



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU

AUTORIZAȚIE DE MEDIU

Nr. 187/11.10.2023

Ca urmare a cererii adresate **SC DS TRANSPORT UTILITAR SRL**, cu sediul în județul Buzău, mun Buzău, str.N.Titulescu nr.84, înregistrată la APM Buzău la nr. 11693 din 04.09.2023; în urma analizării documentelor și a completărilor transmise și a verificării amplasamentelor; în baza HG nr. 43/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, a OUG nr. 68/2019 privind stabilirea unor măsuri la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea unor acte normative, a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a Ordinului MMDD nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare, se emite:

AUTORIZAȚIA DE MEDIU

pentru: **SC DS TRANSPORT UTILITAR SRL**

din: Buzău, str. Transilvaniei 204; sos Centura zona Petrom, județul Buzău – spațiu garare autovehicule transport

**care prevede** care prevede: TRANSPORT RUTIER DE MARFURI PERICULOASE la terti, la diversi beneficiari pe teritoriul țării

în scopul: desfășurării următoarelor activități (conform cod CAEN)

-transport rutier marfuri periculoase-gpl -cod CAEN-4941

**Documentația conține:**

-cerere, fișa de prezentare și declarație, fișa de securitate produs, copie conforma licența nr.1753804-ARR și nr.2399936; certificat de agreare RAR; certificat consilier de siguranță seria CCS nr.0024684-ARR-cartile de identitate ale vehiculelor-cisterna Mercedes; cisterna IVECO; certificat de inspecție seria CN nr.0457/2022-0535/2023-; 0191/2021 CNCIR CERT; Licența nr.0219701 ARR de transport rutier; raport de inspecție ADR nr.262-017/12.12.2022; 262-031/11.04.2023; 271-0373/07.04.2023- CNCIR SA

-Anunț public

- certificat de înregistrare CUI – 30020107 și certificat constatator nr. 12585/2014; 20860/2022- ORC Buzău

- decizia Președintelui ANPM nr.127/26.04.2013

- Contracte închiriere din 01.09.2023 cu SC SEBI GAZ INTERNATIONAL SRL și SC EUROBETON 2008 COMPACT SRL pentru spațiu garare mașini

**Prezenta autorizație nu exclude obligația solicitării și obținerii și a altor autorizații sau avize, prevăzute de legislația în vigoare.**

**Prezenta autorizație se emite cu următoarele condiții impuse:**

1. Activitățile **SE VOR DESFĂȘURA OBLIGATORIU** în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative care sunt în concordanță cu standardele Uniunii Europene:

- Legea nr. 265/2006 pentru aprobarea O.U. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;



- H.G. nr. 188/2002, modificată și completată prin H.G. nr. 352/2005, pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediu acvatic a apelor uzate ( NTPA 002/2002);
- SR 10009/2017 – Acustica urbana – limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant;
- STAS 6156/1986 – Protecția împotriva zgomotului în construcții civile și social-culturale – limite admisibile și parametri de izolare acustică;
- Hotărârea Guvernului nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice (REACH), cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a Directivelor 67/548/CEE și 1999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1907/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 92/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea, etichetarea și ambalarea preparatelor chimice periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 104/15.06.2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- O.U.G. nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și deșeurilor de ambalaje;
- Legea nr. 219/15.11.2019 pentru modificarea și completarea art. 16 din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului;
- Ordinul MMAP nr. 1150/ 2020 privind aprobarea Procedurii de aplicare a vizei anuale a autorizației de mediu și autorizației integrate de mediu.
- Ordinul comun M.M./M.L.P.D.A. nr. 1423/3687/2020 pentru aprobarea Metodologiei de investigare a siturilor potențial contaminate și a celor contaminate.
- Hotărârea Guvernului nr. 1175/2007, pentru aprobarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România;
- Hotărârea Guvernului nr. 258/2004 pentru modificarea și completarea Normelor privind aplicarea etapizată în traficul intern a prevederilor A.D.R., aprobate prin HG nr. 1374/2000;
- Legea nr. 31/1994, pentru aderarea României la Acordul European referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30.09.1957;
- Ordinul Ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1892/2006 pentru aprobarea Normelor privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și activităților conexe acestora;
- Ordinul Ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2134/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea, agrearea și efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase-RNTR3;
- Legea nr. 122/2002 pentru aprobarea O.G. nr. 48/1999, privind transportul rutier al mărfurilor periculoase.
- Hotărârea Guvernului nr. 1326/2009 privind transportul mărfurilor periculoase în România.
- Ordinul ministrului industriei și resurselor nr. 272/2001 privind unele măsuri de aplicare etapizată în traficul intern a prevederilor Acordului european referitor la transportul internațional al mărfurilor periculoase.



