



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 4 din data de 25.01.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de SC LIKE CONSULTING SRL cu sediul în mun. Rosiori de Vede județul Teleorman ,pentru beneficiarul , C.N.A.I.R. S.A. – **Directia Regionala de Drumuri si Poduri Bucuresti** cu sediul in : **Municipiul Bucuresti, B-dul Iuliu Maniu, nr.401A, sector 6**; , , înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Buzău cu nr.13338/04.10.2022,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Buzău decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 10.01.2023, că proiectul:” *Lucrari de reabilitare a structurii rutiere si a lucrarilor de arta aferente obiectivului DN 2 C KM-0+000-KM 29+000;DN 2 C KM 29+000-KM 48+000*, propus a fi amplasat pe raza localitatilor UAT Costesti ,UAT Gheraseni,UAT Smeeni,UAT Pogoanele; UAT Padina,județul Buzău **nu se supune evaluării impactului asupra mediului,**

cu obligativitatea la finalizarea investiției să solicitați efectuarea unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare (art. 43, alin. 3 și 4, Legea 292/2018), potrivit prevederilor legale în vigoare.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13, lit. A);
- b) proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, modificată și completată prin Legea 49/2011,

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția proiectului:

Rezumatul proiectului

Tronsonul de drum existent face parte din drumul national secundar DN 2C.

Drumul national DN 2C are originea la intersectia cu drumul national DN 2 (km 95+500) sector Urziceni - Buzau, in localitatea Costesti, judetul Buzau. Drumul este orientat pe directia NV - SE, trecand prin comunele Gheraseni, Smeeni si orasul Pogoanele. La km 30+422, conform ridicarii topografice (km 30+709 in evidenta SDN Buzau) in localitatea Caldarasti, drumul traverseaza cu pasaj peste calea ferata Urziceni - Faurei. In continuare traseul drumului trece prin comuna Padina si se finalizeaza la limita intre judetele Buzau si Ialomita.

Lungimea traseului proiectat fara cele doua zone este de cca. 47.6km.





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Traseul traversează următoarele UAT-uri: UAT Costești, UAT Gherăseni, UAT Smeeni, UAT Pogoanele, UAT Padina.

Justificarea necesității proiectului

Prin implementarea activităților propuse, proiectul vizează, printr-o abordare complexă, rezolvarea problemelor infrastructurale, sociale și economice concentrate pe Drumul național DN2C din județul Buzău, în scopul remedierii și îmbunătățirii condițiilor de circulație pe acest drum unde este imperios necesară, întrucât acestea nu asigură condițiile tehnice necesare desfășurării în condiții optime de siguranță și confort impuse de normativele și standardele în vigoare.

Astfel, activitățile proiectului vor fi promovate printr-o abordare integrată, promovând investiții în asigurarea condițiilor de bază infrastructurale.

Ca rezultat al necesităților identificate la nivel zonal, scopul modernizării este de a contribui la îndeplinirea următoarelor obiective:

- Dezvoltarea infrastructurii de transport în zona, pentru îmbunătățirea generală a accesibilității locuitorilor satelor din zona drumului
- Asigurarea unui grad cât mai mare de acoperire a populației deservite
- Reducerea timpului de călătorie și economisirea carburantului pentru circulația auto
- Asigurarea legăturii cu principalele căi rutiere și alte căi de transport
- Accesibilizarea agenților economici, a zonelor turistice, a investițiilor sociale
- Accesibilizarea altor investiții finanțate din fonduri europene
- Punerea în valoare a punctelor locale de atracție turistică și a tradițiilor și sărbătorilor locale
- Protejarea și conservarea mediului în zona localităților prin eliminarea noxelor actuale cauzate de circulația auto cu viteza foarte redusă, asigurarea scurgerii apei, îmbunătățirea infrastructurii locale pentru atragerea de investitori, îmbunătățirea elementelor geometrice ale traseului și reabilitarea căii de rulare va conduce la economisirea carburanților, a timpului de deplasare și la diminuarea costurilor de operare a vehiculelor.

