



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 38 din 11.04.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de SC FIRST LOOK SOLUTIONS SA cu sediul în municipiul București, sector 1, Piata Charles de Gaulle, nr. 15, Charles de Gaulle Plaza, et. 16, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Buzău cu nr. 11248/21.08.2023,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Buzău decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 30.01.2024 că proiectul "Poduri rutiere și subtraversare LES 33 KV - pârâul Calmatui, comunele Smeeni și Luciu, jud. Buzău" propus a fi amplasat în comunele Smeeni, Luciu, județul Buzău,

nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate, cu obligativitatea la finalizarea investiției să solicitați efectuarea unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare (art. 43, alin. 3 și 4, Legea 292/2018)

Justificarea prezentei decizii:

- I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:
  - a. proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 Anexa nr. 2, pct. 3, lit. (i) și pct. 10, lit. (a);
  - b. proiectul intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, modificată și completată prin Legea 49/2011, însă, după parcurgerea etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată, s-a concluzionat că lucrările propuse nu vor conduce la perturbarea speciilor de avifaună și nu vor afecta în mod negativ integritatea siturilor de interes comunitar ROSCI0259 și ROSPA0145 Valea Călmățuiului;
  - c. proiectul intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

#### 1. Caracteristicile proiectului:

##### a) mărimea proiectului:

Proiectul propune construirea a 2 poduri rutiere peste pârâul Călmățui, care vor deservi proiectele eoliene Smeeni, Pogoanele și Luciu, dezvoltate de același investitor.

În amprizele celor două poduri se vor realiza subtraversări pentru cablurile subterane de electricitate LES 33 kV ce deservește CEE Buzău prin foraje orizontale.

##### Amplasament pod Luciu:

- în partea de sud-vest a localității Caragele la distanța de -1800m de sat;
- amplasamentul se află în zona extravilan a localității, teren scos din circuitul agricol;
- suprafața ocupată definitiv, conform bilantul teritorial, este de 600 mp (0,006 ha);



SC FIRST LOOK SOLUTIONS SA „Poduri rutiere și subtraversare LES 33 KV - pârâul Calmatui, comunele Smeeni și Luciu, jud. Buzău” amplasat în com. Smeeni, Luciu, jud. Buzău

- în zona amplasamentului albia minora are o forma trapezoidală cu o lățime de 19,80 - 20,00m la partea superioara. Înălțimea malurilor este de -1,20m. Adâncimea apei este de -0,15-0,20m.

#### Amplasament pod Smeeni, loc. Udați-Manzu:

- în partea de nord a localității Udați-Mânzu la distanța de -400m de sat;
- amplasamentul se află în zona extravilan a localității, teren scos din circuitul agricol;
- în vecinătatea amplasamentului este zonă de câmpie cu altitudini între 55 - 65m;

Suprafața totală ocupată de lucrări este de 660mp, câte 330mp pe fiecare mal.

Terenurile sunt amplasate în intravilanul și extravilanul teritoriilor administrative ale comunelor Smeeni și Luciu din județul Buzău și sunt identificate potrivit tabelului următor:

comuna	categorie de folosință	denumire	intra/extra	CF
Smeeni	pasune	T 4, P 60	extravilan	28583
Smeeni	pasune	T 6, P 74/1	intravilan	23287
Luciu	pasune	T 17, P 202, 203, 206, 207/1, 208, 209, 210	intravilan	25009
Luciu	pasune	T 18, P 213, 216	intravilan	31789
Luciu	arabil	zona protectie parau Calmatui	extravilan	25118
Luciu	ape statatoare	parau Calmatui	extravilan	24749

Proiectul se va realiza pe terenuri constituite din pășuni (intravilan și extravilan), aflate în proprietatea privată a comunelor Smeeni și Pogoanele. Drepturile de uz, superficie și uzufruct sunt acordate companiei FIRST LOOK SOLUTIONS S.A. conform următoarelor acte:

- UAT Smeeni, pășuni proprietate privată Smeeni: Contract de asociere în participațiune și constituire a dreptului de uzufruct autentificat sub nr. 3388 din 05.09.2011, Hotărârea Consiliului Local al Comunei Smeeni nr. 40 din 21.09.2012, Contract de cesiune a Contractului de asociere în participațiune și de constituire a dreptului de uzufruct, autentificat sub nr. 1911 din 27.09.2013;
- UAT Luciu, pășuni proprietate privată Pogoanele - Contract de asociere în participațiune și constituire a dreptului de uzufruct autentificat sub nr. 2417 din 13.07.2011, Contract de cesiune autentificat sub nr. 1910 din 27.09.2013 pentru cesiunea Contractului de asociere în participațiune și de constituire a dreptului de uzufruct nr. 2417/2011.