2. Respectarea regulamentelor de exploatare și întreținere a instalațiilor de epurare/reținere a noxelor, în vederea încadrării în normele legale în vigoare privind protecția sănătății populației și a factorilor de mediu.

3. Orice formă de accident sau situație specială (defecțiune sau avarie apărută în funcționare, evenimente rutiere etc.), care pot pune în pericol, în mod direct sau indirect, factorii de mediu și/sau sănătatea populației, va fi comunicată operativ la A.P.M. Buzău.

4. Este interzisă abandonarea, înlăturarea sau eliminarea necontrolată a deșeurilor, precum și orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea. Depozitarea deșeurilor generate se va efectua numai în spațiile special destinate și amenajate. Se va asigura livrarea ritmică a deșeurilor reciclabile către societățile de valorificare, pentru evitarea formării de stocuri, care ar putea genera fenomene de poluare sau care ar prezenta riscuri de incendiu.

5. Orice oprire și repornire a instalațiilor pentru care s-a impus sistem de monitorizare se va anunța operativ la A.P.M. Buzău.

6. Păstrarea în permanență a stării de curățenie în incinta societății și în spațiile limitrofe.

7. Conform prevederilor OUG 92/2021 și H.G. nr. 856/2002, titularul este obligat să respecte precizările privind elaborarea și păstrarea evidenței privind gestiunea deșeurilor și să transmită anual, la solicitarea și în formatul cerut de A.P.M. Buzău, informațiile privind deșeurile generate, colectate, tratate, valorificate, eliminate, după caz.

8. De asemenea, ca producător și deținător de deșeuri aveți obligația să efectuați și să dețineți o caracterizare a deșeurilor periculoase generate din propria activitate și a deșeurilor care pot fi considerate periculoase din cauza originii sau compoziției. Veți prezenta la Agenția pentru Protecția Mediului Buzău o copie a acestor fișe de caracterizare a deșeurilor periculoase, în momentul generării acestora.

9. Este interzisă amestecarea diferitelor categorii de deșeuri periculoase, sau a deșeurilor periculoase cu deșeuri nepericuloase.

10. Respectarea condițiilor de utilizare, manipulare și stocare a substanțelor și preparatelor periculoase înscrise în fișele tehnice de securitate.

11. Transportul deșeurilor se va realiza cu respectarea condițiilor prevăzute în H.G. nr. 1061/2008,

12. Respectarea condițiilor de utilizare, manipulare și stocare a substanțelor și preparatelor periculoase înscrise în fișele tehnice de securitate.

13. Transportul GPL-ului de la furnizori se va face numai cu mijloace auto autorizate ;. **Este interzisă efectuarea operațiunilor de incarcare –transvazare a GPL in spatii neamenajate sau improvizate .**

14. În calitate de utilizator, titularul are obligația conformării cu măsurile (informațiile) din fișele de securitate ale substanțelor și preparatelor chimice periculoase folosite pe amplasament, pentru o gestiune corespunzătoare a acestora.

15. Programul de lucru se va adapta astfel încât să nu se creeze disconfort vecinătăților. În cazul înregistrării unor sesizări privind zgomotul produs, se va realiza un buletin de analiză pentru nivelul de zgomot (punct de prelevare la limita incintei, în locul cel mai apropiat de zona locuită pentru care s-a făcut sesizarea), în vederea încadrării în limitele prevăzute de SR 10009/2017, buletin efectuat de persoane fizice sau juridice abilitate de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor.