Efectul pozitiv previzionat mai este asigurat și prin:

- asigurarea siguranței circulației, creșterea confortului la deplasarea autovehiculelor și adaptarea gurilor de canal, sporește siguranța circulației localnicilor, se îmbunătățesc semnificativ condițiile de trafic și de circulație a pietonilor;
- întreținerea și efectuarea lucrărilor de dezapezire în condiții de siguranță pe timp de iarnă;
- prin modernizare se realizează o ameliorare în conformitate cu standardele în vigoare a condițiilor igienico - sanitare a locuitorilor din zona modernizată;
- accesul echipajelor de intervenție de urgență (salvare, pompieri, poliție) va fi mai facil în caz de necesitate.
- Creșterea atractivității regionale și dezvoltarea durabilă a regiunii prin îmbunătățirea infrastructurii, valorificarea zonelor urbane și a potențialului turistic;
- Creșterea competitivității regionale prin sprijinirea întreprinderilor, dezvoltarea infrastructurii și calificarea resurselor umane.

Pe lângă investiții considerabile, pentru realizarea obiectivelor prevăzute sunt stabilite următoarele priorități:

- Sprijinul pentru creșterea competitivității economice în sectorul privat;
- Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii regionale;
- Dezvoltarea turismului și valorificarea patrimoniului natural și a moștenirii culturale – istorice;





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

- Dezvoltarea resurselor umane in sprijinul unei ocupari durabile si imbunatatirea serviciilor sociale;
- Dezvoltarea zonelor urbane;
- Protectia si imbunatatirea calitatii mediului.

Valoarea investiției

Costul total al investitiei conform Devizului general este: Valoare (fara TVA)	TVA		Valoare (cu TVA)
LEI	lei		lei
TOTAL	459.717.444,18	86.539.373,49	546.256.817,67
GENERAL			

La proiectarea liniei rosii s-au respectat prevederile STAS 863-1985 privind declivitatile, punctele obligatorii, pasul de proiectare si lungimile curbelor pentru viteza de proiectare de 80 km/h pana la viteze reduse pana la 25km/h, in stransa corelare cu traseul in plan.

Profilul in lung al drumului urmareste cu fidelitate panta terenului natural, caracterizata prin declivitati medii, descendente pe sensul spre Ialomita.

Profilul longitudinal este caracterizat de:

- Declivitatea minima: 0,1%
- Declivitatea maxima: 4.09%
- Raza minima si maxima pentru racordari concave: 1000m– 20000m
- Raza minima si maxima pentru racordari convexe: 1500m – 20000m

Exceptie facand zonele de racordare pentru $m < 0.5\%$.

Profilul transversal

Pe intreaga lungime, drumul are in profil transversal 2 benzi de circulatie, cu urmatoarele elemente:

- latimea partii carosabile: variabila 6.00-7.00 m.
- latimea platformei: 8.00-9.00 m.
- acostamente: 2 x 0.50 m.

Face exceptie sectorul din comuna Smeeni, km 9+840 – km 11+750, unde drumul prezinta caracteristicile unei strazi, cu 2 benzi de circulatie si latimea partii carosabile de 8.00 m si sectorul din orasul Pogoanele km 26+450 - km. 27+150, unde drumul prezinta caracteristicile unei strazi, cu 2 benzi de circulatie si latimea partii carosabile de 7.00 m. Pe aceste sectoare strada este incadrata cu borduri, amenajata cu trotuare si zone verzi laterale.

In general profilul transversal al drumului este la nivelul terenului sau in rambleu cu inaltime medie. Sunt de asemenea prezente zone cu profil transversal mixt sau de debleu

Structura rutiera noua, realizata dupa frezarea integrala a imbracamintei din asfalt si a dalelor din beton de ciment existente;

- 4.00 cm strat de uzura BA 16 sau MAS 16, conform Normativ AND 605;
- 5.00 cm strat de legatura BAD 22.4 sau BAD PC 22.4, conform Norm. AND 605;
- 8.00 cm strat de baza AB31.5 sau ABPC31.5, conform Normativ AND 605;
- 20.00 cm strat din agregate naturale stabilizate cu ciment, conform STAS 10473/1;





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

- 25.00 cm strat inferior de fundație din amestec balast conform SR EN 13242+A1 și material rezultat din frezarea straturilor existente;

- rest din structura rutiera existentă (fundație).

