



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr. 63 din data de 27.05.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUNA ZARNEȘTI, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Buzău cu nr. 434 din 12.01.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Buzău decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 23.04.2024 că proiectul "Modernizare drumuri de interes local în comuna Zarnesti, județul Buzău", propus a fi amplasat în comuna Zarnesti, sat Fundeni (DS: 117, 222, 241, 245, 432, 458, 518, 868, 869, 891, 892, 1564, 719, 837, 637, 783, 798, 509, 458, 950, 1042, 1053, 1079, 1110, 1198, 1365, 1260, 1459, 1414, 1601, 1585, 1631, 1584, 1540, 1513, 1512, 1514/1, 1700/1, 1600, 116), sat Zarnesti (DS: 272, 273, 236, 1057, 1252, 438, 557, 310, 585), sat Vadu Sorești (DS: 904, 905, 937, 905, 353, 438, 386), județul Buzău, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă, Justificarea prezentei decizii:

- I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:
 - a. proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2 la pct. 13, lit. a (*orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului*);
 - b. proiectul nu intră sub incidența prevederilor art. 48, alin. lit. e din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, drept pentru care, proiectul se poate realiza fara obtinerea unui aviz de gospodărire a apelor, conform adresei nr. 5718/ML/17.04.2024, emisa de A.B.A. Buzău - Ialomita;
 - c. proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, modificată și completată prin Legea 49/2011, deoarece comuna nu detine arii protejate;
 - d. în perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect; la evaluarea proiectului au fost luate în considerare criteriile prevăzute în Anexa nr. 3 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

1. Caracteristicile proiectului

a. dimensiunea și concepția proiectului;

Proiectul presupune modernizarea drumurilor in lungime totala de 10544.5 m, astfel:

NR. CRT.	Denumiri strazi conform inventar domeniu public	Nr. Cf	Denumiri strazi primarie	Denumiri strazi conform proiect	LUNGIME (m)	LATIME (m)
LOCALITATEA FUNDENI						
1	DS891	24150	DUMBRAVA MICA	DS891	385.00	5.50
2	DS868	24141	NUCULUI	DS868	217.00	5.00
3	DS719	25269	UNIRII	DS719 tr. 2	230.00	5.00





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

4	DS892		VIILOR	DS832/892	208.00	4.00
5	DS869	25261	PRUNULUI	DS869	159.00	4.00
6	DS637	25266	CORNULUI+GHE. ASACHI	DS637	252.50	3.50
7	DS837	25260 si 24153	GHE. ASACHI	DS837	176.00	4.00
8	DS783		LILIACULUI	DS783	144.00	4.00
9	DS798		LILIACULUI	DS798	61.00	3.50
10	DS950	25282	POSTEI	DS950	172.00	3.5-5.0
11	DS509	25275	LUCEAFARULUI	DS509	331.00	4.0-5.0
12	DS519		FARA NUME(Trandafirului)	DS518	132.00	4.00
13	DS458/1	25302	BUJORULUI	DS458	159.00	4.00
14	DS432	25296	M. EMINESCU	DS432	178.00	3.50
15	DS117	25294	ARIESULUI	DS117	285.00	4.00
16	DS116	25288	BUCEGI	DS334	95.00	4.00
17	DS1110	24134	ALBINEI	DS1110	263.00	4.00
18	DS1198	24144	RAHOVEI	DS1198	189.00	4.00
19	DS1365	24145	STRADA DE LEGATURA	DS1365	103.00	3.50
20	DS1459	24139	PARULUI	DS1459	200.00	4.00
21	DS245+DS241+DS222	24139	ARIESULUI	DS246+DS241+DS222	315.00	4.00
22	DS1601	24126	ZAMBILELOR	DS1601	229.00	3.50
23	DS1585	24131	PRIMAVERII	DS1585	222.00	5.00
24	DS1631	24131	PRIMAVERII	DS1631	238.50	5.00
25	DS1700/1	24125	ION CREANGA	DS1700	475.00	4.0-5.0
26	DS1513	24129	FRASINULUI	DS1513	88.00	5.50
27	DS1512	24129	FRASINULUI	DS1512	230.00	5.00
28	DS1260	24135	INDEPENDENTEI	DS1260	330.00	4.00
29	DS1079	24140	TEIULUI	DS1079	187.00	4.00
30	DS1053	24138	CRISULUI	DS1053	150.00	4.00
31	DS1600	24128	FRASINULUI	DS1600	56.00	4.00
32	DS1042	25259	CRIZANTEMELOR	DS1042	134.00	4.00
33	DS1540	24127	FRASINULUI	1540	87.50	5.50
34	DS1564	24130	FRASINULUI	1594	74.00	5.50
35	DS1584	24124	FRASINULUI	DS1584	96.00	4.00





