de axul drumului national;

Stalpi amplasati in zona de ampriza:

Lungime retea aeriana in zona de ampriza: 416 m

Nr. stalpi beton existenti in zona de ampriza: 12 buc

Partea dreapta

- Km 31+586-km 31+626 (SB DN SDEEMN.179) – 40 m;
- Km 31+684-km 31+708 (SB DN SDEEMN.183) – 24 m;
- Km 31+320-km 31+356 (SB DN SDEEMN.171) – 36 m;
- Km 31+476-km 31+509 (SB DN SDEEMN.175) – 33 m;
- Km 31+586-km 31+626 (SB DN SDEEMN.179) – 40 m;
- Km 31+656-km 31+737 (SB DN SDEEMN.181, SB DN SDEEMN.182, SB DN SDEEMN.183) – 81 m;

Partea Stanga

- Km 24+682-km 24+725 (SB DN SDEEMN.007) – 43 m;
- Km 25+097-km 25+136 (SB DN SDEEMN.024) – 39 m;
- Km 25+446-km 25+526 (SB DN SDEEMN.042, SB DN SDEEMN.045) – 80 m;

Stalpi amplasati in zona de siguranta:

Lungime retea aeriana in zona de siguranta: 3757 m

Nr. stalpi beton existenti in zona de siguranta: 101 buc

Partea dreapta

- Km 26+631-km 26+654 (SB DN SDEEMN.089) – 23 m;
- Km 26+695-km 26+984 (SB DN SDEEMN.094, SB DN SDEEMN.097, SB DN SDEEMN.098, SB DN SDEEMN.100, SB DN SDEEMN.103, SB DN SDEEMN.104, SB DN SDEEMN.107, SB DN SDEEMN.108) – 289 m;
- Km 26+695-km 26+733 (SB DN SDEEMN.097) – 38 m;
- Km 26+836-km 26+873 (SB DN SDEEMN.103) – 37 m;
- Km 27+034-km 27+138 (SB DN SDEEMN.114, SB DN SDEEMN.115, SB DN SDEEMN.116) – 104 m;
- Km 27+174-km 27+289 (SB DN SDEEMN.118, SB DN SDEEMN.119, SB DN SDEEMN.120, SB DN SDEEMN.121, SB DN SDEEMN.122) – 115 m;
- Km 27+438-km 27+677 (SB DN SDEEMN.128, SB DN SDEEMN.130, SB DN SDEEMN.132, SB DN SDEEMN.134, SB DN SDEEMN.136, SB DN SDEEMN.138) – 239 m;
- Km 27+721-km 27+801 (SB DN SDEEMN.142, SB DN SDEEMN.145, SB DN SDEEMN.147) – 80 m;
- Km 28+047-km 28+081 (SB DN SDEEMN.159) – 34 m;
- Km 31+173-km 31+203 (SB DN SDEEMN.167) – 30 m;
- Km 31+203-km 31+320 (SB DN SDEEMN.168, SB DN SDEEMN.169, SB DN SDEEMN.170, SL DN TELEKOM.170) – 117 m;
- Km 31+356 - km 31+476 (SB DN SDEEMN.172, SB DN SDEEMN.173, SL DN TELEKOM.174) – 328 m;
- Km 31+509 - km 31+586 (SB DN SDEEMN.177, SB DN SDEEMN.178) – 77 m;
- Km 31+586-km 31+626 (SB DN SDEEMN.180) – 40 m;
- Km 31+737-km 31+831 (SB DN SDEEMN.185, SB DN SDEEMN.186) – 94 m;

Partea stanga

- Km 24+563-km 24+682 (SB DN SDEEMN.004 – SB DN SDEEMN.006) – 119 m;
- Km 24+725-km 24+829 (SB DN SDEEMN.008 – SB DN SDEEMN.010) – 104 m;
- Km 24+845-km 25+136 (SB DN SDEEMN.012, SB DN SDEEMN.014, SB DN SDEEMN.016, SB DN SDEEMN.018, SB DN SDEEMN.020, SB DN SDEEMN.022, SB DN SDEEMN.024, SB DN SDEEMN.026) – 291 m;
- Km 25+211-km 25+446 (SB DN SDEEMN.030, SB DN SDEEMN.032, SB DN SDEEMN.034, SB DN SDEEMN.036, SB DN SDEEMN.038, SB DN SDEEMN.040) – 235 m;
 - Km 25+526-km 25+866 (SB DN SDEEMN.047, SB DN SDEEMN.049, SB DN SDEEMN.050, SB DN SDEEMN.052, SB DN SDEEMN.054, SB DN SDEEMN.056, SB DN SDEEMN.058, SB DN SDEEMN.060, SB DN SDEEMN.062, SB DN SDEEMN.064) – 340 m;
 - Km 26+660-km 26+733 (SB DN SDEEMN.092, SB DN SDEEMN.095, SB DN SDEEMN.096) – 73 m;
 - Km 26+810-km 26+836 (SB DN SDEEMN.101) – 26 m;
 - Km 26+913-km 26+951 (SB DN SDEEMN.106) – 38 m;
 - Km 27+004-km 27+008 (SB DN SDEEMN.111) – 4 m;
- Km 27+326-km 27+635 (SB DN SDEEMN.123, SB DN SDEEMN.124, SB DN SDEEMN.127, SB DN SDEEMN.129, SB DN SDEEMN.131, SB DN SDEEMN.133, SB DN SDEEMN.135, SB DN SDEEMN.137, SB DN SDEEMN.139) – 309 m;
 - Km 27+722-km 27+961 (SB DN SDEEMN.143, SB DN SDEEMN.144, SB DN SDEEMN.146, SB DN SDEEMN.149, SB DN SDEEMN.151, SB DN SDEEMN.153, SB DN SDEEMN.154) – 239 m;
 - Km 28+007-km 28+045 (SB DN SDEEMN.157) – 38 m;
 - Km 28+082-km 28+378 (SL DN TELEKOM.161, SL DN TELEKOM.162, SL DN TELEKOM.163, SL DN TELEKOM.164, SL DN TELEKOM.165, SL DN TELEKOM.001, SL DN TELEKOM.002, SL DN TELEKOM.003) – 296 m;