16. . Conform OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor : Reducerea volumului deșeurilor generate, în special al deșeurilor care nu pot fi pregătite pentru reutilizare sau reciclare, inclusiv a deșeurilor din construcții și desființări, luând în considerare cele mai bune tehnici disponibile. (art. 13, alin. 6)

- Să se asigure că deșeurile sunt pregătite pentru reutilizare, reciclate sau sunt supuse altor operațiuni de valorificare în conformitate cu ierarhia deșeurilor și să dețină spații special amenajate pentru stocarea deșeurilor în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătatea umană și deteriorării calității mediului. (art. 15, alin.1 și 3)

- Să colecteze deșeurile separat și să nu le amestece cu alte deșeuri sau materiale cu proprietăți diferite. (art.16)

- Să supună deșeurile care nu au fost valorificate unei operațiuni de eliminare în condiții de siguranță,



folosind cele mai bune tehnici disponibile și care nu implică costuri excesive și să nu abandoneze/incendieze/ elimine deșeurile în afara spațiilor autorizate în acest scop. (art. 20)

- Să țină o evidență cronologică lunară tabelară a deșeurilor și să o pună la dispoziția agenției județene pentru protecția mediului în format letric, la cerere, și electronic în sistemul pus la dispoziție de APM până la 15 martie anul următor raportării, precum și la cerere autorităților competente de control. (art. 48, alin. 1)

- Să desemneze o persoană din rândul angajaților proprii sau să delege această obligație unei terțe persoane, instruite în domeniul prevenirii generării de deșeuri și al managementului deșeurilor, inclusiv în domeniul substanțelor periculoase. (art. 23, alin. 4 și 5)

- Având în vedere rezultatele unui audit de deșeuri, să întocmească și să implementeze un program de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate din activitatea proprie sau, după caz, de la orice produs fabricat, inclusiv măsuri care respectă un anumit design al produselor, și să adopte măsuri de reducere a pericolozității deșeurilor. (art. 44);

- Evidența gestionării deșeurilor se realizează sub forma unei evidențe cronologice lunare tabelare, după (art. 48):

a) codul deșeurii, cantitatea în tone, natura și originea deșeurilor generate, precum și cantitatea de produse și materiale care rezultă din pregătirea pentru reutilizare, din reciclare sau din alte operațiuni de valorificare, eliminare;

b) destinația, frecvența colectării, modul de transport și metoda de tratare prevăzută pentru deșeuri atunci când este relevant; și

c) cantitatea de deșeuri în tone încredințată spre eliminare;

**17. Stocarea temporară la locul de generare a deșeurilor destinate valorificării, se va putea realiza pe o perioadă de cel mult 3 ani, iar a celor destinate eliminării pe o perioadă de maxim 1 an. (OG nr. 2/2021 privind depozitarea deșeurilor, art. 3)**

**18.** Se vor asigura condițiilor tehnice și organizatorice pentru activitatea desfășurată, astfel încât să se prevină riscurile pentru persoane, bunuri și mediul înconjurător;

♣ Personalul de serviciu va fi instruit asupra măsurilor de protecție a mediului, a obligațiilor și responsabilităților și condițiilor ce le revin din actele de reglementare, în vederea respectării legislației de mediu în vigoare; la punctele de lucru se vor păstra copii ale autorizației de mediu și ale proceselor verbale de constatare - întocmite în urma controalelor privind protecția mediului;

♣ Substanțele periculoase se vor gestiona conform instrucțiunilor de protecția muncii, PSI și a celor din fișele cu date de securitate. La achiziționarea substanțelor și preparatelor periculoase necesare desfășurării activității se vor solicita de la producător fișele tehnice de securitate întocmite în conformitate cu prevederile Regulamentului nr.1907/2006 (CE) al Parlamentului European și al Consiliului din 18 decembrie 2006 (REACH);

♣ Nu se vor transporta pe drumurile publice mărfuri și produse periculoase în vehicule care nu au dotările și echipamentele necesare sau care nu îndeplinesc condițiile tehnice și de agreere prevăzute în Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, ori pentru care conducătorul vehiculului nu deține certificat A.D.R. corespunzător;

♣ Conducătorul auto este obligat să dețină la bordul vehiculului care transportă mărfuri periculoase documentele specifice transportului și să le prezinte organelor de control la solicitarea acestora;