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

36	DS1514/1	24136	PLEVNEI	DS1494	99.00	5.50
37	DS1414		DEĂLUL TEPEI	DS1414	122.00	5.50
TOTAL FUNDENI					7,072.50	-
LOCALITATEA ZARNESTI						
1	DS1059+DS1252		I. GHE. DUMITRASCU	DS4(1052)	795.00	4.00
2	DS236		VIJARI	DS236	155.00	4.00
3	DS272		VIJARI	DS 272	85.00	4.00
4	DS273	25324	PIERSICULUI	DS273	75.00	4.00
5	DS272		VIJARI	DS364	205.00	4.00
6	DS438		SLT. PATULEA	DS438	90.00	3.50
7	DS438		SLT. PATULEA	DS432	170.00	4.00
8	DC557		FRAGILOR	DC567	85.00	3.50
9	DS310	25340	MACESULUI	DS322	117.00	3.50
10	DS438		SLT. PATULEA	DS500	140.00	4.00
11	DS585	25325	SCURTA	DS635	167.00	4.00
TOTAL ZARNESTI					2,084.00	-
LOCALITATEA VADU SORESTI						
1	DS901+DS905+DS937		A.I. CUZA	DS723+DS906+DS937	480.00	4.00
2	DS905	25395	CIOCARLIEI	DS906	162.00	4.00
3	DS353+DS438	25396 si 25391	VLAICU VODA	DS5	553.00	4.00
4	DS386	25399	CIRESARI	DS6	193.00	4.00
TOTAL VADU SORESTI					1,388.00	-
TOTAL GENERAL					10,544.50	-

Modernizarea va avea urmatoarea structura rutiera:

❖ **SOLUȚIA 1 - STRUCTURA RUTIERA SUPLA:**

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70, conform SR EN 13108-1:2006;SR EN13108-1:2006/AC:2008(BA16 conform AND605/2016);
- 6 cm strat de legătură din binder BADPC 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 ;
- 15 cm strat de bază din piatră spartă/piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242:2013;
- 25 cm strat de fundatie din balast conform STAS 6400-84 si SR EN 13242:2013;
- 7 cm strat de nisip cu rol izolator și anticontaminant

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Adresa Str. Sfântul Sava de la Buzău, Nr. 3, Cod postal 120018, Buzău.

Tel.: +40238 413 117 | +40238 719 693 Fax: +40238 414 551 e-mail: office@apmbz.anpm.ro website: http://apmbz.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

- săpătură.

Suprafață totală carosabil S= 49015 m² (Suprafață carosabilă drumuri = 44502.5 m², suprafață carosabilă drumuri laterale și platforme de încrucișare = 4521.5 m²)

- Acostamente = 2950 mp
- Șanț trapezoidal din beton C30/37 = 1614 ml
- Rigolă carosabilă = 4097.00 ml
- Rigolă de acostament = 3748.00 ml
- Bordura 20x25 din beton C30/37 = 8286 ml
- Podețe tubulare DN500(L=8m) = 34 buc
- Parapete metalic zincat = 50 ml

- valoarea investiției:

	VALOARE Lei (fara TVA)	TVA Lei	VALOARE Lei (cu TVA)
TOTAL GENERAL	14664590.14	2758472.50	17423062.66
Din care C+M	12449431.83	2302692.04	14422123.87

➤ perioada de implementare propusă: se estimează ca durata de realizare a investiției este de 24 luni, din care 18 luni perioada de execuție a lucrărilor.