Se vor realiza 10 traversari aeriene ale retelei FO peste drumul national DN 2C, la urmatoarele pozitii kilometrice:

- la Km 25+491, de la stalpul SB DN SDEEMN.44 de la Km 25+491 de pe partea dreapta a drumului, pana la stalpul SB DN SDEEMN.45 de la Km 25+491 de pe partea stanga a drumului. Unghiul de incrucisare a supratraversarii cu axul drumului national este de 88 grade, iar lungimea supratraversarii este 15.3 m.

- la Km 27+002, de la stalpul SB DN SDEEMN.110 de la Km 26+994 de pe partea dreapta a drumului, pana la stalpul SB DN SDEEMN.111 de la Km 27+004 de pe partea stanga a drumului. Unghiul de incrucisare a supratraversarii cu axul drumului national este de 75 grade, iar lungimea supratraversarii este 18.7 m.

- la Km 27+289, de la stalpul SB DN SDEEMN.121 de la Km 27+289 de pe partea dreapta a drumului, pana la stalpul SB DN SDEEMN.122 de la Km 27+289 de pe partea stanga a drumului. Unghiul de incrucisare a supratraversarii cu axul drumului national este de 87 grade, iar lungimea supratraversarii este 14.5 m.

- la Km 28+081, de la stalpul SB DN SDEEMN.160 de la Km 28+081 de pe partea dreapta a drumului, pana la stalpul SB DN SDEEMN.161 de la Km 28+082 de pe partea stanga a drumului. Unghiul de incrucisare a supratraversarii cu axul drumului national este de 88 grade, iar lungimea supratraversarii este 14.5 m.

- la Km 31+171, de la stalpul SB DN SDEEMN.166 de la Km 31+167 de pe partea stanga a drumului, pana la stalpul SB DN SDEEMN.167 de la Km 31+173 de pe partea dreapta a drumului. Unghiul de incrucisare a supratraversarii cu axul drumului national este de 80 grade, iar lungimea supratraversarii este 30.7 m.

- la Km 31+433, de la stalpul SC 8 m PROIECTAT DN ORANGE.2 de la Km 31+432 de pe partea stanga a drumului, pana la stalpul SB DN SDEEMN.174 de la Km 31+433 de pe partea dreapta a drumului. Unghiul de incrucisare a supratraversarii cu axul drumului national este de 86 grade, iar lungimea supratraversarii este 13.8 m.

- la Km 31+477, de la stalpul SB DN SDEEMN.175 de la Km 31+476 de pe partea dreapta a drumului, pana la stalpul SB DN SDEEMN.176 de la Km 31+478 de pe partea stanga a drumului. Unghiul de incrucisare a supratraversarii cu axul drumului national este de 87 grade, iar lungimea supratraversarii este 32.4 m.

- la Km 31+585, de la stalpul SC 8 m PROIECTAT DN ORANGE.3 de la Km 31+584 de pe partea stanga a drumului, pana la stalpul SB DN SDEEMN.179 de la Km 31+586 de pe partea dreapta a drumului. Unghiul de incrucisare a supratraversarii cu axul drumului national este de 81 grade, iar lungimea supratraversarii este 13.9 m.

- la Km 31+709, de la stalpul SB DN SDEEMN.183 de la Km 31+708 de pe partea dreapta a drumului, pana la stalpul SB DN SDEEMN.184 de la Km 31+713 de pe partea stanga a drumului. Unghiul de incrucisare a supratraversarii cu axul drumului national este de 82 grade, iar lungimea supratraversarii este 36.3 m.

- la Km 32+400, de la stalpul SB DN SDEEMN.202 de la Km 32+399 de pe partea stanga a drumului, pana la stalpul SB DN SDEEMN.203 de la Km 32+400 de pe partea dreapta a drumului. Unghiul de incrucisare a supratraversarii cu axul drumului national este de 89 grade, iar lungimea supratraversarii este 24.8 m.