Sisteme de colectare și evacuare a apelor

Sistemul natural de scurgere existent înaintea execuției drumului va fi menținut prin execuția de poduri, podețe, santuri și rigole carosabile.

Au fost prevăzute șanțuri și rigole din beton în localități cu rol de colectare a apelor pluviale de pe zona drumului. Șanțurile trapezoidale sunt prevăzute cu adâncimea de 50cm. În afara localităților s-au prevăzut santuri de pamant care vor asigura descarcarea apelor spre emisar.

De asemenea, acolo unde, din condiții deosebite nu pot fi realizate santuri de orice tip se vor realiza rigole carosabile pentru preluarea apelor pluviale de pe platforma drumului și dirijarea acestor ape pluviale către un emisar. Toate podetele se vor proteja cu beton turnat monolit sau cu dale din beton și un pinten din beton, pe lungimea de 5.0 m amonte și 5.0 m aval. După această protecție, unde este cazul, se va face racordarea la albia/canalul existent pe o lungime de min 5m amonte aval.

taluz cu pereu din beton

Taluzul drumului compactat cu panta variabilă se protejează cu pereu din beton până la nivelul corespunzător debitului de calcul.

Pereul din beton, turnat în câmpuri de 2 mp este așezat pe un strat filtrant și filtru din geotextil. La partea inferioară pereul reazema pe o grindă din beton.

Acest tip de lucrare se aplică pe partea stângă de la km 6+900 până la km 7+300

Protecție albie/canal cu pereu din beton

Pe zonele unde sunt necesare lucrări de dirijare a cucerilor de apă/canale, amonte și/sau aval de podete au fost prevăzute lucrări de protecție ale albiilor.

Malurile cu panta variabilă se prevăd pereate cu pereu din beton pe strat filtrant și filtru din geotextil. La partea inferioară pereul reazema pe o grindă din beton.

Canal trapezoidal pereat

Acest tip de lucrare constă în protecția cu pereu din beton a canalului sau a albiei cursului de apă.

Corecție albie/canal

Pentru racordarea vailor la podete de pe drum și realizarea scurgerii debitelor de calcul s-au prevăzut corecții și recalibrări ale albiilor/canalelor în plan. Aceste lucrări constau în lucrări de terasamente, fiind necesară respectarea secțiunii de calcul, cotelor și traseul în plan.

Profilul și capacitățile de producție

Conform Legii 292/2018 acest capitol se referă la unități de producție, care folosesc materii prime și materiale pentru obținerea de produse finite.

Proiectul presupune modernizarea unui drum național, nu a unor procese de producție.

În perioada de operare, proiectul va fi destinat traficului rutier.

Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

În situația actuală, pe amplasamentul propus pentru implementarea proiectului nu există instalații în cadrul cărora să se desfășoare anumite fluxuri tehnologice.

Amplasamentul analizat își păstrează aceiași funcțiune de cale de comunicație.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

c) utilizarea resurselor dminis, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: apa utilizată în perioada de realizare a proiectului pentru consumul potabil va fi asigurată din comerț prin apă plată îmbuteliată, apa utilizată în perioada de realizare a proiectului





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

În organizarea de șantier pentru consumul menajer (uz sanitar) va fi asigurată cu cisterne de la surse de alimentare autorizate și apa utilizată în perioada de realizare a proiectului în scop tehnologic pentru umectarea drumurilor în vederea reducerii emisiilor de pulberi și pentru compactare va fi asigurată prin transport cu autocisterne de la surse de alimentare autorizate; agregatele minerale și betonul asfaltic necesare vor fi asigurate prin transport cu autobasculante din balastiere, cariere și stații de mixturi asfaltice autorizate din zona amplasamentului;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate: deșeurile rezultate din construcții și cele menajere vor fi colectate selectiv, depozitate temporar în spații special amenajate prevăzute prin proiect în organizarea de șantier, preluate în vederea valorificării – eliminării prin operatori autorizați; deșeurile rezultate de la o eventuală întreținere a utilajelor și/sau mijloacelor de transport pe amplasamentul organizării de șantier vor fi colectate selectiv, depozitate temporar în spații special amenajate (spațiu dotat cu cuvă de retenție pentru stocarea uleiului uzat și/sau a filtrelor de ulei și carburanți uzate, etc.) și vor fi preluate în vederea valorificării – eliminării prin operatori autorizați;