♣ Vehiculele care transportă mărfuri periculoase trebuie să corespundă prevederilor ADR: trebuie să aibă dotările și echipamentele necesare, să fie semnalizate pe perioada efectuării transporturilor și plancardate cu panouri și etichete de pericol, conform reglementărilor specifice în vigoare;

♣ Vehiculele care transportă mărfuri periculoase și conducătorul său vor respecta dispozițiile legale (în special cele privind siguranța, securitatea, curățenia și manevrarea corespunzătoare a echipamentului utilizat pentru încărcare și descărcare) în momentul sosirii la locurile de încărcare și descărcare;

♣ Încărcarea nu va fi efectuată dacă o examinare a documentelor sau o verificare vizuală a vehiculului, precum și a oricărui echipament utilizat pentru încărcare și descărcare, indică faptul că nu corespund dispozițiilor legale;



- ♣ Descărcarea nu trebuie să fie efectuată dacă aceleași inspecții arată lipsuri care pot periclita siguranța sau protecția descărcării. Interiorul și exteriorul unui vehicul sau container va fi verificat înainte de încărcare pentru a se asigura că nu există defecțiuni care ar putea afecta integritatea sa sau cea a coletelor care vor fi încărcate în acesta;
- ♣ Fiecare vehicul care transportă mărfuri periculoase trebuie să fie dotat cu echipamente pentru protecție generală și individuală. Echipamentele trebuie să fie selectate în conformitate cu numărul de pericol al etichetei mărfurilor încărcate. Numerele etichetei pot fi identificate în documentul de transport;
- ♣ Vehiculele care transportă mărfuri periculoase se vor întreține periodic, conform legislației în vigoare, pentru a limita emisiile și a evita poluările accidentale; Zonele utilizate pentru staționarea temporară a mărfurilor periculoase, pe timpul transportului acestora, vor fi securizate în mod corespunzător, bine iluminate și, acolo unde este posibil, neaccesibile publicului;
- ♣ Se vor lua măsuri adecvate, conform naturii și importanței riscurilor previzibile, pentru a evita producerea de daune sau prejudicii și, dacă este cazul, a reduce la minimum efectele acestora;
- ♣ Se vor lua imediat măsurile necesare în cazul unei amenințări iminente cu un prejudiciu sau în cazul producerii unui prejudiciu asupra mediului și, în termen de 2 ore de la luarea la cunoștință a apariției amenințării, se va informa agenția județeană pentru protecția mediului și comisariatul județean al G.N.M.;
- ♣ Se vor respecta indicațiile autorităților competente privind restricțiile de circulație și de tonaj pe drumurile publice sau în ariile protejate;
- ♣ În caz de poluare accidentală, se vor aplica măsuri de decontaminare, remediere și/sau reconstrucție ecologică pentru zonele în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;
- ♣ În caz de accident sau eveniment rutier, se vor aplica măsurile de intervenție și de alarmare prevăzute în fișa cu date de siguranță;
- ♣ Se vor utiliza numai vehicule adecvate naturii substanțelor transportate, care să nu permită împrăștierea și emanații de noxe în timpul transportului, astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a mediului înconjurător;
- ♣ Conducătorul auto va deține toate documentele necesare de însoțire a substanțelor transportate, din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipurile de substanță, locul de încărcare, locul de destinație și, după caz, cantitatea transportată conform legii;
- ♣ Conducătorul auto va folosi traseele cele mai scurte și/sau cu cel mai redus risc pentru sănătatea populației și a mediului;
- ♣ Se vor curăța roțile vehiculelor de noroiul antrenat, la trecerea de pe drumuri industriale, uzinale din pamânt pe caile de acces betonate/asfaltate locale, județene, naționale;
- ♣ Este interzisă spălarea în cursurile de apă a autovehiculelor, ambalajelor și altor obiecte care produc impurificarea apelor;
- ♣ Este interzisă aruncarea și depozitarea pe maluri sau albiile cursurilor de apă a deșeurilor de orice fel;
- ♣ Este interzisă deversarea în apele de suprafață și apele subterane a apelor uzate menajere;
- ♣ Este interzisă degradarea mediului natural sau maenajat, prin depozitări necontrolate de deșeuri de orice fel;
- ♣ Personalul angajat, inclusiv transportatorul, va deține echipament special și va fi instruit asupra utilizării acestuia, precum și pentru luarea primelor măsuri de intervenție în cazul unei poluări accidentale, în conformitate cu prevederile legale privind transportul mărfurilor periculoase;
- ♣ Documentele solicitate prin prezenta, se vor depune în forma, condițiile și termenele stabilite de legislația în vigoare;
- ♣ Contractele, ce au stat ca bază la emiterea prezentei autorizații de mediu, se vor reînnoi în cazul expirării termenelor de valabilitate ale acestora.
- ♣ Asigurarea că pe durata efectuării operațiunilor de transport substanțe periculoase acestea sunt ambalate și etichetate potrivit prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea



substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a directivelor 67/548/CEE și 1999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1.907/2006, ale H.G. nr. 1.408/2008 privind clasificarea, ambalarea și etichetarea substanțelor periculoase și ale H.G. nr. 937/2010 privind clasificarea, ambalarea și etichetarea la introducerea pe piață a preparatelor periculoase;

♣ Titularul are obligația să asigure existența la bordul autovehiculului, pe toată durata executării transportului, a documentelor impuse de categoria de transport rutier efectuată și de prevederile legale privind transportul deșeurilor și mărfurilor periculoase în vigoare.

♣ Mijloacele de transport vor fi semnalizate pe perioada efectuării transportului cu panouri și etichete de pericol conform prevederilor ADR și vor fi dotate cu mijloace de intervenție în caz de accident conforme cu natura deșeurilor transportate.

♣ În cazul producerii unui accident pe timpul transportului, transportatorul deșeurilor periculoase are obligația să anunțe imediat inspectoratul pentru situații de urgență și agenția pentru protecția mediului de pe raza județului unde s-a produs incidentul.

♣ Este interzisă supraîncărcarea vehiculului peste capacitatea nominală, volumetrică sau ca suprafață, transportarea de pasageri în afara personalului autorizat.

♣ Titularul are obligația să notifice în scris la APM Buzău orice modificare a numărului, tipurilor de autovehicule deținute, sau obținerea unor noi documente pentru desfășurarea activității de transport rutier de mărfuri periculoase (ex. noi certificate ARR, licențe etc.).

♣ Înainte de începerea activității pe un nou amplasament titularul va notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului de pe raza teritorială a județului în care urmează a se desfășura activitatea, iar Agenția pentru Protecția va verifica poziția amplasamentului în raport cu ariile naturale protejate și condițiile pentru desfășurarea activității.

**Prezenta autorizație își păstrează valabilitatea pe toată perioada în care beneficiarul acesteia obține viza anuală (conform art.I, alin. 2 ^ 1 din Legea nr. 219/15.11.2019).**

**Verificarea conformării cu prevederile prezentului act se face de către Garda de Mediu Buzău și Agenția Pentru Protecția Mediului Buzău.**

**Neincluderea în prezentul act de reglementare a unor prevederi legislative privind protecția de mediu nu exonorează agentul economic de respectarea lor.**

**Nerespectarea prevederilor autorizației atrage după sine suspendarea și/sau anularea acesteia, după caz.**

**Autorizația de mediu reglementează desfășurarea activităților numai din punct de vedere al protecției mediului. De legalitatea și autenticitatea actelor prezentate în copii se face răspunzătoare societatea solicitantă. Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului activității**



**Obligații ale titularului autorizației de mediu:**

- Titularul activității are obligația de a solicita în fiecare an, la autoritatea competentă pentru protecția mediului emitentă a autorizației de mediu, aplicarea vizei anuale, cu maxim 90 de zile și minim 60 de zile înainte de ziua și luna în care a fost emisă autorizația de mediu;
- Titularul activității are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării (conform art. 15 alin.2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare);
- Titularul activității are obligația de a informa în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului în situația în care titularul autorizației își schimbă denumirea și/sau forma juridică de organizare (conform art. 21 al Ordinului MMDD nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu);
- În cazul în care titularii de activități urmează să deruleze sau să fie supuși unei proceduri de vânzare a pachetului majoritar de acțiuni, vânzare de active, fuziune, divizare, concesionare ori în alte situații care implică schimbarea titularului activității, precum și în caz de dizolvare urmată de lichidare, faliment, încetarea activității are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului (conform art. 10 alin 1 și a art. 15 alin.2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare)
- Solicitarea și obținerea acordului de mediu sunt obligatorii pentru proiecte publice sau private sau pentru modificarea ori extinderea activitatilor existente, care pot avea impact semnificativ asupra mediului (conform art. 11, alin 1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare);
- Titularul activității are obligația de a informa autoritățile publice teritoriale competente pentru protecția mediului cu privire la rezultatele automonitorizării emisiilor de poluanți reglementați, precum și cu privire la accidente sau pericole de accidente (conform art. 14, alin 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare)