Supratraversare linii CF pe stalpi existenti la km 30+690- km 30+723:

In zona drumului national se va realiza o supratraversare pe 2 stalpi de lemn existenti, incepand de la 30+690 , SL DN TELEKOM.058 pana la km 30+723, SL DN TELEKOM.059. Lungimea supratraversarii retelei de telecomunicatii in zona caii ferate este de 32.6 m.

Stalpii sunt pozitionati astfel:

- SL DN TELEKOM.058 este amplasat la 13.5 m fata de axul liniei CF;
- SL DN TELEKOM.059 este amplasat la 19 m fata de axul liniei CF;

Lungimea rețelei aeriene proiectate este: 10619 m;

Stalpi utilizați: 281 bucati, din care:

-Stalpi de beton existenți: 203 bucati;

-Stalpi de lemn existenți: 75 bucati;

-Stalpi de composit proiectati: 3 bucati;

Lungimea supratraversarilor este: 215 m.

Supratraversare Cale Ferata : 33 m.

Distanțele minime între circuitele de telecomunicații și sol trebuie să fie de:

4,5 m, în aliniament, pe traseul LEA pe stâlpi montați pe trotuare;

5,5 m, la traversări peste străzi (măsurat în axul părții carosabile);

6,0 m, la traversări peste treceri de pietoni și trotuare(măsurat la nivelul trecerii);

7,0 m, la traversări peste drumuri publice de interes național sau local (măsurat în axul drumului).

Centralizator final:

Lungime retea proiectata: 10619 m, din care:

Aerian: 10619 m; Subteran: 0 m

Stalpi utilizați: 281 bucati, din care:

-Stalpi de beton existenți: 203 bucati;

-Stalpi de lemn existenți: 75 bucati;

-Stalpi de composit proiectati: 3 bucati;

Lungimea supratraversarilor este: 215 m.

Supratraversare Cale Ferata : 33 m.

Lungime retea aeriana in zona de ampriza: 416 m.

Nr. stalpi beton existenți in zona de ampriza: 12 buc.

Lungime retea aeriana in zona de siguranta: 3757 m.

Nr. stalpi beton existenți in zona de siguranta: 101 buc.

C) ZONA UAT

1.ORAS POGOANELE

Reteaua aeriana proiectata se va amplasa pe stalpi beton existenți, proprietate SDEEMN si pe stalpi de COMPOSIT proiectati, proprietate ORANGE in satele POGOANELE, CALDARASTI, din UAT POGOANELE, judetul BUZAU.

ORAS POGOANELE - Reteaua aeriana va fi proiectata pe stalpi de beton existenți si pe stalpi de composit proiectati in zona drumurilor, a strazilor si a drumurilor satesti conform tabelului de mai jos :

Lugimea rețelei aeriene proiectate in satul POGOANELE este: 19564 m

Numarul total de stalpi utilizați in satul POGOANELE: 502 bucati, din care:

- Stalpi de beton existenți proprietate SDEEMN: 475 bucati;

- Stalpi de composit proiectati proprietate ORANGE: 27 bucati.

2.SAT CALDARASTI - TRASEU AERIAN

Lungimea retelei aeriene proiectate in satul CALDARASTI este: 9222 m
 Numarul total de stalpi utilizati in satul CALDARASTI: 223 bucati, din care:
 - Stalpi de beton existenti proprietate SDEEMN: 211 bucati;
 - Stalpi de composit proiectati proprietate ORANGE: 12 bucati.

Centralizator retea aeriană UAT

CENTRALIZATOR FINAL LUCRARI PROIECTATE IN UAT POGOANELE, JUDETUL BUZAU				
TIP RETEA	CARACTERISTICA RETEA	POGOANELE	CALDARASTI	TOTAL UAT
RETEA AERIANA	LUNGIME RETEA AERIANA PROIECTATA [m]	19564	9222	28786
	STALPI DE BETON EXISTENTI UTILIZATI [bucati]	475	211	686
	STALPI DE LEMN EXISTENTI UTILIZATI [bucati]	0	0	0
	STALPI DIN COMPOSIT PROIECTATI [bucati]	27	12	39
	TOTAL STALPI UTILIZATI [bucati]	502	223	725
TOTAL LUNGIME RETEA PROIECTATA (AERIAN+SUBTERAN) [m]		19564	9222	28786
TOTAL SUPRAFATA OCUPATA [m ²]		27	12	39

Centralizator final retea:

Lungime retea proiectata: 43319 m, din care:
 Aerian: 43319 m; Subteran: 0 m

Zona DJ:3914 m, din care: Aerian: 3914 m; Subteran: 0 m
 Zona DJ 203I: Aerian: 3855 m; Subteran: 0 m
 Zona DJ 203C: Aerian: 59 m; Subteran: 0 m

Zona DN:10619 m, din care: Aerian: 10619 m; Subteran: 0 m
 Zona UAT:28786 m, din care: Aerian: 28786 m

Stalpi utilizati: 1116 buc, din care:

Stalpi existenti: 1064 buc; Stalpi proiectati: 52 buc;

Zona DJ: 110 buc, din care: Stalpi existenti: 100 buc; Stalpi proiectati: 10 buc;

Zona DJ 203I: 107 buc, din care:

-Stalpi de beton existenti: 83 bucati;

-Stalpi de lemn existenti: 14 bucati;

-Stalpi de composit proiectati: 10 bucati;

Zona DJ 203C: 3 buc, din care:

-Stalpi de beton existenti: 3 bucati;

-Stalpi de lemn existenti: 0 bucati;

-Stalpi de composit proiectati: 0 bucati;

Zona DN: 281 buc, din care: Stalpi existenti: 278 buc; Stalpi proiectati: 3 buc;
Zona UAT: 725 buc. din care: Stalpi existenti: 686 buc; Stalpi proiectati: 39 buc;

Lungime supratraversari = 320.7 metri (DJ 203I – 84.5 m; DJ 203C – 21.3 m, DN – 214.9 metri)
Lungime supratraversare linie CF : 33 m.

ZONA PROTEJATA MONUMENTE ISTORICE:

NU este cazul;

Centralizator pe sate:

CENTRALIZATOR FINAL LUCRARI PROIECTATE IN UAT POGOANELE, JUDETUL BUZAU				
TIP RETEA	CARACTERISTICA RETEA	POGOANELE	CALDARASTI	TOTAL UAT
RETEA AERIANA	LUNGIME RETEA AERIANA PROIECTATA [m]	19564	9222	28786
	STALPI DE BETON EXISTENTI UTILIZATI [bucati]	475	211	686
	STALPI DE LEMN EXISTENTI UTILIZATI [bucati]	0	0	0
	STALPI DIN COMPOSIT PROIECTATI [bucati]	27	12	39
	TOTAL STALPI UTILIZATI [bucati]	502	223	725
TOTAL LUNGIME RETEA PROIECTATA (AERIAN+SUBTERAN) [m]		19564	9222	28786
TOTAL SUPRAFATA OCUPATA [m ²]		27	12	39

3.6.4 Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Nu e cazul.

3.6.5 Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Nu e cazul.

Pentru lucrarile definite prin natura lor nu este nevoie de asigurarea de asemenea utilitati. Daca este nevoie totusi de asemenea utilitati in timpul executiei lucrarilor, constructorul si le va asigura din surse proprii (ex: grup generator mobil, canistre cu apa etc).

3.6.6 Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Suprafetele de teren afectate temporar se vor aduce la forma initiala prin grija investitorului. Dat fiind volumul redus al lucrarilor nu sunt necesare lucrari de organizare de santier si nici de deviere sau intrerupere a circulatiei rutiere in zona.

LUCRARILE CE URMEAZA A FI DESFASURATE NU AFECTEAZA STRUCTURA DE REZISTENTA A CLADIRILOR, NU AFECTEAZA RELETELE DE UTILITATI EXISTENTE, NU AFECTEAZA CIRCULATIA RUTIERA PE DRUMURILE EXISTENTE IN ZONA.

3.6.7 Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Nu e cazul.

3.6.8 Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Nu e cazul.

3.6.9 Metode folosite în construcție/demolare

2. OPERAȚII DE MONTARE A CABLULUI DE FIBRA OPTICĂ PE STALPI LEA JT

Instalarea aeriana propriu-zisă a cablului de fibra optică cuprinde următoarele operații:

- montarea accesoriilor
- desfășurarea cablului de pe tambur
- întinderea și fixarea cablului
- executarea joncțiunilor
- executarea rezervelor
- montarea cutiilor terminale.

2.1. Montarea accesoriilor

- Clemele și armăturile de întindere, susținere în aliniament și susținere în colț se fixează pe stâlpi cu bandă de oțel inoxidabil și cataramă, cu ajutorul unui dispozitiv special care permite strângerea benzii în jurul stâlpului, și a armăturii.
- Toate armaturile folosite vor fi din OL și vor fi în prealabil zincate la cald.
- Operațiunea de montare se execută de pe scară, sau din nacela P.R.B.-ului, respectându-se normele de protecția muncii pentru lucrul la înălțime.
- Armăturile se vor monta pe stâlp la o înălțime care să asigure respectarea distanțelor impuse de § 2.2.7. SR831, între conductoarele active și cablul optic, respectiv între acesta și sol.

2.2. Desfășurarea cablului.

- la manipularea, încărcarea, transportarea, descărcarea elementelor de confecție metalică (accesorii de fixare pe stâlpi), tamburilor de cablu și cutiilor terminale se vor lua toate măsurile pentru a se asigura evitarea producerii de deformații mecanice sau deteriorarea acestora ;
- accesoriile de fixare la stâlpi se vor transporta în lăzi rezistente;
- transportul tamburului de cablu se va face cu mijloace mecanizate;
- pentru încărcarea respectiv descărcarea tamburului se folosesc planuri înclinate sau dacă este posibil mijloace mecanizate;
- înainte de desfacerea tamburului și desfășurarea se va verifica dacă numărul de ordine și lungimea tamburului corespunde cu planul de joncțiune;
- înainte de a începe desfășurarea cablului de fibra optică se va avea grijă ca tamburul de cablu să fie fixat pe dispozitivul de derulare (capre, remorca de cablu) care trebuie să asigure poziționarea orizontală și blocarea dispozitivului;
- cablul se va desfășura îngrijit pentru a evita formarea de bucle sau noduri, depășirea razei minime de curbură, torsionarea cablului, depășirea forței de tracțiune maxime;
- cablul de fibre optice se va agăta în timpul desfășurării acestuia la fiecare stâlp în cârligul suportului de susținere care este fixat pe stâlp începând de la tamburul de cablu în direcția de tragere;
- la stâlpii de susținere în colț și cei de întindere se vor monta pe stâlpi provizoriu role pentru derulare sau bărcuțe tip ASA 300;
- nu se permite târârea cablului desfășurat direct pe sol pentru a nu deteriora mantaua cablului; după desfășurare tamburul de cablu va fi păzit până la instalare;
- nu se lasă cablul desfășurat peste noapte;
- la traversarea străzilor se va asigura o semnalizare și supraveghere corespunzătoare;