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care sunt prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:

Localitatea Vadu Sorești:

- | | |
|------------------------|-----------------------|
| 1. X(est) = 646682.974 | Y (nord) = 425222.858 |
| 2. X(est) = 646114.666 | Y (nord) = 427507.937 |
| 3. X(est) = 648677.478 | Y (nord) = 427326.205 |
| 4. X(est) = 647834.497 | Y (nord) = 425222.858 |

Localitatea Zărnești și Fundeni:

- | | |
|------------------------|-----------------------|
| 5. X(est) = 645959.846 | Y (nord) = 421107.796 |
| 6. X(est) = 645808.399 | Y (nord) = 424588.853 |
| 7. X(est) = 647826.487 | Y (nord) = 424783.070 |
| 8. X(est) = 647973.207 | Y (nord) = 420929.737 |

Justificarea necesității proiectului

Din punct de vedere al dezvoltării durabile a localității, modernizarea străzilor rurale proiectate se justifică prin efectele pozitive pe care le va genera, în special :

- ❖ asigurarea conexiunii cu rețeaua principală de drumuri;
- ❖ reducerea timpului de deplasare a locuitorilor către zonele de interes;
- ❖ reducerea noxelor poluante și a prafului;
- ❖ economisirea carburanților;
- ❖ reducerea costurilor de operare a autovehiculelor;
- ❖ îmbunătățirea capacității portante;
- ❖ reducerea timpului de intervenție a pompierilor, poliției, salvării, etc având ca efecte salvarea de vieți omenești și bunuri;
- ❖ creșterea nivelului de siguranță circulației.





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Asigurarea utilitatilor:

Alimentarea cu apa: se va realiza prin racordarea construcțiilor la rețeaua publică a comunei, dacă este cazul.

Evacuarea apelor uzate: toalele ecologice. Preluarea apelor uzate de pe amplasament se va face de către o firmă specializată contractată prin grija administrației locale.

Alimentarea cu energie termică: nu este cazul;

Alimentarea cu energie electrică: bransament la rețeaua LEA din zona sau generator;

b. **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;

c. **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

- nu este cazul;

d. **cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:**

Principalele deșuri codificate conform HG 856/2002 care pot rezulta în urma lucrărilor de construcție sunt redată în tabelul 1.

Sursele de deșuri (etapele proiectului)	Codurile deșurilor	Denumirea deșului generat	Mod de depozitare temporară	Modalitățile propuse de gestionare	Periculozitate
Etapa de realizare a investiției	15 01 01	Ambalaje de hartie și carton	Depozitare temporară în recipienți etanși	Valorificare prin firme autorizate	Nepericuloase
	15 01 02	Ambalaje de materiale plastice	Depozitare temporară în recipienți etanși	Valorificare prin firme autorizate	Nepericuloase
	17 04 05	Deseuri metalice	Depozitare temporară în recipienți etanși	Valorificare prin firme autorizate	Nepericuloase
	20 03 01	Deșuri menajere generate de activitatea personalului	Colectare în pubele ecologice	Eliminare prin firmă de salubritate	Nepericuloase

Modul de gospodărire a deșeurilor

Prin modul de gestionare a deșeurilor, se va urmări reducerea riscurilor pentru mediu și populație și limitarea cantităților de deșuri eliminate prin evacuare la depozitele de deșuri.

Vor fi respectate prevederile OUG, 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare și va fi păstrată evidența cantităților de deșuri generate în conformitate cu prevederile din HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

Pentru colectarea separată, stocarea și eliminarea deșeurilor rezultate în etapa de construcție, se vor amenaja facilități corespunzătoare.