Coordonatele Stereo 70 ale amplasamentelor podurilor:

Comuna	Coordonata X (stereo 70)	Coordonata Y (stereo 70)
Luciu	658134	387986
Smeeni	654018	389657

#### Elementele proiectului:

##### 1. Podul Luciu

Traversare cu suprastructuri din grinzi prefabricate pretensionate tip T din beton armat și infrastructuri din beton armat fundate indirect.

Lungimea necesară a grinzilor de 24,00m pentru debitul de calcul de 34,3mc/s.

Înălțimea de liberă trecere de min. 1,00m sub grinzile suprastructurilor.

Sectiunea albiei minore rămâne complet liberă. Nu s-au amplasat infrastructuri sau alte elemente de construcție în albia minoră a râului.

Podul are doua benzi de circulație de 3,90m lățimea.

Lățimea platformei podului include o parte carosabilă de 7,80m lățime, 2 trotuare de 1,68m. Trotuarele sunt delimitate de bordurile monolit pe care sunt amplasate parapetul metalic de protecție pentru autovehicule și parapetul metalic pietonal. Lățimea totală a platformei este de 11,16m.



SC FIRST LOOK SOLUTIONS SA „Poduri rutiere și subtraversare LES 33 KV - pârâul Calmatui, comunele Smeeni și Luciu, jud. Buzău” amplasat în com. Smeeni, Luciu, jud. Buzău

- lungimea totală a podului  $L=30,10\text{m}$ ;
- podul are 1 deschidere de  $24,00\text{m}$ ;
- înălțimea de construcție a podului este  $h=1,53\text{m}$ ;
- suprastructura este realizată din grinzi prefabricate pretensionate tip T cu lungimea de  $24,00\text{m}$ , înălțimea de  $1,05\text{m}$  și greutatea de  $22,63\text{t/buc}$ , 9 buc. în secțiune transversală, simplu rezemate.

**Calea pe pod este realizată din:**

- 1 strat hidroizolator din membrane bituminoase lipit direct pe placa de suprabetonare a podului care este turnată în două ape;
- 1 strat de beton C30/37 de 5 cm grosime pentru protecția hidroizolației, armat cu plasă sudată  $100\times 100-\varnothing 5\text{mm}$ ;
- 2 straturi de 4cm grosime fiecare, de asfalt BAP;
- pe rampele de acces drumul va avea îmbrăcăminte asfaltică pe câte  $12,00\text{m}$  înainte și după pod;
- structura rutieră pe aceste zone va fi alcătuită din: 4cm uzură BA 16 rul 50/70, 8cm mixtura AB 31,5 baza 50/70, 25cm piatră spartă 31,5-63mm, 15cm ballast;
- podul este prevăzut cu parapet metalic de protecție tip H4b și parapet de protecție pietonal;

**Subtraversare pod Luciu**

Pozarea liniei electrice subterane (pornire-punct final) se va realiza în șanțuri cu adâncimea de aproximativ 1 m, în strat de nisip, peste care se va monta folie PVC avertizoare și pământul rezultat din săpătură (din care se vor îndepărta toate corpurile care ar putea produce deteriorarea instalației).

Subtraversarea canalelor și a drumurilor de exploatare, se va realiza prin foraj orizontal dirijat.

După finalizarea forajului, se vor monta în tub cablurile subterane de înaltă tensiune.

Pentru lucrările de subtraversare a cursului de apă Râul Călmățui lucrările se vor executa prin tehnologia de forare orizontala la adâncimea de 1 m între generatoarea superioară a conductei de protecție și talvegul cursul de apă.