- la supratraversarea linilor de tramvai sau troleibuz lucrarile se vor executa cu linia de alimentare scoasa de sub tensiune si se va asigura o semnalizare și supraveghere corespunzătoare.

2.3. Întinderea și fixarea cablului

- Pentru fixarea cablului de fibră optică pe stâlpii LEA J.T. se folosesc două sisteme:
 - un sistem de susținere a cablului de fibră optică constând dintr-un suport consolă cu cârlig fixat pe stâlp cu ajutorul unei brățări, o spirală de susținere și o spirală de protecție pentru matisarea cablului (Pl. 03);
 - un sistem de întindere constând dintr-un suport de întindere în aliniament fixat pe stâlp cu ajutorul unei brățări, o spirală de întindere (DEAD-END) și o spirală de protecție pentru matisarea cablului (Pl. 04).
- pentru traversarile de dumuri cablul de FO va fi montat la o inaltime de minim 6 m fata de axul drumului pentru a permite trecerea vehiculelor cu gabarite mari.

2.4. Executarea joncțiunilor

- In obiectivele care se conectează cu acest cablu de fibra optica joncționarea fibrelor se va face conform diagramei de jonctionare care va fi pusa la dispozitie executantului de catre beneficiarul lucrarii.

2.5. Rezerva de cablu

- La fiecare obiectiv care se conecteaza cu fibra optica si la jonctiuni se lasa rezerva de 30 m. Aceste rezerve sunt necesare pentru efectuarea jonctiunilor.

2.6. Montarea cutiilor terminale

- Cutiile terminale se vor monta in locuri usor accesibile, pe perete sau in rack, conform specificatiilor beneficiarului.

2.7. Etichetarea cablurilor

- Pentru traseele aeriene pe stalpii de joasa tensiune se vor aplica etichete de identificare a cablurilor. Etichetele se vor aplica la fiecare stalp. Eticheta are lungimea de 10 cm, latimea de 5 cm. Este eticheta standard agreata de ORANGE S.A.

3. MONTAREA STALPILOR DE COMPOSIT PROIECTATI.

Pentru realizarea retelei aeriene de Telecomunicatii se vor monta stalpi Proiectati din beton cu Inaltimea de 8,5 metri si diametrul de 41 cm. Stalpii vor avea fundatie burata cu adancimea de 1,4 metri.

3.1 Instalarea stâlpilor Proiectati

Execuția gropilor

- Se execută gropi circulare cu diametrul corespunzător tabelului din planșa detaliu de instalare. Gropile pot fi efectuate manual sau cu autofreze.
- La executarea mecanică a săpăturii (prin forare) nu este necesară marcarea perimetrului gropii, dimensiunile și forma în plan rezultând din diametrul sapei folosite.
- Gropile executate vor fi curățate de resturi vegetale, pietre și alte corpuri străine.
- Dacă la execuția gropilor fundațiilor se întâlnesc zone de umplură, mlaștină, ape freatice subterane etc., de care nu s-a ținut seama la proiectare, constructorul va anunța pe proiectant și pe beneficiarul lucrării pentru verificarea celor constatate și, dacă este cazul, pentru schimbarea soluției de fundare a stâlpilor respectivi.
- Măsurarea lucrărilor executate va fi făcută de către executant și de reprezentantul investitorului prin dirigintele de șantier autorizat.
- Șantierul va fi semnalizat ziua și noaptea, iar săpăturile se vor semnaliza corespunzător .

Instalarea stalpului si executia burajului.

- Săparea gropilor se face numai cu puțin timp înainte de plantarea stâlpilor (2-3 ore), astfel încât să nu fie mult timp deschise, evitându-se astfel surpârile de maluri și accidente.
- După ridicarea și așezarea verticală a stâlpului se trece la executarea burajului. Se așază un strat de piatră de 20 cm în jurul stâlpului pe toată lățimea gropii și se bate bine cu maiul. Peste stratul de piatră se așază un strat de pământ de circa 20 cm, care de asemenea se bate cu maiul.
- Burarea fundației se continuă apoi prin straturi alternative de piatră și pământ, de câte 20 cm, bine bătute ca maiul, stratul superior va fi întotdeauna un strat de piatră.
- Burajul se face cu piatra spartă sau balast cu dimensiunea maximă de 5 cm. Piatra va fi de bună calitate și nu trebuie să se spargă la baterea cu maiul. Stratul de pământ folosit la burare nu poate fi pământ vegetal și trebuie să nu conțină alte corpuri străine. Pentru compactarea pământului, când acesta este uscat, va fi udat în timpul baterii cu maiul.
- Se recomandă ca golurile din straturile de piatră să fie completate cu pământ, în care scop se adaugă și pământ în timpul baterii stratului de piatră.
- Deasupra terenului în jurul stratului, se va face o movilă conică, de pământ argilos, cu diametrul de circa 1,7-1,6 m și înălțimea de 0,4-0,5 m.