e) poluarea și alte efecte negative: lucrările și măsurile prevăzute în proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), și anume: apele menajere generate în timpul realizării proiectului vor fi colectate în toalete ecologice amplasate în organizarea de șantier în vederea vidanșării și evacuării într-o stație de epurare autorizată; apele pluviale de pe platforma carosabilă a drumului vor fi preluate de șanturile și rigolele prevăzute prin proiect, de unde vor fi evacuate pe terenurile adiacente; utilizarea unor mijloace de transport, a unor utilaje având verificarea periodică stabilită prin lege la zi, repararea acestora în unități service specializate și întreținerea acestora în condiții optime de funcționare conduce la un nivel al emisiilor și zgomotului sub limita admisă de legislația în vigoare; utilizarea unor echipamente optimizate din construcție pentru un zgomot minim conduce la un nivel al zgomotului sub limita admisă de legislația în vigoare;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nedepozitarea substanțelor și preparatelor periculoase pe amplasament, alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport utilizate la realizarea proiectului realizându-se în stații de distribuție sau prin unități specializate autorizate și tehnologiile utilizate conduc la un risc de accident minor;

g) riscurile pentru sănătatea umană – de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice: managementul propus prin proiect privind colectarea și evacuarea apelor uzate menajere generate în timpul realizării proiectului, privind colectarea și evacuarea apelor pluviale de pe platforma carosabilă a drumului, privind utilizarea unor mijloace de transport, a unor utilaje având verificarea periodică stabilită prin lege la zi, repararea acestora în unități service specializate și întreținerea acestora în condiții optime de funcționare conduce la un nivel al emisiilor sub limita admisă de legislația în vigoare conduc la un risc minor pentru sănătatea umană;

2. Amplasarea proiectelor

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor : destinația actuală aprobată prin planurile de urbanism și amenajare a teritoriului a terenurilor pe care se va realiza proiectul este de domeniu public – zonă de comunicație rutieră și amenajări aferente;





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: Perioada de execuție

Principalele resurse naturale utilizate pentru construcția drumului național sunt: apa, solul și agregatele minerale (piatră naturală, balast, nisip).

Perioada de operare

În perioada de operare a drumului național nu sunt necesare consumuri de resurse naturale în afara materialelor utilizate în cadrul lucrărilor de reparații capitale sau întreținere. Aceste materiale

sunt de tipul agregatelor, apa, materiale antiderapante, etc.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție deosebită următoarelor:

1. *zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor* : nu este cazul;

2. *zonele costiere și mediul marin* : nu este cazul;

3. *zonele montane și forestiere*: nu este cazul;

4. *arii protejate de interes comunitar* : proiectul nu traversează ariile de protecție specială, desemnate prin H.G. nr. 1284/2007, cu modificările și completările ulterioare;

5. *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare*: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu traversează ariile ROSCI 0259 și ROSPA0145 “Valea Calmatuiului”

- proiectul nu este amplasat în rezervațiile de interes național înscrise în anexa nr. 1 a Legii nr. 5/2000 pentru aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate; proiectul nu este amplasat în zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului – Secțiunea a III-a

- zone protejate, în zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor sau în zonele de protecție sanitară și hidrogeologică și nu va avea un impact asupra corpurilor de apă de suprafață sau subteran conform punctului de vedere emis de AN Apele Române, ABA Buzău-Ialomița;

6. *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care există astfel de cazuri*: nu au fost înregistrate astfel de situații;