Coordonatele căminelor la capetele subtraversării cursului de apă Râul Călmățui au următoarele coordonate aproximative:

Cămin intrare  $X=658132$   $Y=387943$  Distanța față de mal: 31,7 m

Cămin ieșire  $X=658137$   $Y=388020$  Distanța față de mal: 28,5 m

Distanța dintre căminul de intrare și cel de ieșire este de 77,80 m

**2. Podul Smeeni**

Traversare cu suprastructuri din grinzi prefabricate pretensionate tip T din beton armat și infrastructuri din beton armat fundate indirect.

Lungimea necesară a grinzilor de  $24,00\text{m}$  pentru debitul de calcul de  $34,3\text{mc/s}$ .

Înălțimea de liberă trecere de min.  $1,00\text{m}$  sub grinzile suprastructurilor.

Secțiunea albiei minore rămâne complet liberă. Nu s-au amplasat infrastructuri sau alte elemente de construcție în albia minoră a râului.

Podul are doua benzi de circulație de  $3.90\text{m}$  latimea.

Latimea platformei podului include o parte carosabila de  $7.80\text{m}$  latime, 2 trotuare de  $1.68\text{m}$ . Trotuarele sunt delimitate de bordurile monolit pe care sunt amplasate parapetul metalic de protecție pentru autovehicule și parapetul metalic pietonal. Latimea totala a platformei este de  $11.16\text{m}$ .

- lungimea totală a podului  $L=30,10\text{m}$ ;
- podul are 1 deschidere de  $24,00\text{m}$ ;
- înălțimea de construcție a podului este  $h_c=1,53\text{m}$ ;



SC FIRST LOOK SOLUTIONS SA „Poduri rutiere și subtraversare LES 33 KV - pârâul Calmatui, comunele Smeeni și Luciu, jud. Buzău” amplasat în com. Smeeni, Luciu, jud. Buzău

- suprastructura este realizată din grinzi prefabricate pretensionate tip T cu lungimea de 24,00m, înălțimea de 1,05m și greutatea de 22,63t/buc, 9 buc. în secțiune transversală, simplu rezemate.

Podul are doua benzi de circulație de 3,90m lățimea.

#### **Calea pe pod este realizată din:**

- o 1 strat hidroizolator din membrane bituminoase lipit direct pe placa de suprabetonare a podului care este turnată în două ape;
- o 1 strat de beton C30/37 de 5 cm grosime pentru protecția hidroizolației, armat cu plasă sudată 100x100-Ø5mm;
- o 2 straturi de 4cm grosime fiecare, de asfalt BAP;
- pe rampele de acces drumul va avea îmbrăcăminte asfaltică pe câte 12,00m înainte și după pod;
- structura rutieră pe aceste zone va fi alcătuită din: 4cm uzură BA 16 rul 50/70, 8cm mixtura AB 31,5 baza 50/70, 25cm piatră spartă 31,5-63mm, 15cm balast;
- podul este prevăzut cu parapet metalic de protecție tip H4b și parapet de protecție pietonal;

#### **Subtraversare pod Smeeni**

Pozarea liniei electrice subterane (pornire-punct final) se va realiza în șanțuri cu adâncimea de aproximativ 1 m, în strat de nisip, peste care se va monta folie PVC avertizoare și pământul rezultat din săpătură (din care se vor îndepărta toate corpurile care ar putea produce deteriorarea instalației).

Subtraversarea canalelor și a drumurilor de exploatare, se va realiza prin foraj orizontal dirijat.

După finalizarea forajului, se vor monta în tub cablurile subterane de înaltă tensiune.

Pentru lucrările de subtraversare a cursului de apă Râul Călmățui, lucrările se vor executa prin tehnologia de forare orizontala la adâncimea de 1 m între generatoarea superioară a conductei de protecție și talvegul cursul de apă.

Coordonatele căminelor la capetele subtraversării cursului de apă Râul Călmățui sunt stabilite având următoarele coordonate aproximative:

Cămin intrare X=654005 Y=389611 Distanța față de mal: 36.3 m

Cămin ieșire X=654026 Y=389689 Distanța față de mal: 23.3 m

Distanța dintre căminul de intrare și cel de ieșire este de 88,50 m

#### **BILANT TERITORIAL**

Nr crt.	Denumire	mp	Procent	Observatii
1	Suprafata studiata	0		
2	Suprafata aferenta obiectivului	685,580	100	
3	Suprafata drumuri de exploatare existente ce necesita modernizare	0	0.000	
4	Suprafata poduri noi	600	0.009	scos definitiv din circuitul agricol
5	Suprafata drumuri de exploatare de utilizat rezultate in urma amenajarii (3+4)	600	0.009	(3+4)
7	Suprafata teren scos definitiv din circuitul agricol (4)	600	0.009	4
8	Suprafata teren scos definitiv din circuitul agricol fara drumuri	0	0.000	
9	Suprafata construita	0	0.000	pentru POT
10	Suprafata luata in calcul pentru stabilire taxa CU	600.0		