Amenajarea terenului

- După executarea fundației, terenul din jurul stâlpului va fi amenajat pentru a nu prezenta obstacole la scurgerea apelor.

Instalare mansoane

- Pentru extinderea duratei de viață a stâlpilor, la instalare, se recomandă folosirea unor mansoane care se vor instala pe stâlpi în zonele cele mai expuse degradării datorită factorilor climatici și de mediu (de exemplu manșon din cauciuc, polietilena sau din carton bituminat).

3.6.10 Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Lucrările durează 3 luni.

3.6.11 Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu e cazul.

3.6.12 Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu e cazul.

3.6.13 Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului

Nu e cazul.

3.6.14 Alte autorizații cerute pentru proiect

Nu e cazul.

4 Descrierea lucrărilor de demolare necesare

Proiectul nu prevede lucrări de demolare.

5 Descrierea amplasării proiectului

Prin prezentul proiect se propune amplasarea aeriana a unei rețele de fibra optica, tip FTTH, pe stalpi de beton existenti, proprietate SDEEMN, pe stalpi de lemn existenti, proprietate TELEKOM si pe stalpi de composit proiectati, proprietate Orange in zona drumurilor judetene DJ 203I si DJ 203C, a drumului national DN 2C, precum si in zona drumurilor comunale si satesti din cadrul UAT POGOANELE, ORAS Pogoanele, sat Caldaresti, jud. Buzau.

Se vor respecta conditiile prevazute in avizul favorabil nr. 7893/19.11.2020 eliberat de SDEEMN in urma caruia s-a intocmit studiul de coexistenta privind amplasarea cablului de fibra optica pe stalpii de beton existenti studiati.

Traseele aeriene de fibră optică sunt amplasate de-a lungul drumurilor existente. Acolo unde există stâlpi de electricitate aparținând SDEEMN, s-au folosit și pentru rețeaua propusă. Acolo unde nu există astfel de stâlpi, s-au propus stâlpi noi.

5.1 Distanța față de granițe

Proiectul nu are impact transfrontalieră și nu intră sub incidența [Convenției](#) privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea [nr. 22/2001](#), cu completările ulterioare.

5.2 Hărți, fotografii ale amplasamentului

În anexă sunt prezentate hărți și planuri ale amplasamentului.

5.3 Detalii privind orice variantă de amplasament luată în considerare.

Nu e cazul.

6 Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului

(în limita informațiilor disponibile)

6.1 Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protecția calității apelor:

Nu se utilizează apă și nu se produc ape uzate.

- *Surse:* scurgeri accidentale de produse petroliere de la utilaje (combustibili, ulei de motor, ulei hidraulic etc.)
- *Măsuri:* Sunt foarte puțin probabile scurgeri de carburant și ulei deoarece utilajele vor avea revizia tehnică la zi și vor fi verificate înainte de punere în exploatare.

2. Protecția aerului:

Nu e cazul. Emisiile utilajelor se încadrează în limitele de emisie admise.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- *Surse:* funcționarea utilajului de excavare a fundațiilor, a săpăturilor și a forajelor orizontale.
- *Măsuri:* lucrări exclusiv pe timp de zi. Revizie tehnică la zi a utilajului;
- Nivelul de zgomot, nu va depăși valoarea maximă de 65 dB(A) la limita receptorilor protejați (în conformitate cu prevederile STAS 10009/2017 privind acustica urbană și ale Ord. MS nr. 119/2011)

4. Protecția împotriva radiațiilor: Nu este cazul.

5. Protecția solului și a subsolului:

- *Surse:* scurgeri accidentale de produse petroliere de la utilaje (combustibili, ulei de motor, ulei hidraulic etc.)
- *Măsuri:* Utilajele vor fi în bună stare tehnică, având inspecția tehnică periodică la zi.
- Parcarea utilajelor se va face în afara ariilor protejate. Intervențiile tehnice asupra utilajelor și alimentarea acestora se vor realiza doar în spații autorizate (service-uri).

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice: Vezi cap. 13

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- Nu e cazul. Chiar dacă o parte din lucrări se desfășoară în intravilan, perturbarea generată de acestea este redusă și nu afectează în niciun fel starea de sănătate a populației.

8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

- Toate deșeurile generate sunt colectate și valorificate / eliminate prin operatori autorizați. Nu se generează deșeuri în cantități relevante.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: Nu e cazul.