Deseurile menajere produse în perioada de construcție vor fi depozitate în containere specializate și se vor prelua de către operatorul de salubritate din zona, cu care se va încheia un contract. Dacă vor rezulta deseuri de hartie, metal sau plastic, firma care va construi va trebui să predea aceste deseuri unei firme specializate.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Adresa Str. Sfântul Sava de la Buzău, Nr. 3, Cod postal 120018, Buzău.

Tel.: +40238 413 117 | +40238 719 693 Fax: +40238 414 551 e-mail: office@apmbz.anpm.ro website: <http://apmbz.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagină 5 din 10

PREȘEDINTELE

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

BUZĂU



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

Pentru înlăturarea poluărilor accidentale care pot apărea în perioada de construcție prin pierderi de carburanți, care mai apoi pot ajunge în rețeaua de canalizare, titularul se va asigura că poate avea la dispoziție, în cel mai scurt timp posibil, material absorbant și baraje absorbante.

De asemenea, deșeurile rezultate în timpul realizării obiectivului și cele menajere vor fi colectate selectiv, depozitate temporar în spații special amenajate prevăzute prin proiect în organizarea de șantier, preluate în vederea valorificării - eliminării prin operatori autorizați; deșeurile rezultate de la o eventuală întreținere a utilajelor și/sau mijloacelor de transport pe amplasamentul organizării de șantier vor fi colectate selectiv, depozitate temporar în spații special amenajate (spațiu dotat cu cuvă de retenție pentru stocarea uleiului uzat și/sau a filtrelor de ulei și carburanți uzate, etc.) și vor fi preluate în vederea valorificării - eliminării prin operatori autorizați;

e. poluarea și alte efecte negative:

lucrările și măsurile prevăzute în proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), și anume: în proximitate nu există obiective industriale care s-ar putea constitui în surse importante de poluare a aerului. Nu au fost identificate surse potențiale de impact asupra factorului de mediu aer pe care implementarea și funcționarea proiectului le-ar putea implica.

În vederea prevenirii și reducerii impactului asupra factorului de mediu apă trebuie luate o serie de măsuri în perioada de realizare a investiției:

- evitarea contactului unor deșuri rezultate (deșuri menajere, deșuri metalice, etc) cu solul sau direct cu elemente ale componentei hidrice;
- atenție sporită privind activitățile care ar putea afecta funcțiile ecosistemului de (depozitare de deșuri).

Având în vedere ca proiectul presupune nu propune schimbări care ar putea afecta calitatea apei, se consideră că impactul asupra factorului de mediu apă va fi nesemnificativ.

Măsuri de prevenire/reducere a impactului:

- depozitele temporare de materiale de construcție vor fi amplasate în locuri special amenajate pentru a evita poluările accidentale ale solului;
- protejarea solului și subsolului în perioada de execuție este sarcina titularului care trebuie să respecte măsurile propuse;
- respectarea limitelor amplasamentului;
- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate (deșuri de construcții și deșuri menajere) și depozitarea temporară în spații special amenajate până la valorificarea lor prin societăți autorizate;
- materialele ce vor fi utilizate în cadrul lucrărilor nu prezintă risc major de poluare pentru sol.
- în faza de funcționare, protecția solului și a subsolului se va realiza în primul rând printr-o gestiune corespunzătoare a deșeurilor.

f. riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nedepozitarea substanțelor și preparatelor periculoase pe amplasament, alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport utilizate la realizarea proiectului realizându-se în stații de distribuție sau prin unități specializate autorizate și tehnologiile utilizate conduc la un risc de accident minor; Contribuția la schimbările climatice prin emisii de gaze cu efect de seră, pe perioada execuției investiției va fi minor la nivel local. Dată fiind tipologia lucrărilor de executat și amplasamentul lucrărilor, se consideră că riscul pe care îl presupun variațiile extreme de temperatură poate fi exclus.

g. riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice: lucrările ce se vor executa nu prezintă nici un fel de elemente funcționale sau de altă natură care ar putea prejudicia obiective de interes public.