SC FIRST LOOK SOLUTIONS SA „Poduri rutiere și subtraversare LES 33 KV - pârâul Calmatui, comunele Smeeni și Luciu, jud. Buzău” amplasat în com. Smeeni, Luciu, jud. Buzău

### Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Lucrările de refacere a amplasamentului cuprind:

- nivelarea terenului ocupat temporar de platformele de montaj ale stâlpilor la cota stabilită prin proiectul de amenajare,
- pregătirea solului vegetal recuperat în faza de construcție
- transportul și re folosirea acestuia pe suprafața amenajată, conform prevederilor proiectului tehnic de execuție.

Pentru refacerea amplasamentului, pe suprafețele ocupate temporar în timpul construcției se vor desfășura lucrări pregătitoare precum:

- dezafectarea organizării de șantier;
- mutarea construcțiilor cu caracter provizoriu;
- evacuarea resturilor de materiale de construcții;
- evacuarea deșeurilor de orice fel aflate pe amplasament, cu respectarea măsurilor de eliminare specifice fiecărui tip de deșeu.

#### b) Cumularea cu alte proiecte:

Proiectul face parte dintr-un ansamblu de parcuri eoliene: Costești, Gherăseni, Smeeni, Pogoanele, Luciu și Țintești ce prevăd instalarea a 74 turbine eoliene cu puterea de 6 MW fiecare, cu o putere totală de 450 MW. Ansamblul va utiliza o stație electrică de transformare 33/400/kV Pogoanele.

#### c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Pentru realizarea proiectului se utilizează agregate naturale pentru prepararea betonului și apă pentru eventuala stropire a frontului de lucru care se va prelua din rețeaua publică, în funcție de condițiile concrete ale zonei și va fi transportată cu mijloace auto la punctul de lucru.

#### d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

Deșeurile generate pe perioada de execuție a proiectului vor fi gestionate conform OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor. Tipurile și cantitățile de deșuri generate sunt:

Pe perioada de construcție: deșuri tehnologice, menajere și de ambalaje.

- Deșeurile tehnologice vor cuprinde: deșuri metalice (17.04.07) rezultate din activitatea de construcție a podurilor (fragmente de armături, cleme, brățări, etc.), deșuri materiale de construcție (beton 17.01.01), deșeu inert rezultat de la săparea drumurilor (pământ 17.05.04), uleiuri uzate pentru mijloacele auto și utilaje, acumulatori uzați, anvelope uzate.
- Deșeurile de ambalaje vor cuprinde: ambalaje re folosibile care vor fi returnate furnizorului (paleți din lemn (15.01.03), lăzi din lemn (15.01.03) provenind de la ambalajele armăturilor) și deșeurile de ambalaje valorificabile: deșuri de carton (15.01.01) și PET-uri (15.01.02).

Pe perioada de funcționare: deșuri din activitatea de mentenanță, ca urmare a lucrărilor de reparații.

Deșeurile menajere vor fi colectate în pubele și vor fi preluate de operatori autorizați și transportate la un depozit autorizat.

Deșeurile colectate selectiv vor fi valorificate/eliminate prin operatori autorizați.

Solul excavat va fi folosit la acoperirea șanțurilor în care au fost pozate cablurile, la refacerea zonei unde au fost amplasate platformele tehnologice, unde au fost organizările de șantier.

Cea mai mare cantitate din pământul rezultat în urma excavațiilor va fi folosit la amenajarea drumurilor noi și a celor ce se vor moderniza.

Solul excedentar va fi depozitat conform recomandării autoritatilor locale.