6.2 Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Proiectul prevede amplasarea unei rețele aeriene de fibră optică de-a lungul drumurilor existente, pe stâlpi existenți și pe stâlpi noi proiectați.

- Se ocupă permanent suprafața de teren de **4.89 mp**, aferentă celor 39 stâlpi proiectați, astfel:
 - Suprafața ocupată permanent stâlpi = $0.1256 \text{ mp} \times 39 = 4.89 \text{ mp}$, din care:
 - În zona de protecție monumente: 0 mp
 - În zona PN-VN și situri Natura 2000: 0 mp
- Se ocupă temporar suprafața de teren de **39.0 mp**, aferentă fundațiilor celor 39 stâlpi proiectați, astfel:
 - Suprafața ocupată temporar de săpăturile pentru fundația stâlpilor = $1 \text{ mp} \times 39 = 39 \text{ mp}$, din care:
 - În zona de protecție monumente: 0 mp
 - În zona PN-VN și situri Natura 2000: 0 mp

7 Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

- În etapa de execuție: Nu e cazul. Perturbările mediului sunt extrem de reduse.
- În etapa de funcționare: NU e cazul
- Extinderea impactului – local
- Natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;
- Mărimea și complexitatea impactului – impact nesemnificativ;
- Probabilitatea impactului – redusă;
- Durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact temporar, exclusiv pe perioada de execuție – 3 luni.

8 Prevederi pentru monitorizarea mediului

- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă:
 - Nu se impun măsuri de monitorizare a mediului.

9 Legătura cu alte acte normative și / sau planuri / programe / strategii / documente de planificare

- Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene:
 - Directiva [2010/75/UE](#) (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării),
 - Directiva [2012/18/UE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei [96/82/CE](#) a Consiliului, Directiva [2000/60/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei,
 - Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa,
 - Directiva [2008/98/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).
 - Proiectul nu se încadrează în niciuna din directivele de mai sus.
- Planuri / programe / strategii / documente de programare / planificare din care face parte proiectul. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat:
 - Nu e cazul.

10 Lucrări necesare organizării de șantier

Suprafetele de teren afectate temporar se vor aduce la forma initiala prin grija investitorului. Dat fiind volumul redus al lucrarilor nu sunt necesare lucrari de organizare de santier si nici de deviere sau intrerupere a circulatiei rutiere in zona.

11 Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

Suprafetele de teren afectate temporar se vor aduce la forma initiala prin grija investitorului. După executarea fundației, terenul din jurul stâlpului va fi amenajat pentru a nu prezenta obstacole la scurgerea apelor.

12 Anexe - piese desenate

Se anexează:

- Certificat de urbanism
- Decizia etapei de evaluare inițială emisă de APM BUZAU
- Plan de încadrare în zonă
- Planuri de situație
- Plan de amplasament – format dwg.

13 Relația proiectului cu ariile naturale protejate

Prin prezentul proiect se propune amplasarea aeriana a unei rețele de fibra optica, tip FTTH, pe stalpi de beton existenti, proprietate SDEEMN, pe stalpi de lemn existenti, proprietate TELEKOM si pe stalpi de composit proiectati, proprietate Orange in zona drumurilor judetene DJ 203I si DJ 203C, a drumului national DN 2C, precum si in zona drumurilor comunale si satesti din cadrul UAT POGOANELE, ORAS Pogoanele, sat Caldaresti, jud. Buzau.

Se vor respecta conditiile prevazute in avizul favorabil nr. 7893/19.11.2020 eliberat de SDEEMN in urma caruia s-a intocmit studiul de coexistenta privind amplasarea cablului de fibra optica pe stalpii de beton existenti studiati.

Centralizator final rețea:

Lungime rețea proiectată: 43319 m, din care:

Aerian: 43319 m; Subteran: 0 m

Zona DJ:3914 m, din care: Aerian: 3914 m; Subteran: 0 m

Zona DJ 203I: Aerian: 3855 m; Subteran: 0 m

Zona DJ 203C: Aerian: 59 m; Subteran: 0 m

Zona DN:10619 m, din care: Aerian: 10619 m; Subteran: 0 m

Zona UAT:28786 m, din care: Aerian: 28786 m

Stalpi utilizati: 1116 buc, din care:

Stalpi existenti: 1064 buc; Stalpi proiectati: 52 buc;

Zona DJ: 110 buc, din care: Stalpi existenti: 100 buc; Stalpi proiectati: 10 buc;

Zona DJ 203I: 107 buc, din care:

-Stalpi de beton existenti: 83 bucati;

-Stalpi de lemn existenti: 14 bucati;

-Stalpi de composit proiectati: 10 bucati;

Zona DJ 203C: 3 buc, din care:

- Stalpi de beton existenti: 3 bucati;
- Stalpi de lemn existenti: 0 bucati;
- Stalpi de composit proiectati: 0 bucati;

Zona DN: 281 buc, din care: Stalpi existenti: 278 buc; Stalpi proiectati: 3 buc;

Zona UAT: 725 buc. din care: Stalpi existenti: 686 buc; Stalpi proiectati: 39 buc;

Lungime supratraversari = 320.7 metri (DJ 203I – 84.5 m; DJ 203C – 21.3 m, DN – 214.9 metri)

Lungime supratraversare linie CF : 33 m.