**Autorizația de mediu se suspendă pentru nerespectarea prevederilor acesteia** (conform art. 17, alin 3 al Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare);

**Este obligatorie îndeplinirea măsurilor cuprinse în programul pentru conformare la termenele stabilite** (conform art. 12, alin 6 al Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare);

**Funcționarea fără autorizație de mediu este interzisă pentru activitățile care fac obiectul procedurii de autorizare din punct de vedere al protecției mediului** (conform art. 14, alin 2 al Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare);



**I. Activitatea autorizată :**

1. **Dotări (clădiri, instalații, utilaje, mijloace de transport utilizate în activitate) :**
2. **Dotări (clădiri, instalații, utilaje, mijloace de transport utilizate în activitate) :**

Mijloace de transport utilizate pentru transportul mărfurilor periculoase: autovehiculele deținute de societate sunt cisterna IVECO și cisterna Mercedes(BZ 05 PXG și BZ 07 FJL). Acestea au fost dotate suplimentar cerințelor A.D.R. pentru transportul mărfurilor periculoase: contact general cabină, extingtor suplimentar cu pulbere, trusă A.D.R. (ochelari de protecție, cască, bandă separare, triunghi semnalizare, lopată), plăcuțe de identificare a mărfurilor transportate. Pe fiecare autovehicul se găsesc montate plăcuțe de identificare a substanțelor transportate prin codificare internațională pentru identificare în caz de evenimente și urmarea protocoalelor de intervenție specifice. Acestea sunt montate pe capul tractor în față și pe semiremorcă în spate și lateral. În funcție de încărcătură se află plăcuțe sau plăcuțe particularizate când încărcătura conține un singur gaz transportat.

**2. Materiile prime, auxiliare, combustibilii și ambalajele folosite - mod de ambalare, de depozitare, cantități:**

- materii prime și auxiliare transportate - gaz petrolier lichefiat-GPL-540000 l/ lună .

**3.Utilitati - apa, canalizare, energie (surse, cantitati, volume):**

- 3.1. **Alimentarea cu apă** -nu e cazul
- 3.2. **Evacuarea apelor uzate menajer** -nu e cazul
- 3.3. **Energia electrică** -nu e cazul
- 3.4. **Energia termică** : -----;

**4. Descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic sau ale activității:**

-SKID GPL auto: aprovizionarea cu GPL de la autocisterna; descarcarea în rezervorul GPL; depozitarea; livrarea GPL la autovehicule; nu se colectează uleiuri minerale uzate de la clienți;  
-Transporturile de mărfuri periculoase vor fi însoțite de documente care vor specifica deținătorul, destinatarul, marfa transportată, cantitatea transportată, locul de încărcare și de descărcare. Activitatea de transport mărfuri periculoase desfășurată de către titular. nu va implica depozitarea acestor mărfuri periculoase. În perioadele în care autovehiculele nu vor fi utilizate, gararea se va face pe platformă betonată, special amenajată la punctul de lucru al societății. Alimentarea cu carburanți a autovehiculelor se va face de la stațiile de distribuție carburanți autorizate. Serviciile de mentenanță și de spălare a mijloacelor de transport utilizate pentru transportul substanțelor periculoase din dotare se face de către titular în service-uri și spalatorii autorizate. Pentru respectarea normelor de Protecția Muncii, PSI și pentru prevenirea poluării mediului, firma are o persoană desemnată cu atribuții de consilier de siguranță care instruește periodic personalul angajat (șoferi) pentru respectarea tuturor normelor în vigoare și prevenirea poluării mediului.