7. *zonele cu o densitate mare a populației*: amplasamentul proiectului se află în imediata vecinătate a zonei rezidențiale, dar măsurile impuse prin proiect (utilizarea în faza de realizare a proiectului a unor surse generatoare de zgomot și vibrații, emisii în apă și atmosferă dintre cele mai silențioase și/sau existente pe piață), conduce la un risc minor privind creerea unui disconfort vecinătăților (zona rezidențială) și normele de igienă și recomandările privind mediul de viață al populației conform punctului de vedere emis de DSP Buzău ;

8. *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic*: se va solicita punctul de vedere exprimat de Direcția Județeană pentru Cultură Buzău dacă este cazul

3. *Tipurile și caracteristicile impactului*:





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

- a) importanța și extinderea spațială a impactului-de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- b) natura impactului: nu este cazul;
- c) natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact redus, pe perioada execuției proiectului și după realizarea proiectului, deoarece măsurile prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane);
- e) probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției, cât și după darea în exploatare a acesteia, deoarece măsurile prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane);
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impact cu debut durată, frecvență redusă datorită naturii proiectului, mărimii, localizării și măsurilor prevăzute de acesta, impactul fiind reversibil;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: impactul cumulativ este redus pe perioada execuției lucrărilor și nesemnificativ după finalizarea acestora, deoarece se realizează modernizarea unui drum existent având o durată a execuției mică.
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: fiind un impact cu debut, durată, frecvență redusă și reversibil, nu este necesară evaluarea impactului asupra mediului;
 - pe parcursul procedurii nu s-au înregistrat observații din partea publicului.
 - pe parcursul procedurii au fost afișate la sediul administrației locale (Primăriile locale și publicate în presă anunțurile publice privind depunerea solicitării privind proiectul de investiții și decizia etapei de încadrare;
 - decizia a fost luată ca urmare a analizării documentației, a verificării amplasamentului în teren, întocmirea procesului verbal de verificare a amplasamentului, a Listei de control – etapa de încadrare, punctelor de vedere emise de membri CAT și consultării membrilor CAT în cadrul ședinței de analiză;

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

-nu e cazul

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

a)conform punctului de vedere emis exprimat de AN Apele Române, ABA Buzău-Ialomița în ședința CAT nu este necesar SEICA, nu este necesară solicitarea, obținerea avizului de gospodărire a apelor

Condițiile de realizare a proiectului

- a) Lucrările de investiții se vor realiza în conformitate cu proiectul analizat și cu respectarea condițiilor impuse prin actele emise de instituțiile de avizare ;
- b) Se vor lua următoarele măsuri de diminuare a impactului în timpul construcției:
 - lucrările se vor realiza conform proiectului, și se vor efectua lucrări de închidere pe măsura realizării sarcinilor tehnologice;
 - depozitarea materialelor de construcție se va face astfel încât să nu blocheze căile de acces (carosabil, drumuri laterale) și să nu poată fi antrenate de vânt sau de apele pluviale;
 - se va realiza optimizarea traseului mijloacelor de transport cu materiale de construcții;
 - se vor lua măsurile necesare pentru evitarea pierderilor de materiale în timpul





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

transportului;