SC FIRST LOOK SOLUTIONS SA „Poduri rutiere și subtraversare LES 33 KV - pârâul Calmatui, comunele Smeeni și Luciu, jud. Buzău” amplasat în com. Smeeni, Luciu, jud. Buzău

**e) Poluarea și alte efecte negative**

Pe perioada de realizare a proiectului: gazele de eșapament rezultate de la utilajele de transport, zgomotul generat de echipamentele/instalațiile folosite; Zgomotele generate de activitatea de amenajare teren și construcții.

Pe perioada de funcționare a proiectului: liniile electrice și drumurile realizate prin proiect nu influențează nivelul de zgomot.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre**

Nu există riscul de accidente majore în timpul construirii și în timpul exploatarei parcului eolian, dacă se respectă prevederile legislației de protecție a muncii.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană**

Lucrările proiectului nu au un impact asupra sănătății populației și DSP Buzău a transmis prin adresa înregistrată la APM Buzău cu nr. 13449/17.10.2023 că proiectul este în conformitate cu legislația sanitară în vigoare.

**2. Amplasarea proiectului**

**2.1. Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor**

Proiectul este amplasat peste pârâul Călmățui în comunele Smeeni și Luciu, pe terenuri constituite din pășuni. Terenurile nu au construcții sau împrejurimi.

În zona studiată nu există în prezent nicio construcție și/sau amenajare cu caracter definitiv sau provizoriu

**2.2. Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: Nu este cazul;**

**2.3. Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:**

- a) zonele umede : Proiectul este amplasat peste pârâul Călmățui;
- b) zonele costiere : Nu există zone costiere pe amplasamentul propus;
- c) zonele montane și forestiere: Amplasamentul lucrărilor nu se află în zone montane sau împădurite ;
- d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: Amplasamentele proiectului sunt situate în interiorul ariilor naturale protejate de interes comunitar ROSCI0259 și ROSPA0145 Valea Călmățuiului, desemnate prin Ordinul MMDD nr. 1964/2007 cu modificările și completările ulterioare, respectiv prin HG nr. 1284/2007 cu modificările și completările ulterioare;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate: Nu este cazul;
- f) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice: Proiectul se va realiza în interiorul ariilor naturale protejate de interes comunitar ROSCI0259 și ROSPA0145 Valea Călmățuiului pe o suprafață totală de 600 mp, desemnate prin Ordinul MMDD nr. 1964/2007 cu modificările și completările ulterioare, respectiv prin HG nr. 1284/2007 cu modificările și completările ulterioare; proiectul nu este amplasat în zone prevăzute în Anexa nr. 1 a Legii nr. 5/2000 pentru aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național. - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: Proiectul se află amplasat în zone de protecție a pârâului Călmățui;
- g) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: Nu au fost înregistrate astfel de situații;



SC FIRST LOOK SOLUTIONS SA „Poduri rutiere și subtraversare LES 33 KV - pârâul Calmatui, comunele Smeeni și Luciu, jud. Buzău” amplasat în com. Smeeni, Luciu, jud. Buzău

- h) zonele cu o densitate mare a populației: Proiectul se află situat în extravilanul comunelor Smeeni și Luciu;
- i) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: Lucrările propuse nu se desfășoară în zone cu peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică;

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: impactul proiectului;  
Infrastructura propusă pentru funcționarea parcului eolian nu va produce impact suplimentar în afara celui produs de funcționarea parcului eolian asupra factorilor de mediu (aer, ape de suprafață și subterane, vegetație și faună terestră, solul și subsol și nici asupra așezărilor umane sau altor obiective din zonă). Proiectul nu va afecta în mod negativ populația din zonă;
- b) natura impactului: impact redus atât pe parcursul realizării investiției, cât și în timpul exploatării parcului asupra factorilor de mediu (aer, apă, sol, așezări umane);
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact relativ redus, pe perioada execuției proiectului și după realizarea proiectului, deoarece măsurile prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane);
- e) probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției, cât și în timpul exploatării, deoarece măsurile prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane);
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impact cu debut durată, frecvență reduse datorită naturii proiectului, mărimii, localizării și măsurilor prevăzute de acesta, impactul fiind reversibil;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: pe perioada execuției lucrărilor a fost estimat un impact cumulat nesemnificativ cu celelalte parcuri eoliene ce vor fi implementate în zonă (Costești, Gherăseni, Pogoanele, Luciu și Țintești), deoarece lucrările nu se vor desfășura concomitent și parcurile sunt amplasate la distanța unele față de altele.