**5. Produsele și subprodusele obținute - cantități, destinație:**

- Nu e cazul

**6. Datele referitoare la centrala termică proprie - dotare, combustibili utilizați (compoziție, cantități), producție:** Nu este cazul

**7. Alte date specifice activității:(cod-uri CAEN care se desfășoară pe amplasament, dar nu intră pe procedura de autorizare) :** - 4931 ;4939 ;7711 ;

**8. Programul de funcționare:** - permanent; Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu completările și modificările ulterioare.





1. Stații și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu din dotare: Nu e cazul

**2. Alte amenajări speciale, dotări și măsuri pentru protecția mediului:**

Mijloacele de transport au fost dotate suplimentar cerințelor A.D.R. pentru transportul mărfurilor periculoase: contact general cabină, extingtor suplimentar cu pulbere, trusă A.D.R. (ochelari de protecție, cască, bandă separare, triunghi semnalizare, lopată), plăcuțe de identificare a mărfurilor transportate. Pe fiecare autovehicul se găsesc montate plăcuțe de identificare a substanțelor transportate prin codificare internațională pentru identificare în caz de evenimente și urmarea protocoalelor de intervenție specifice. Acestea sunt montate pe capul tractor în față și pe semiremorcă în spate și lateral. În funcție de încărcătură se află plăcuțe sau plăcuțe particularizate când încărcătura conține un singur gaz transportat.

3. Concentrații și debite masice de poluanți, nivele de zgomot, radiații, admise la evacuarea în mediul înconjurător, depășiri permise și în ce condiții:

3.1. APA : nu e cazul

3.2. Zgomote și vibrații: se vor lua măsuri de evitare a poluării fonice în vederea încadrării în limitele impuse de SR10009/2017 și STAS 6156/86.

3.3. Efectuarea reviziilor tehnice la autovehicule, conform planificărilor, pentru menținerea unui nivel cât mai redus al emisiilor de gaze de eșapament.

**III. Monitorizarea mediului**

1. Indicatorii fizico-chimici, bacteriologici și biologici emisi, imisiile poluanților, frecvența, modul de valorificare a rezultatelor: .....

2. Datele ce vor fi raportate autorității teritoriale pentru protecția mediului și periodicitatea:

2.1. Deșeuri :

2.1.1 - Raport privind gestiunea deșeurilor (atât pe suport hârtie cât și electronic, conform formularelor statistice puse la dispoziție de A.P.M., în care vor fi înscrise datele din evidența ținută pentru fiecare tip de deșeu ); frecvența: anual; termen: până la 15 martie a anului următor celui de raportare, sau la solicitarea A.P.M.);

2.1.2.. - alte date, informații și raportări la solicitarea APM Buzău;

2. 2. - Raport privind gestionarea uleiurilor proaspete și uzate; frecvența: anual; termen: până la 30 aprilie anul următor raportării.

Notă: - toate raportările vor fi transmise de preferință în format electronic, prin e-mail și/sau, după caz, prin aplicațiile Sistemului Integrat de Mediu, ce pot fi accesate din pagina web <http://raportare.anpm.ro>, sau în format hârtie ( unde nu este posibil în format electronic).

La solicitarea A.P.M. Buzău se vor prezenta și alte date privind: emisiile și imisiile de poluanți în mediu, gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, gestionarea deșeurilor.

Titularul activității răspunde de menținerea calității factorilor de mediu, în conformitate cu legislația de mediu în vigoare.

**IV. Modul de gospodărire a deșeurilor și a ambalajelor**

1. Deșeurile produse (tipuri, compoziție, cantități):

Denumire deșeu	Cod deșeu	Cantitate
- deșeuri menajare	20 03 01	Aprox. 0,1 t/an
- uleiuri minerale uzate motor, transmisie	13 02*	Aprox. 50 l/ an



- deșeuri de acumulatori uzați	16 06 01*	Aprox. 1 buc./ an
- deșeuri de anvelope uzate	16 01 03	Aprox. 4 buc/4 ani
- filtre de ulei	16 01 07*	Aprox. 2 buc/an