Având în vedere ca lucrările se derulează după un program bine stabilit și ca lucrările sunt aduse la cunoștința locuitorilor, se estimează ca disconfortul pe care activitatea de șantier l-ar putea genera asupra populației va fi moderat și limitat. În ceea ce privește afectarea populației în timpul





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

execuției lucrărilor, se apreciază că acest tip de impact este moderat, desfășurându-se doar pe perioada șantierului.

Măsuri de prevenire/reducere a impactului

În perioada de execuție și funcționare a proiectului pentru a nu fi produse perturbări ale așezărilor umane și ale altor obiective de interes public este necesar ca lucrările să se efectueze astfel încât să nu fie afectată populația din zonă.

Conform adresei, înregistrată cu nr. 5069/28.03.2024, emisă de către D.S.P Buzău, proiectul respectă normele de igienă și recomandările privind mediul de viață al populației, conform ord. M.S. 119/2014, actualizat, art. 54.

De asemenea, managementul propus prin proiect privind colectarea și evacuarea apelor uzate menajere generate în timpul realizării proiectului, privind utilizarea unor mijloace de transport, a unor utilaje specifice având verificarea periodică stabilită prin lege la zi, repararea acestora în unități service specializate și întreținerea acestora în condiții optime de funcționare conduce la un nivel al emisiilor sub limita admisă de legislația în vigoare conduc la un risc minor pentru sănătatea umană;

2. Amplasarea proiectelor

- a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: destinația actuală aprobată prin planurile de urbanism și amenajare a teritoriului a terenurilor pe care se va realiza proiectul este domeniu public, drumuri;
- b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: pe perioada executării lucrărilor pentru realizarea investiției, resursele sunt cele uzuale necesare realizării unei astfel de modernizări;
- c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor:
 1. zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
 2. zonele costiere și mediul marin : nu este cazul;
 3. zonele montane și forestiere: nu este cazul;
 4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: proiectul nu este amplasat în sau în vecinătatea unei arii naturale protejate de interes național, comunitar, alta decât siturile Natura 2000, internațional;
 5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: proiectul nu este amplasat în situri Natura 2000; proiectul nu este amplasat în zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, în zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor sau în zonele de protecție sanitară și hidrogeologică;
 6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu au fost înregistrate astfel de situații;
 7. zonele cu o densitate mare a populației: amplasamentul proiectului se află în zona de intravilan, aproape de locuințe, dar impactul este doar pe perioada desfășurării lucrărilor și după un program stabilit;
 8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: amplasamentul proiectului nu se află în zona de protecție a unui monument istoric sau sit arheologic;





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu, populația nu va fi afectată nici direct, nici indirect;
- natura impactului: nu este cazul;
- natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;
- intensitatea și complexitatea impactului: impact relativ redus, pe perioada execuției proiectului și după realizarea proiectului, deoarece măsurile prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane);
- probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției, cât și după darea în exploatare a drumurilor modernizate, deoarece măsurile prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane);
- debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impact cu debut durată, frecvență redusă datorită naturii proiectului, mărimii, localizării și măsurilor prevăzute de acesta, impactul fiind reversibil;
- cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: impactul cumulativ, zona nu este protejată în vederea conservării biodiversității, cu toate acestea proiectul aduce îmbunătățiri în ceea ce privește conservarea biodiversității, respectiv habitatele de turbărie, care sunt de interes comunitar, chiar dacă nu au regim de protecție;
- posibilitatea de reducere efectivă a impactului: fiind un impact cu debut, durată, frecvență redusă și reversibil, nu este necesară evaluarea impactului asupra mediului;
 - pe parcursul procedurii nu s-au înregistrat observații din partea publicului.
 - pe parcursul procedurii au fost afișate la sediul administrației locale (Primăria Zarnesti) și publicate în presă anunțurile publice privind depunerea solicitării privind proiectul de investiții și decizia etapei de încadrare;
 - decizia a fost luată ca urmare a analizării documentației, a verificării amplasamentului în teren, întocmirea procesului verbal de verificare a amplasamentului, a Listei de control - etapa de încadrare, punctelor de vedere emise de membri CAT și consultării membrilor CAT în cadrul ședinței de analiză;