Distanțele dintre parcurile eoliene propuse:

Zona parc	Țintești	Costesti	Gheraseni	Smeeni	Pogoanele	Luciu
Țintești	X	1,7 km	7,6 km	20,7 km	22,5 km	23,5km
Costesti	1,7 km	X	2,9 km	6,7 km	17,3 km	19 km
Gheraseni	7,6 km	2,9 km	X	2,5 km	13 km	15 km
Smeeni	20,7 km	6,7 km	2,5 km	X	0,8 km	2,6 km
Pogoanele	22,5 km	17,3 km	13 km	0,8 km	X	0,8 km
Luciu	23,5km	19 km	15 km	2,6 km	0,8 km	X

- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: fiind un impact cu debut, durată, frecvență reduse și reversibil, nu este necesară evaluarea impactului asupra mediului;
- pe parcursul procedurii nu s-au înregistrat observații din partea publicului;
  - pe parcursul procedurii au fost afișate la sediul administrației locale (Primăria Smeeni, Primăria Luciu) și publicate în presă anunțurile publice privind depunerea solicitării privind proiectul de investiții și decizia etapei de încadrare;
  - decizia a fost luată ca urmare a analizării documentației și a punctelor de vedere emise de membri CAT.



**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: proiectul intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, modificată și completată prin Legea 49/2011 și nu se supune procedurii de evaluare adecvată, deoarece:

➤ Conform listei de control elaborată pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare adecvată și a punctului de vedere nr. 47/22.01.2024 emis de A.N.A.N.P.- Serviciul Teritorial Buzău, administratorul ariei naturale protejate, s-a decis că nu este necesară trecerea la etapa de realizare a studiului de evaluare adecvată, deoarece:

- amplasamentul celor două poduri rutiere va ocupa o suprafață totală de 600 mp din suprafața siturile Natura 2000 ROSCIO259 și ROSPA0145 Valea Călmățuiului;
- prin realizarea proiectului vor fi ocupate suprafețe de teren în zone relativ antropizate, fără vegetație;
- lucrările nu se vor desfășura în mediul acvatic în albia minoră a râului Călmățui;
- activitățile de transport nu vor avea o intensitate ridicată și nu vor conduce la creșterea semnificativă a traficului în zonă;
- activitățile derulate în zonă nu generează un impact semnificativ asupra factorilor de mediu, acestea nefiind în măsură să genereze un impact cumulativ semnificativ cu proiectul propus spre implementare;
- având în vedere specificul și execuția etapizată a lucrărilor și perioada de execuție propusă (aprox. 12 luni), proiectul nu va conduce la o creștere semnificativă a nivelului de zgomot, comparativ cu situația actuală.

În urma estimării impactului direct, indirect, cumulativ, pe termen scurt și lung al lucrărilor propuse prin proiect asupra speciilor și habitatelor din siturile de interes comunitar, a rezultat că acesta nu va afecta în mod negativ integritatea acestora în faza de execuție, de funcționare respectiv de dezafectare, deoarece:

- Nu a fost identificat un impact negativ semnificativ asupra biodiversității, deoarece în perimetrul analizat nu au fost identificate specii și habitate de interes conservativ având în vedere că zona este lipsită de vegetație iar lucrările nu se vor desfășura în mediul acvatic.
- Nu va conduce la fragmentarea, deteriorarea sau pierderea de habitate de interes comunitar;
- Nu va afecta habitatele folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă și reproducere a speciilor de interes comunitar;
- Nu va perturba semnificativ speciile de interes comunitar ce au stat la baza desemnării siturilor;
- Nu va avea un impact negativ semnificativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare;
- Nu va produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și funcțiile ariilor naturale protejate;
- Prin proiect, pentru toate etapele sale (construcție, funcționare, dezafectare), au fost stabilite în sarcina titularului măsuri pentru menținerea condițiilor de protecție și conservare pe termen lung a speciilor determinante;
- Proiectul analizat nu va conduce la afectarea rutelor de migrație a speciilor de păsări sau a zonelor de reproducere, hrănire, odihnă importante pentru acestea;





SC FIRST LOOK SOLUTIONS SA „Poduri rutiere și subtraversare LES 33 KV - pârâul Calmatui, comunele Smeenî și Luciu, jud. Buzău” amplasat în com. Smeenî, Luciu, jud. Buzău