**2. Deșeurile colectate (tipuri, compoziție, cantități, frecvență): -----**

**3. Deșeurile stocate temporar (tipuri, compoziție, cantități, mod de stocare):**

Denumire deșeu	Cantitate	Mod de stocare
- deșeuri menajere	0,1 t/an	pubelă

**4. Deșeurile valorificate (tipuri, compoziție, cantități, destinație):**

Denumire deșeu	Cantitate	Destinație
- uleiuri minerale uzate motor, transmisie	Aprox. 50 l/an	colectate de societățile unde se face schimbul de ulei sau predate la schimb la achiziționarea de uleiuri.
- deșeuri de acumulatori uzați	Aprox. 1buc./4ani	colectate de societățile unde are loc înlocuirea sau predate la schimb la achiziționarea de produse noi.
- deșeuri de anvelope uzate	Aprox. 4 buc/4 ani	colectate de societățile unde are loc înlocuirea sau predate la schimb la achiziționarea de produse noi.
- filtre de ulei	Aprox. 2 buc/an	colectate de societățile unde are loc înlocuirea sau predate la societăți autorizate pentru colectare.

**5. Modul de transport al deșeurilor și măsurile pentru protecția mediului:**

- Prestarea serviciului de transport al mărfurilor și deșeurilor periculoase se realizează pe bază de contract, cu respectarea strictă a prevederile legislației naționale și internaționale care reglementează transportul mărfurilor periculoase, a cerințelor „ADR” și a condițiilor impuse în prezenta autorizație.

- Deșeurile proprii generate vor fi gestionate conform prevederilor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor și respectiv a legislației specifice pentru uleiurile uzate, baterii și acumulatori, anvelope uzate (pentru care este permisă predarea la schimb în limita cantităților de noi produse achiziționate).

- Transportul deșeurilor se va realiza obligatoriu cu respectarea prevederilor HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

**6. Mod de eliminare (depozitare definitivă, incinerare):**

- deșeurile menajere sunt eliminate prin intermediul operatorului de salubritate autorizat.

**7. Monitorizarea gestiunii deșeurilor :**

- Se va ține evidența gestiunii deșeurilor generate, conform prevederilor HG nr. 856/2002 și se vor raporta datele în condițiile impuse prin prezenta autorizație sau conform altor solicitări ale autorității pentru protecția mediului.

- Se va ține evidența cronologică lunară tabelară a deșeurilor după:

a) codul deșeurii, cantitatea în tone, natura și originea deșeurilor generate, precum și cantitatea de produse și materiale care rezultă din pregătirea pentru reutilizare, din reciclare sau din alte operațiuni de valorificare, eliminare;

b) destinația, frecvența colectării, modul de transport și metoda de tratare prevăzută pentru deșeuri, atunci când este relevant; și

c) cantitatea de deșeuri în tone încredințată spre eliminare.

Evidența va fi păstrată cel puțin 3 ani. ,

**8. Ambalajele folosite și rezultate - tipuri și cantități: -----**

**9. Modul de gospodărire a ambalajelor (valorificate): -----**



V. Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor periculoase:

- 1. Substanțele și preparatele periculoase produse sau folosite ori comercializate/transportate (categorii, cantități) : - GPL- (: fraze de pericol : H220, H280, H340, H 350;)- 540000 l/ lună;

2. Modul de gospodărire:

- ambalare: ---
- transport: -autocisterne proprii ;
- depozitare: - folosire/comercializare: comercializare ;

3. Modul de gospodărire a ambalajelor folosite sau rezultate de la substanțele și preparatele periculoase:-----

- ---
- echipament de protecție;
- dotări specifice și personal instruit din punct de vedere al protecției mediului, protecției muncii și PSI;
- absorbant biodegradabil pentru prevenirea poluării solului cu produse petroliere;
- respectarea prevederilor din fișele tehnice de securitate;
- în funcție de toxicitatea produselor, pentru situații de accidente, avarii, autovehiculul va fi dotat cu produse de neutralizare corespunzătoare.

5. Monitorizarea gospodăririi substanțelor și preparatelor periculoase: evidența strictă, în registrul special de intrări-ieșiri a substanțelor și preparatelor periculoase.

VI. Programul de conformare – Nu este cazul

Director Executiv,  
Madalina Elena ION



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,  
Mirela MARIN

Întocmit  
Mirela MARIN