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- amplasamentul proiectului nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, modificată și completată prin Legea 49/2011 și nu se supune procedurii de evaluare adecvată, din următoarele considerente:

✓ comuna Zarnesti nu are declarata arie protejată;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele: conform adresei nr. 5718/ML/17.04.2024, emisa de către ABA Buzau-lalomita, beneficiarul va respecta următoarele condiții:

- ✓ pe parcursul execuției și desfășurării activității, pentru investiția sus-mentionată, beneficiarul va lua permanent măsuri pentru respectarea legislației în domeniul gospodării apelor și protecției calității apelor de suprafață și subterane;
- ✓ în cazul în care intervin modificări față de memoriul prezentat pentru investiție, în special în situația realizării unor lucrări pe ape sau care au legătura cu apele, conform Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, UAT Zarnesti are obligația solicitării și obținerii de la ABA Buzau-lalomita a avizului de gospodărire a apelor sau punctului de vedere, conform prevederilor legislației în domeniul gospodării apelor.

b) Lucrările de investiții se vor realiza în conformitate cu proiectul analizat și cu respectarea condițiilor impuse prin actele emise de instituțiile de avizare;

c) Se vor lua următoarele măsuri de diminuare a impactului în timpul construcției:





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

- lucrările se vor realiza conform proiectului, și se vor efectua lucrări de închidere pe măsura realizării sarcinilor tehnologice;
- depozitarea materialelor de construcție se va face astfel încât să nu blocheze căile de acces (carosabil, drumuri laterale) și să nu poată fi antrenate de vânt sau de apele pluviale;
- se va realiza optimizarea traseului mijloacelor de transport cu materiale de construcții;
- lucrările se vor executa de către un antreprenor autorizat, cu utilizarea unor echipamente și materiale standardizate și prescrise prin proiectul etnic;
- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrifianți, zgomot, vibrații, etc.;
- lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi realizate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase; în cazul realizării lucrărilor de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului în cadrul organizării de șantier, se va asigura dotarea cu mijloace de intervenție în caz de poluări accidentale cu produse petroliere și lubrifianți;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și lubrifianți, se va decoperta solul pe o adâncime de 0,5 m, pământul contaminat se va colecta în saci și se vor transporta de societăți autorizate pentru transportul deșeurilor periculoase la depozite/incineratoare de deșeuri periculoase;
- se vor respecta prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- deșeurile rezultate în urma lucrărilor se vor colecta în spații special amenajate pe amplasamentul organizării de șantier și apoi vor fi valorificate/eliminate prin societăți autorizate; pământul rezultat în urma lucrărilor de excavare se va depozita temporar pe amplasament și se va refolosi la lucrări de sistematizare a amplasamentului;
- titularul proiectului este obligat să se asigure că, pe perioada execuției lucrărilor, se iau toate măsurile pentru colectarea selectivă și predarea spre valorificare a deșeurilor din hârtie, metal, plastic, sticlă și a celor din construcții și demolări; deșeurile nevalorificabile vor fi predate unui operator autorizat pentru eliminare;
- în cazul în care, un tip de deșeu se poate încadra sub două coduri diferite, în funcție de posibila prezență a unor caracteristici periculoase, încadrarea ca deșeu nepericulos se poate realiza numai în baza analizei originii și a testării deșeurilor, după caz;
- titularul proiectului este obligat să țină și să păstreze cel puțin trei ani evidența gestiunii deșeurilor și să asigure transmiterea acesteia la autoritatea teritorială pentru protecția mediului, anual, până la finalizarea lucrărilor;
- după realizarea obiectivului de investiții, constructorul va dezafecta lucrările provizorii și va degaja zona de materiale folosite sau rezultate și de alte lucrări provizorii, suprafața de teren vizată va fi adusă la forma inițială;
 - d) Se vor respecta condițiile prevăzute în adresa nr. 5718/ML/17.04.2024 - Administratia Bazinala Buzau - Ialomita;
 - d) În timpul execuției lucrărilor și exploatarea obiectivului se vor respecta prevederile STAS SR 10009/2017 - Acustică - limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.
 - e) Organizarea de șantier privind realizarea proiectului de investiții se va efectua astfel încât se vor respecta prevederile STAS 12574/87- privind condițiile de calitate a aerului.
- f) Executarea lucrărilor de investiții se va face cu respectarea amplasamentului, a documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice privind realizarea unui astfel de obiectiv astfel încât în timpul realizării proiectului:
 - La imisie, noxele din atmosferă generate în timpul realizării proiectului se vor încadra în limitele maxim admise ale STAS 12574/1987.
 - nivelul de zgomot echivalent, la limita amplasamentului, nu va depăși valoarea admisibilă conform STAS SR 10009/2017 - Acustică - limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