- La finalizarea lucrărilor de execuție terenul învecinat va fi readus la starea inițială. La readucerea acestuia la starea inițială se va utiliza solul decopertat astfel se va evita riscul de instalare a speciilor alohtone sau cu caracter invaziv;
- Înaintea începerii lucrărilor se vor instala mai multe aparate speciale, ce produc vibrații și determină potențialele exemplare de mamifere mici de sol (*Spermophilus citellus*) să se mute pe alte terenuri învecinate.
- Se estimează astfel că proiectul va avea un impact nesemnificativ din punct de vedere al perturbării activității speciilor de faună din siturile Natura 2000.

### III. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă

Prin adresa nr. 114/08.01.2024 ABA Buzau-lalomita a transmis că acest proiect nu necesită evaluarea impactului asupra corpurilor de apă și necesită aviz de gospodărire a apelor. Pe parcursul execuției și desfășurării activității, beneficiarul va lua permanent măsuri pentru respectarea legislației în domeniul gospodăririi apelor și protecției calității apelor de suprafață și subterane;

A fost emis Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 114/ML/09.04.2024 care prevede:

- În timpul execuției lucrărilor se interzice depozitarea în albie a materialelor folosite sau rezultate care ar crea pericol de inundare în aval la viituri, prin obturarea secțiunii de curgere a apei și nu se va afecta stabilitatea malurilor și terenurilor riverane.
- Beneficiarul și constructorul au obligația ca pe parcursul execuției și exploatării să ia toate măsurile necesare pentru prevenirea poluării apelor subterane și de suprafață, iar în cazul producerii poluărilor accidentale, să anunțe Sistemul de Gospodărire a Apelor Buzău și Administrația Bazinală de Apă Buzău lalomita.
- Nu se vor depozita în albiile cursurilor de apă, materialele rezultate sau folosite la construire.
- Este interzisă exploatarea de agregate minerale din albiile cursurilor de apă, fără acte de reglementare (aviz și autorizație de gospodărire a apelor).
- Beneficiarul răspunde de asigurarea secțiunii de curgere a apei și de degajare a deschiderilor în cazul blocării unor plutitori sau materiale.
- Beneficiarul răspunde de eventualele pagube cauzate de viituri în urma blocării secțiunii de scurgere, riveranilor sau lucrărilor hidrotehnice existente în zonă.
- Posesorul avizului este obligat să întrețină albia râului Călmățui și să asigure secțiunea optimă de curgere a apelor în zona de influență a podurilor, conform Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, art. 33, alin (6<sup>1</sup>).
- Conform Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, lucrările de traversare a râului Călmățui, care pot constitui obstacole în curgerea naturală a apelor, vor fi astfel realizate și exploatare încât să nu influențeze defavorabil curgerea apelor, în vederea asigurării atât a stabilității acestor lucrări, a albiilor minore și a malurilor, cât și pentru prevenirea unor efecte distructive sau păgubitoare.
- Beneficiarul are obligația de a asigura funcționalitatea lucrărilor de apărare împotriva inundațiilor, digul de apărare împotriva inundațiilor la râul Călmățui.

### Condițiile de realizare a proiectului

1. Lucrările se vor realiza de către un antreprenor autorizat, în conformitate cu proiectul tehnic.
2. Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor impuse prin actele de reglementare emise de autorități.
3. Beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul Tehnic;



SC FIRST LOOK SOLUTIONS SA „Poduri rutiere și subtraversare LES 33 KV - pârâu Calmatui, comunele Smeenî și Luciu, jud. Buzău” amplasat în com. Smeenî, Luciu, jud. Buzău