- lucrările se vor executa de către un antreprenor autorizat, cu utilizarea unor echipamente și materiale standardizate și prescrise prin proiectul tehnic și cu respectarea unui flux tehnologic de desfășurare a fiecărei lucrări în parte.
- pe timpul realizării proiectului se vor lua măsuri pentru prevenirea degajării prafului prin stropirea drumurilor de acces utilizate, etc.;
- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrifianti, zgomot, vibrații, etc.;
- lucrările de întreținere (schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului în cadrul organizării de șantier, se va asigura dotarea cu mijloace de intervenție în caz de poluări accidentale cu produse petroliere și lubrifianti;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și lubrifianti, se va decoperta solul pe o adâncime de 0,5 m, pământul contaminat se va colecta în saci și se vor transporta de societăți autorizate pentru transportul deșeurilor periculoase la depozite/incineratoare de deșeurii periculoase;
- se vor respecta prevederile OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor;
- deșeurile rezultate în urma lucrărilor se vor colecta în spații special amenajate pe amplasamentul organizării de șantier și apoi vor fi valorificate/eliminate prin societăți autorizate; pământul rezultat în urma lucrărilor de excavare se va depozita temporar pe amplasament și se va refolosi la lucrări de sistematizare a amplasamentului;
- titularul proiectului este obligat să se asigure de colectarea separată, sortarea și predarea spre valorificare sau eliminare, după caz, a deșeurilor rezultate din lucrări de construcții și desființări, astfel încât, pentru deșeurile nepericuloase (cu excepția pământului și pietrelor, încadrate la codul 17 05 04) să se asigure atingerea un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv prin operațiuni de umplere/rambleiere.
- în cazul în care, un tip de deșeu se poate încadra sub două coduri diferite, în funcție de posibila prezență a unor caracteristici periculoase, încadrarea ca deșeu nepericulos se poate realiza numai în baza analizei originii și a testării deșeurii, după caz.
- titularul proiectului este obligat să țină și să păstreze cel puțin trei ani evidența gestiunii deșeurilor și să asigure transmiterea acesteia la autoritatea teritorială pentru protecția mediului, până la finalizarea lucrărilor.
- după realizarea obiectivului de investiții, constructorul va dezafecta lucrările provizorii și va degaja zona de materiale folosite sau rezultate și de alte lucrări provizorii, suprafața de teren vizată va fi adusă la forma inițială;
- titularul autorizației de desființare are obligația să respecte planul de gestionare a deșeurilor rezultate din activități de desființări, descris în memoriul de prezentare a proiectului, să adopte sisteme de demolare selectivă, sortare, reutilizare pe amplasament și/sau predare către operatori autorizați a deșeurilor rezultate, astfel încât să se asigure atingerea un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv prin operațiuni de umplere/rambleiere, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activitățile autorizate. (O.U.G. nr. 92/2021, art. 17, alin. 4 și 7)
- titularul autorizației de desființare trebuie să raporteze anual APM, până la **30 aprilie** a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea la obligațiile legale. (O.U.G. nr. 92/2021, art. 49, pct. 9)





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

- deșeurile rezultate în urma lucrărilor se vor colecta în spații special amenajate pe amplasamentul organizării de șantier și apoi vor fi valorificate/eliminate prin societăți autorizate; pământul rezultat în urma lucrărilor de excavare se va depozita temporar pe amplasament și se va refolosi la lucrări de sistematizare a amplasamentului;
 - titularul proiectului este obligat să se asigure că, pe perioada execuției lucrărilor, se iau toate măsurile pentru colectarea selectivă și predarea spre valorificare a deșeurilor din hârtie, metal, plastic, sticlă și a celor din construcții și demolări; deșeurile nevalorificabile vor fi predate unui operator autorizat pentru eliminare.
 - deșeurile tehnologice vor fi colectate pe sorturi și depozitate temporar în spații special amenajate prin proiect în vederea valorificării/eliminării prin societăți autorizate.
 - în cazul în care, un tip de deșeu se poate încadra sub două coduri diferite, în funcție de posibila prezență a unor caracteristici periculoase, încadrarea ca deșeu nepericulos se poate realiza numai în baza analizei originii și a testării deșeurii, după caz.
 - titularul proiectului este obligat să țină și să păstreze cel puțin trei ani evidența gestiunii deșeurilor și să asigure transmiterea acesteia la autoritatea teritorială pentru protecția mediului, anual, până la finalizarea lucrărilor.
 - după realizarea obiectivului de investiții, constructorul va dezafecta lucrările provizorii și va degaja zona de materiale folosite sau rezultate și de alte lucrări provizorii, suprafața de teren vizată va fi adusă la forma inițială;
- c) În timpul execuției lucrărilor și exploatării obiectivului se vor respecta prevederile STAS SR 10009/2017 – Acustică – limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant. Programul de lucru în timpul execuției proiectului și desfășurării activității se va adapta astfel încât să nu creeze disconfort vecinătăților;
- d) Organizarea de șantier privind realizarea proiectului de investiții se va efectua astfel încât se vor respecta prevederile STAS 12574/87- privind condițiile de calitate a aerului.
- e) Executarea lucrărilor de investiții se va face cu respectarea amplasamentului, a documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice privind realizarea unui astfel de obiectiv astfel încât în timpul realizării proiectului:
- f) realizarea lucrărilor de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului se va face controlat pe etape în sensul respectării legislației de mediu, în așa fel încât să se prevină poluarea aerului, solului și apei subterane; în acest sens se vor realiza un plan de intervenție în caz de poluări accidentale, vor fi asigurate materialele adecvate pentru a face față unui astfel de incident, se va asigura gestionarea substanțelor și preparatelor periculoase și a deșeurilor în condițiile respectării legislației de mediu specifice;
- g) în conformitate cu prevederile OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu, cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare, titularul trebuie să adopte toate măsurile necesare pentru preîntâmpinarea pericolelor de apariție a unei amenințări iminente și a unui prejudiciu asupra mediului și să suporte costurile acțiunilor preventive și reparatorii.
- h) de asemenea, aveți obligativitatea obținerii și respectării condițiilor, tuturor avizelor prevăzute în Certificatul de Urbanism nr. 169 din 23.09.2022**
- i) se vor respecta prevederile Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, cu modificările și completările ulterioare și următoarele condiții:





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

- în cazul în care prin realizarea lucrărilor prevăzute de proiect vor fi afectate spațiile verzi sau arborii din acestea și/sau din aliniamentele stradale, titularul este obligat să readucă la starea inițială zonele, vegetația și să suporte toate costurile aferente (Legea nr. 24/2007, art. 9).

• titularul proiectului este obligat:

să nu arunce niciun fel de deșeuri pe teritoriul spațiilor verzi;

să respecte regulile de apărare împotriva incendiilor pe spațiile verzi;

să nu producă tăieri neautorizate sau vătămări ale arborilor și arbuștilor, deteriorări ale aranjamentelor florale și ale gazonului, distrugeri ale mușuroaielor naturale, cuiburilor de păsări și adăposturilor de animale, ale construcțiilor și instalațiilor utilitare și ornamentale existente pe spațiile verzi;

să nu ocupe cu construcții provizorii spațiile verzi;

să nu ocupe cu construcții permanente spațiile verzi;

să nu diminueze suprafețele spațiilor verzi. (Legea nr. 24/2007, art. 5).

IDENTIFICAREA SI EVALUAREA IMPACTULUI

Impactul direct

Impactul direct se va manifesta prin activitatile de constructii pe termen scurt.

Pulberi in suspensie

Pulberile rezultate se propaga in jurul zonei de lucru ceea ce inseamna ca vor avea un caracter temporar, iar dupa terminarea lucrarilor de constructii vor inceta complet.

Zgomot

Nivelul maxim de zgomot se va inregistra in timpul activitatilor de constructii, dar aceasta va fi pe termen scurt, ceea ce inseamna ca vor avea un caracter temporar, iar dupa terminarea lucrarilor de constructii vor inceta complet.

Impactul indirect

Nu se va manifesta in zona amplasamentului

Impactul pe termen scurt

Impactul pe termen scurt se va manifesta in timpul lucrarilor de constructii, ce va implica depuneri de praf si zgomot. Acest impact va inceta complet dupa terminarea lucrarilor de constructii.

Impactul pe termen lung

Nu se va manifesta in zona amplasamentului

ASPECTELE DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FIAFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV

Impact potențial generat de zgomot

IMPACT POTENTIAL	MASURI DE REDUCERE
⇒ Zgomot generat de utilajele de constructii si masini de transport	⇒ Se va lucra la doar in perioada de zi (intre orele 8 – 18) ⇒ Se recomanda pe cat este posibila sa nu fie in functiune mai multe utilaje in acelasi timp ⇒ Se va stabili o viteza de deplasare a vehiculelor de transport de $v = 5$ km/h.

Impact potențial generat asupra apelor

IMPACT POTENTIAL	MASURI DE REDUCERE
------------------	--------------------





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

⇒ Scurgeri accidentale de produs petrolier din rezervoarele utilajelor de construcții	⇒ In cazul poluărilor accidentale cu produse petroliere de la utilajele folosite în activitățile de construcții, se vor utiliza materiale absorbante pentru colectarea produsului petrolier scurs; ⇒ Se va interzice reparatia și spalarea utilajelor de construcții în zonele de lucru.
---	---

Impact potențial generat asupra aerului

IMPACT POTENTIAL	MASURI DE REDUCERE
⇒ Emisii de gaze de ardere de la functionarea utilajelor de construcții	⇒ se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă; ⇒ se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul emisiilor de gaze de ardere și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice.