ZONA PROTEJATA MONUMENTE ISTORICE:

NU este cazul;

Centralizator pe sate:

CENTRALIZATOR FINAL LUCRARI PROIECTATE IN UAT POGOANELE, JUDETUL BUZAU				
TIP RETEA	CARACTERISTICA RETEA	POGOANELE	CALDARASTI	TOTAL UAT
RETEA AERIANA	LUNGIME RETEA AERIANA PROIECTATA [m]	19564	9222	28786
	STALPI DE BETON EXISTENTI UTILIZATI [bucati]	475	211	686
	STALPI DE LEMN EXISTENTI UTILIZATI [bucati]	0	0	0
	STALPI DIN COMPOSIT PROIECTATI [bucati]	27	12	39
	TOTAL STALPI UTILIZATI [bucati]	502	223	725
TOTAL LUNGIME RETEA PROIECTATA (AERIAN+SUBTERAN) [m]		19564	9222	28786
TOTAL SUPRAFATA OCUPATA [m ²]		27	12	39

Proiectul prevede amplasarea unei rețele aeriene de fibră optică de-a lungul drumurilor existente, pe stâlpi existenți și pe stâlpi noi proiectați.

- Se ocupă permanent suprafața de teren de **4.89 mp**, aferentă celor 39 stâlpi proiectați, astfel:
 - Suprafața ocupată permanent stâlpi = $0.1256 \text{ mp} \times 39 = 4.89 \text{ mp}$, din care:
 - În zona de protecție monumente: 0 mp
 - În zona PN-VN și situri Natura 2000: 0 mp
- Se ocupă temporar suprafața de teren de **39.0 mp**, aferentă fundațiilor celor 39 stâlpi proiectați, astfel:
 - Suprafața ocupată temporar de săpăturile pentru fundația stâlpilor = $1 \text{ mp} \times 39 = 39 \text{ mp}$, din care:
 - În zona de protecție monumente: 0 mp
 - În zona PN-VN și situri Natura 2000: 0 mp

Suprafetele de teren afectate temporar se vor aduce la forma initiala prin grija investitorului. Dat fiind volumul redus al lucrarilor nu sunt necesare lucrari de organizare de santier si nici de deviere sau intrerupere a circulatiei rutiere in zona.

LUCRARILE CE URMEAZA A FI DESFASURATE NU AFECTEAZA STRUCTURA DE REZISTENTA A CLADIRILOR, NU AFECTEAZA REELELE DE UTILITATI EXISTENTE, NU AFECTEAZA CIRCULATIA RUTIERA PE DRUMURILE EXISTENTE IN ZONA.

Justificarea dacă PP propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Proiectul nu are legătură directă pentru managementul conservării sitului și nici nu este necesar pentru managementul sitului.

Estimarea impactului potențial al PP asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar.

Din punct de vedere a presiunilor exercitate de proiect asupra siturilor, se estimează un impact nesemnificativ/ nul asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar care alcătuiesc biodiversitatea specifică UAT POGOANELE, JUD. BUZAU:

1. Proiectul nu prevede reduceri ale suprafețelor habitatelor de interes comunitar și nu provoacă scăderea numărului de exemplare a speciilor de interes comunitar deoarece nu se ocupă nici permanent și nici temporar suprafețe de teren din situri;
2. Nu se va produce fragmentarea habitatelor de interes comunitar ale speciilor componente siturilor deoarece nu se ocupă nici permanent și nici temporar suprafețe de teren din situri;
3. Nu se produce un impact semnificativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar deoarece nu se ocupă nici permanent și nici temporar suprafețe de teren din situri. Proiectul nu prevede modificări fizice în cadrul sitului. Modul de interferență cu situl este reprezentat de un cablu aerian, întins între 2 stâlpi amplasați în afara sitului.
4. Nu se vor produce modificări semnificative ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariilor naturale protejate.

Pentru protecția factorilor de mediu în timpul lucrărilor de execuție, sunt propuse următoarele măsuri de prevenire a unui eventual impact:

Obiectivele de conservare a sitului Natura 2000 au în vedere menținerea și restaurarea statutului favorabil de conservare a speciilor și habitatelor de interes comunitar și sunt stabilite prin planurile de management aprobate la nivel național.

Măsurile de reducere a impactului generale sunt:

Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, cu excepția speciilor de păsări, inclusiv cele prevăzute în anexele nr. 4 A (specii de interes comunitar) și 4 B (specii de interes național) din OUG 57/2007, precum și speciile incluse în lista roșie națională și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise:

- orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație; deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;

Pentru toate speciile de păsări sunt interzise:

- uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
- perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere, de creștere și de migrație;
- deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânarea și capturarea; comercializarea, deținerea și/sau transportul în scopul comercializării acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.

14 Relația proiectului cu apele

Proiectul nu se realizează pe ape și nu are legătură cu apele.

Întocmit:

HD PROIECTIS

0722/25.99.22

cristi.stangacianu@hdproiectis.ro

Data: 25.01.2022