4. Se vor impune măsuri de diminuare a impactului asupra mediului pentru faza de realizare a investiției :
- depozitarea materialelor de construcție se va face astfel încât să nu blocheze căile de acces (carosabil, drumuri ) și să nu poată fi antrenate de vânt sau de apele pluviale;
  - se va realiza optimizarea traseului mijloacelor de transport cu materiale de construcții, astfel încât transportul se va realiza doar pe drumurile existente;
  - se vor lua măsurile necesare pentru evitarea pierderilor de materiale în timpul transportului;
  - se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrifianti, zgomot, vibrații, etc.;
  - realizarea proiectului se va face astfel încât să nu fie afectat traficul din zonă;
  - deșeurile rezultate în urma lucrărilor se vor colecta în spații special amenajate și apoi vor fi evacuate la depozite de deșuri specifice categoriei de deșuri respective în baza unor contracte, cu precizarea că deșeurile reciclabile vor fi predate la unități specializate în vederea valorificării;
  - depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate;
  - organizarea de șantier va fi amplasată astfel încât să nu afecteze traficul.
5. Pentru protecția ariilor naturale protejate de interes comunitar, este obligatorie respectarea condițiilor impuse prin Avizul favorabil nr 4/05.02.2024, emis de administratorul ariilor naturale protejate, A.N.A.N.P.- Serviciul Teritorial Buzău, titularul având totodată și următoarele obligații:
- Să respecte toate condițiile prevăzute în proiect pentru diminuarea potențialului impact negativ asupra factorilor de mediu stabilite în documentația tehnică care a stat la baza emiterii actului de reglementare.
  - Să desfășoare lucrările doar pe suprafețele de teren descrise în proiect, să nu defrișeze vegetația și să nu ocupe cu utilaje, materiale de construcții și/sau deșuri alte terenuri în interiorul ariei naturale protejate.
  - Să nu realizeze organizări de șantier pe terenuri din interiorul ariilor naturale protejate.
  - Să instruiască personalul și să se asigure că sunt respectate următoarele interdicții (potrivit prevederilor O.U.G. nr. 57/2007, art. 33):
    - este interzisă orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
    - este interzisă deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură, chiar dacă sunt goale;
    - este interzisă perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
    - este interzisă deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă.
  - În cazul în care personalul de execuție/întreținere observă exemplare rănite sau cadavre de păsări sau animale din speciile strict protejate, prevăzute în anexele 4A și 4B la O.U.G. nr. 57/2007, titularul are obligația să declare evenimentul la comisariatul județean la Gărzii Naționale de Mediu și la agenția județeană pentru protecția mediului, să participe la activitatea de preluare a exemplarelor de specii capturate sau ucise accidental și să completeze declarația prevăzută în anexa nr. 2 a H.G. nr. 323/2010.
  - Toate activitățile specifice se vor desfășura strict în perimetrul aprobat, urmărindu-se reducerea la minimum a suprafețelor destinate construcțiilor sau organizării de șantier;
  - În cazul unei amenințări iminente cu un prejudiciu asupra mediului, care are efecte semnificative negative asupra atingerii sau menținerii unei stări favorabile de conservare a habitatelor sau speciilor, titularul are obligația să ia imediat măsurile preventive necesare și în termen de 2 ore de la luarea la cunoștință a apariției amenințării, să informeze agenția județeană pentru protecția mediului și comisariatul județean al Gărzii Naționale de Mediu.



SC FIRST LOOK SOLUTIONS SA „Poduri rutiere și subtraversare LES 33 KV - pârâul Calmatui, comunele Smeeni și Luciu, jud. Buzău” amplasat în com. Smeeni, Luciu, jud. Buzău

6. În conformitate cu prevederile OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, art. 15 alin. 2 lit. a), titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării.
7. La terminarea lucrărilor se va face înlăturarea amenajării de șantier, se vor face lucrări de refacere a zonei și terenul scos temporar din circuitul agricol va fi adus la starea inițială se va igieniza amplasamentul și se va aduce terenul la starea inițială;
8. Manipularea combustibililor, a materialelor sau a altor substanțe se va realiza astfel încât să se evite scăparile accidentale pe sol sau în apă, dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații;
9. Respectarea condițiilor din Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 114/ML/09.04.2024.

Prezenta decizie nu exclude obligația solicitării și obținerii și a altor autorizații sau avize, prevăzute de legislația în vigoare.

Prezentul act de reglementare își păstrează valabilitatea pe toată perioada de realizare a proiectului (în conformitate cu prevederile art. 16 alin. 1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare).

În situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentei Decizii a etapei de incadrare se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Director Executiv,  
Mădălina Elena ION



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,  
biolog Mirela MARIN

Intocmit,  
ing. Rodica Tatiana DUMITRU

Șef Serviciu CFM  
ing. Sanda-Cătălina POSTOLACHE

Intocmit,  
biolog Ioana DIACONESCU