MASURI DE REDUCERE A IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI

1. Se va stabili o viteză de deplasare a vehiculelor de transport de $v = 5$ km/h.
2. Se vor lua toate măsurile pentru a atenua din zgomotul produs de utilaje și pentru a se încadra în limita de 65dB(A) SR 10009 – 2017 -"Acustica urbană - Limite admisibile ale nivelului de zgomot",,
3. Intretinerea și functionarea la parametrii normali ai mijloacelor de transport, utilajelor din incinta, și verificarea periodică a stării de functionare a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor.
4. Se va desemna o persoană angajată a Constructorului în vederea îndeplinirii obligațiilor prevăzute de OUG 92/2021 sau se va delega această responsabilitate către o terță persoană
5. Se va ține evidența deșeurilor generate, eliminate/valorificate conform prevederilor HG 856 / 2002.
6. Deșeurile generate menajere se vor colecta și depozita în pubela din organizarea de santier
7. Eliminarea deșeurilor menajere se va face către societăți autorizate cu asigurarea trasabilității și asigurarea ca acestea vor fi eliminate către un depozit de deșuri autorizat.
8. Se va asigura curățenia în zona de lucru după terminarea lucrărilor de construcții.
9. Se va interzice reparatia și spalarea utilajelor de construcții în zonele de lucru.
10. Se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;
11. Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul emisiilor de gaze de ardere și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice.
12. In cazul poluărilor accidentale cu produse petroliere de la utilajele folosite în activitățile de construcții, se vor utiliza materiale absorbante pentru colectarea produsului petrolier scurs;





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

13. Utilizarea echipamentelor, utilajelor și autovehiculelor performante, în vederea reducerii impactului asupra mediului prin zgomot și emisiile de noxe;

14. Personalul va fi instruit înainte de începerea activităților, cu privire la succesiunea operațiilor de construcție, modul de utilizare a mijloacelor tehnice și asupra măsurilor de protecție personală.

15. Se vor asigura stingătoare de incendiu, instruirea personalului angajat în conformitate cu respectarea următoarelor cerințe legale în vigoare

16. Interzicerea deversării oricărui reziduu pe sol sau în apa de suprafață.

17. Disciplina și controlul strict al personalului muncitor din carieră cu privire la: instructajul periodic, utilizarea echipamentului de protecție, verificări privind consumul de alcool;

18. Verificarea înainte de intrarea la lucru a utilajelor, mijloacelor de transport și sculelor pentru a constata integritatea și buna lor funcționare;

19. Realizarea de împrejmuiri, semnalizări și alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru;

20. Asigurarea pazei și securității zonei de activitate;

21. Realizarea lucrărilor în strictă conformitate cu prevederile documentațiilor și caietelor de sarcini;

- Prezentarea deciziei nu exclude obligația solicitării și obținerii și a altor autorizații sau avize, prevăzute de legislația în vigoare.

- Responsabilitatea asupra datelor prezentate în memoriul de prezentare revine în totalitate titularului de proiect.

- Titularul proiectului este responsabil de legalitatea și autenticitatea actelor prezentate în copii la dosarul de solicitare a acordului de mediu.

- În cazul în care decizia de emitere a aprobării de dezvoltare sau decizia de respingere a emiterii aprobării de dezvoltare nu se emit în termen de 5 ani de la emiterea prezentei decizii a etapei de încadrare, titularul proiectului este obligat să se adreseze APM Buzău în vederea confirmării faptului că acordul de mediu (decizia etapei de încadrare) nu este depășit (art. 18, alin. (13) din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului).

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a etapei de încadrare se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezentarea deciziei este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv,
Madalina Elena ION



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Mirela MARIN

Întocmit,

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Mirela MARIN