- în situații accidentale de emisii de poluanți în mediu, inclusiv zgomot, se vor realiza buletine de analiză de către persoane fizice și/sau juridice atestate de autoritatea centrală pentru mediu în vederea stabilirii stării mediului în zonă;
- deșeurile tehnologice vor fi colectate pe sorturi și depozitate temporar în spații special amenajate prin proiect în vederea valorificării/eliminării prin societăți autorizate;
- g) Programul de lucru în timpul execuției proiectului și desfășurării activității se va adapta astfel încât să nu creeze disconfort vecinătăților;
- h) realizarea lucrărilor de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului se va face controlat pe etape în sensul respectării legislației de mediu, în așa fel încât să se prevină poluarea aerului, solului și apei subterane; în acest sens se vor realiza un plan de intervenție în caz de poluări accidentale, vor fi asigurate materialele adecvate pentru a face față unui astfel de incident, se va asigura gestionarea substanțelor și preparatelor periculoase și a deșeurilor în condițiile respectării legislației de mediu specifice;
- i) în conformitate cu prevederile OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu, cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare, titularul trebuie să adopte toate măsurile necesare pentru preîntâmpinarea pericolelor de apariție a unei amenințări iminente și a unui prejudiciu asupra mediului și să suporte costurile acțiunilor preventive și reparatorii.
- j) la finalizarea investiției, titularul are obligația să solicite efectuarea unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, potrivit prevederilor art. 43, alin. 3 și alin. 4 din Legea 292/2018.

Prezenta decizie nu exclude obligația solicitării și obținerii și a altor autorizații sau avize, prevăzute de legislația în vigoare.

Responsabilitatea asupra datelor prezentate în memoriul de prezentare revine în totalitate titularului de proiect.

Titularul proiectului este responsabil de legalitatea și autenticitatea actelor prezentate în copii la dosarul de solicitare a acordului de mediu.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului (art. 18, alin. (12) din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului). În cazul în care decizia de emiteră a aprobării de dezvoltare sau decizia de respingere a emiterii aprobării de dezvoltare nu se emit în termen de 5 ani de la emiteră prezentei decizii a etapei de încadrare, titularul proiectului este obligat să se adreseze APM Buzău în vederea confirmării faptului că decizia etapei de încadrare nu este depășit (art. 18, alin. (13) din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului).

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a etapei de încadrare se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului (art. 21 și art. 22) și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv,
Mădălina Elena ION



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Mirela MARIN

Întocmit,
Simona PĂUNA